

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
DIAMOND-T

Désignation du type / Signe de reconnais.
520 H (*)

Bordereau-type
N° **733.A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "520" comme 3 premiers chiffres du numéro de moteur *)
N° de châssis frappé **A l'avant, sur longeron droit, au-dessus du support arrière de ressort**
N° de moteur frappé **A l'avant; à droite sur bloc moteur, sous la dynamo**
Constructeur du châssis **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**
Constructeur du moteur **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR (*)
Marque et type **DIAMOND CB - JXC**
Genre **En ligne, s.latér.**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Alésage **95,248** mm.
Course **107,95** mm.
C.V.-Impôt **23,504**
Cylindrée totale **4'615** cm³
C.V. frein **102**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : Hydraulique, av. servo à dépression sur toutes les roues**
2. Frein **A main : Mécanique, (serr. ext.) sur arbre de cardan**
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche - Vis sans fin & segm.**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **5 + 2 ds. essieu arr. ***
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE
Constructeur **DIAMOND T**
Genre/Forme
Cabine d'origine
Nombre de portes **2**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos: Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sv. cabine d'origine	kg.	kg.	3'070 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'630 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'700 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.

Pneumatiques: Dimension **8.25 - 20 HD** **INDUMEX** jumelés
Capacité de charge (par pneu **1'760** kg.) par essieu **3'520** kg. **7'040** kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **Dispositifs BOSCH** dans les phares
 Feux stop **1, combiné**
 Indicateurs de direction : Syst.
 Avertisseur **1, avert. électr. 1 ton**
- 1) Syst. anti-ébouissant** Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges **1, combiné**
2) Eclairage du No. de contr. 1, combiné
3) Emplacement
 Essuie-glace **2, électr.**

DIMENSIONS

Voie { avant	1,750 mm.
Voie { arrière	1,750 mm.
Largeur hors-tout	AV. 2,180 AR. 2,250 mm.
Empatement **)	4,520 mm.
Longueur hors-tout	7,300 mm.
Hauteur (non chargé)	2,280 mm.
Garde au sol	230 mm.
Porte à faux, arrière	1,840 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	16,30 m.
Diamètre de braguage ext. droite	16,70 m.
Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *)** Exécution avec moteur CB-JXC et essieu arrière avec double démultiplication par commande électrique-magnétique.
 (Pour exécution avec moteur CB-JXD, voir bord.-type No. 733/B)
****)** Empatement : Se lire également avec les empatement suivants : 3,300 - 3,600 - 3,910 - 4,220 - 4,370 - 4,820 mm. L'inscription de l'empatement sur le rapport d'expertise est indispensable dans chaque cas.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)
 Equipement : Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie ; doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
1) Phares : Dispositifs montés par l'importateur
2) Feux rouges et stop : Ampoule à double filament
3) Indic. de dir. : Montés lors du montage de la carrosserie.
4) Diamètre de braguage : Pour vhc. ayant un empatement au-dessus de 4,520 mm., à mesurer et inscrire sur le rapport d'expertise.
 Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 11. 4.1951

La commission d'expertises-types