

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnass.	Bordereau-type
Voit. de tourisme (Station Wagon)	<b>SKODA</b>	1101 Station Wagon	N° 734

Moyens de reconnaissance du type Désignation "1101" au centre de l'auvent, s/plaquette constructeur  
 N° de châssis frappé A l'avant, sous le capot, au centre de l'auvent, s/plaquette constructeur  
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, sur carter pompe à huile  
 Constructeur du châssis Automobilové ZAVODY, Narodni Podnik, Zavod, MLADA BOLES LAV (C.S.)  
 Constructeur du moteur Automobilové ZAVODY, Narodni Podnik, Zavod, MLADA BOLES LAV (C.S.)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SKODA 1101	Nombre d'essieux 2	Constructeur Automob. ZAVODY
Genre En ligne, s.en tête	Entrainement sur roues arrières	Genre/Forme
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique	Limousine commerciale (Station Wagon)
Nombre cyl. 4 Temps 4	sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 2 + 1 arr.
Alésage 68 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à câble,	Nombre de places ass. Total 4-5
Course 75 mm.	sur roues arrières	Avant 2 Millieu 2-3 Arrière —
C.V.-Impôt 5,548	3. Frein —	Nombre de places debout —
Cylindrée totale 1'089 cm³	Frein de remorque —	Pour motos: Siège arrière —
C.V. frein 32	Direction A gauche	Sidecar —
Refroidissement Eau	Crochet de remorque —	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 4	
	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 90 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant .fra ppé s/plaquette	kg.	kg.	1'660 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	480 kg.	620 kg.	1'100 kg.
Charge utile .y compris 2. resp. 4-5 personnes .	kg.	kg.	560 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16	6 Ply	simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque P A L (C.S.)  $\frac{2}{2}$  sur les ailes  $\frac{4}{2}$  dans les phares  
 Feux stop 2, combinés (orange) 5 W.  
 Feux rouges 2, combinés (rouge) 5 W.  
 1) Eclairage du No de contr. 1, centre (2 amp.)  
 2) Emplacement De chaque côté de l'auvent  
 Essui-glace 1, électrique  
 Avertisseur 1, avert. électr. 1 ton  
 Indicateurs de direction: Syst 2, flèches av. Lampe témoin

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'200 mm  
 arrière 1'250 mm  
 Largeur hors-tout AV. 1'400 AR. 1'630 mm.  
 Empattement 2'485 mm.  
 Longueur hors-tout 4'200 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1'680 mm.  
 Garde au sol 190 mm.  
 Porte à faux, arrière — mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche 9'45 m.  
 Diamètre de braquage ext. droite 9'85 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'500 mm.  
 Largeur du pont de charge 940/1'380 mm.  
 Hauteur Intérieure 970 mm.  
 Haut. du pont dep. le sol 710 mm.  
 Ridelles (hauteur) — mm.  
 Porte à faux surfaçage 890 mm chargement

**OBSERVATIONS**

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R.E)**

1) Feux rouges et stop: Fenêtres en plastique passés à la couleur non admis, la couleur disparaissant très vite; monter des fenêtres en mat. plastique avec couleur brûlée.

2) Eclair. No. de contr.: Ajuster la plaque de contrôle à l'éclairage (montage oblique partie inférieure de la plaque à 40cm de la carrosserie) Désignation SKODA éclairée, fenêtre d'éclairage doit être obturée.

Zürich, le 11. 4.1951

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types