

Catégorie  
Motocyclette  
(Scooter)

Marque  
**BERNARDET**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
**B.M. 250** Scooter

Bordereau-type  
N° **736**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "B M" en préfixe du numéro de châssis  
N° de châssis frappé A l'avant, au bas du tube de cadre, sous roue de réserve  
N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du carter c.v.,  
Constructeur du châssis BERNARDET Frères, CHATILLON SOUS BAGNEUX (France)  
Constructeur du moteur BERNARDET Frères, CHATILLON SOUS BAGNEUX (France)

**MOTEUR**

Marque et type BERNARDET. 250  
Genre Blocm., 2 temps  
Carburant Benzine/miade  
Nombre cyl. 1 Temps 2  
Alésage 67 mm.  
Course 70 mm.  
C.V.-Impôt 1,256  
Cylindrée totale 246,7 cm³  
C.V. frein 11  
Refroidissement Air  
Empl. du moteur Sous selle

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roue arrière (chaîne)  
1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,  
à câble, sur roue arrière  
2. Frein A main : Mécanique, à tambour,  
à câble, sur roue avant  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction Guidon moto normal  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 3  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 32 en prise dir. 90 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur BERNARDET Frères  
Genre/Forme  
Motocyclette  
(Scooter)  
Nombre de portes —  
Nombre de places ass. Total 2  
Avant 1 Milleu — Arrière —  
Nombre de places debout —  
Pour motos : Siège arrière Oui \*)  
Sidecar Non

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	72 kg.	78 kg.	150 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.50 - 12		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 200 kg.)	200 kg.	200 kg.	

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **DUCELIER**  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction : Syst. ---  
 Avertisseur 1, avert. électr., 1 ton

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné  
 Emplacement ---  
 Essui-glace ---

1) 1)

**DIMENSIONS**

Voie	} avant	mm.	---
		mm.	---
	} arrière	mm.	---
		mm.	---
Largeur hors-tout	AV.	mm.	660
Empatement		mm.	1'390
Longueur hors-tout		mm.	1'930
Hauteur (non chargé)		mm.	1'100
Garde au sol		mm.	140
Porte à faux, arrière		mm.	---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	---
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	---
Diamètre de braquage ext. gauche		m.	---
Diamètre de braquage ext. droite		m.	---

**OBSERVATIONS**

\*) Siège arrière : Siège long étire donnant place au conducteur et à 1 passager avec poignées latérales pour le passager.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RM)  
 1) Feu rouge et Eclair. No. de contrôle : Exécution originale insatisfaisante, ne peut être admise.

L'importateur équipe le scooter avec un feu rouge à fenêtre en verre de couleur imprimée (et non peint) combiné avec un éclair. du No. de contrôle dans le même boîtier avec fenêtre en verre ou en Plexiglas, répondant aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 11. 4. 1951

La commission d'expertises-types