

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque PUCH	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 150 TL	Bordereau-type N° 739
----------------------------------	-----------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "150 TL" sur tube de direction, s/plaquette constructeur
 N° de châssis frappé **A l'avant, sur tube de direction, s/plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (Autriche)**
 Constructeur du moteur **STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (Autriche)**

MOTEUR

Marque et type **PUCH 150 TL**
 Genre **Blocm. double pist.**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **2 x 40 mm.**
 Course **59,6 mm.**
 C.V.-Impôt **0,763**
 Cylindrée totale **149 cm³**
 C.V. frein **6,5**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre bas**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (Chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, (à triangle) sur roue arrière**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, (à câble) sur roue avant**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **—**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{er} vit. **22** en prise dir. **85 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **STEYR DAIMLER**
 Genre/Forme **PUCH**
Motocyclette
 Nombre de portes **—**
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant Milleu **1** Arrière **1**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos: Siège arrière **Oui**
 Sidecar **Non**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec sge arr.	48 kg.	55 kg.	103 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans sge arr.	48 kg.	60 kg.	108 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 19		simples normaux
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **PUCH**
 Feux de position **1**, dans le phare
 Feux stop —
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur **1**, avert. élect.

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges **1**, combiné
 Eclairage du N° de contr. **1**, combiné
 Emplacement —
 Essuie-glace —

1)

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 680 mm. AR. 680 mm.

Empatement 1'290 mm.

Longueur hors-tout 2'000 mm.

Hauteur (non chargé) 980 mm.

Garde au sol 125 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche — m.

Diamètre de braquage ext. droite — m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge — mm.

Largeur du pont de charge — mm.

Hauteur Intérieure — mm.

Haut. du pont dep. le sol — mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

OBSERVATIONS

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
- 1) Eclair. No. de contr. : Remètre en Plexiglas
 montée par l'importateur.
- 2) Bruit de l'échappement : 92 Phone - Un peu
 trop fort - à réduire au maximum de
 90 Phone.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 11. 4. 1951

La commission d'expertises-types