

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
CHEVROLET

Désignation du type / Signe de reconnais.
Serie 6'500 - 179"*)

Bordereau-type
N° 740

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Série 6500" latéralement sur l'avent *)
N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur face sup. du longeron et s/l'avent s/plaquette
N° de moteur frappé A droite, sur carter moteur, derrière distributeur allumage et s/plaquette
Constructeur du châssis G. M. C., Chevrolet Motor Division, DETROIT (USA.)
Constructeur du moteur G. M. C., Chevrolet Motor Division, DETROIT (USA.)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
Marque et type **CHEVROLET Loadmaster**
Genre **En ligne, s.en tête**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Alésage **90,486** mm.
Course **100,01** mm.
C.V.-Impôt **19,652**
Cylindrée totale **3'858** cm³
C.V. frein **107**
Refrroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein A pied : **Hydraulique**
sur toutes les roues
2. Frein A main : **Mécanique,**
sur arbre de cardan
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en l° vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE
Constructeur **Chevrolet Mot.Div**
Genre/Forme
Cabine d'origine
Nombre de portes **2**
Nombre de places ass. **Total 2**
Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos : Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler av. cabine d'origine	1'218 kg.	1'093 kg.	2'311 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'947 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (16'000 lbs.) . . .	kg.	kg.	7'258 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques : Dimension	7.50-20 Reinf./8.25-210-20, 10 Pl XXXX/jumelés		
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	3'330 kg.	7'840 kg.	

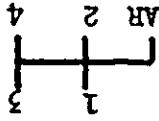
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque GALLAY dispositifs
 Feu de position 2, sous les phares ou à côté des phares
 Feu stop 1, combiné
 Indicateurs de direction: Syst.
 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
 Feu rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 2) Emplacement
 Essuie-glace 2, à dépression
 2)

DIMENSIONS

Voie { avant	1,495 mm.
Voie { arrière	1,753 mm.
Largeur hors-tout	2,250 mm.
AV. 1,900 AR.	4,550 mm.
Empatement	7,570 mm.
Longueur hors-tout	21,000 mm.
Garde au sol	240 mm.
Porte à faux, arrière	2,060 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	17,75 m.
Diamètre de braquage ext. droite	16,85 m.

Longueur du pont de charge	1,495 mm.
Largeur du pont de charge	2,250 mm.
Hauteur intérieure	2,000 mm.
Haut. du pont dep. le sol	2,250 mm.
Ridelles (hauteur)	1,495 mm.



OBSERVATIONS

- *) Destination du modèle s/plaquette du constructeur
 Modèle 6502 = sans cabine d'origine
 Modèle 6503 = avec cabine d'origine
 **) Largeur totale à l'arrière = 2,250 mm.
 av. pneus à basse pression.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Phares: Dispositifs GALLAY av. ampoule Bilux montés par l'importateur.
 2) Equipement: Modèle ou complète lors du montage de la carrosserie: à vérifier lors du contrôle individuel.
 Feu rouge: Doit se trouver à 400 mm. max. du profil extérieur du Vho.
 Tuyau d'échappement: à diriger derrière l'essieu arr. Extrémité dirigée vers l'arrière.
 Témoins d'ailes: à monter sur ailes avant.

Bienne, le 12. 4.1951
 19. 4.1951
 La commission d'expertises-types