

Catégorie  
Châssis  
de camion

Marque  
**DIAMOND-T**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
**520 H** \*)

Bordereau-type  
N° **733.B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "520" comme 3 premiers chiffres du numéro de châssis \*)  
N° de châssis frappé A l'avant, sur longeron droit, au-dessus du support de ressort arrière  
N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc moteur, sous la dynamo  
Constructeur du châssis **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**  
Constructeur du moteur **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR** \*)  
Marque et type **DIAMOND T  
CB - JXD**  
Genre **En ligne, s. latér.**  
Carburant **Benzine**  
Nombre cyl. **6** Temps **4**  
Alésage **101,60** mm.  
Course **107,95** mm.  
C.V.-impôt **26,745**  
Cylindrée totale **5'251** cm<sup>3</sup>  
C.V. frein **112**  
Refroidissement **Eau**  
Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux **2**  
Entrainement sur **roues arrières**  
1. Frein A pied : **Hydraulique, av. servo  
à dépression, sur toutes les roues**  
2. Frein A main : **Mécanique (serr. ext.)  
sur arbre de cardan**  
3. Frein **---**  
Frein de remorque **---**  
Direction **A gauche - Vis sans fin & segm.**  
Crochet de remorque **---**  
Nombre de vit. avant **5 + 2 ds. essieu arr. \*)**  
Vit. en l<sup>re</sup> vit. **en prise dir.**

**CARROSSERIE**  
Constructeur **DIAMOND T**  
Genre/Forme **Cabine d'origine**  
Nombre de portes **2**  
Nombre de places ass. Total **2**  
Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**  
Nombre de places debout **---**  
Pour motos: Siège arrière **---**  
Sidecar **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

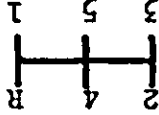
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . <b>av. cabine d'origine</b>	kg.	kg.	<b>3'070</b> kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>5'630</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>8'700</b> kg.
Poids à vide du vhc, carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			<b>---</b> kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>8.25 - 20 HD</b>		<del>33235</del> //jumelés
Capacité de charge (par pneu <b>1'760</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>3'520</b> kg.	<b>7'040</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque Dispositifs BOSCH
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 1, combiné
- Indicateurs de direction: Syst.
- Avertisseur 1, avert. électr. 1 ton
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier
  - 2) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
  - 3) Feuilles rouges 1, combiné
  - 4) Emplacement
  - 5) Essieu-glace 2, électr.

# DIMENSIONS

1.750 mm.	Voie	1.750 mm.	avant
1.750 mm.	} arrière	2.250 mm.	Largueur hors-tout
4.520 mm.		7.300 mm.	Empattement **)
7.300 mm.		2.280 mm.	Longueur hors-tout
2.280 mm.		2.280 mm.	Hauteur (non chargée)
230 mm.		1.840 mm.	Garde au sol
1.840 mm.		— mm.	Porte à faux, arrière
— mm.		— mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
16,30 m.		16,70 m.	Crochet de remorque (porte à faux)
16,70 m.			Diamètre de braquage ext. gauche
			Diamètre de braquage ext. droite



mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largueur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

# Dim. Intérieures

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

# OBSERVATIONS

\*) Exécution avec moteur CB-JXD et essieu arrière avec double démultiplication par commande électro-magnétique.

(Pour exécution avec moteur CB-JXC, voir bordereau type No. 733/A)

Empattement: Se lire également avec les empattements suivants: 3.300 - 3.600 - 3.910 - 4.220 - 4.570 - 4.820 mm. 5.190 mm.

L'inscription de l'empattement sur le rapport d'expertise est indispensable dans chaque cas.

# MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

1) Phares: Dispositifs montés par l'importateur

2) Feux rouges et stop: Ampoule à double filament.

3) Indic. de dir.: Adaptés lors du montage de la carrosserie.

4) Diamètre de braquage: Pour vhc. ayant un empattement de plus de 4,520 mm., à mesurer et inscrire sur rapport d'expertise.

Zürich, le 11. 4.1951