

Catégorie  
Châssis  
de camion

Marque  
**DIAMOND - T**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
**322 L**

Bordereau-type  
N° **732.C**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "322" comme 3 premiers chiffres du numéro de châssis \*)  
N° de châssis frappé **A l'avant**, sur longeron droit, au-dessus du support arrière de ressort  
N° de moteur frappé **A gauche**, au milieu du carter moteur, sur plaquette du constructeur  
Constructeur du châssis **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**  
Constructeur du moteur **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**  
Marque et type **DIAMOND T CB - QXLD 3**  
Genre **En ligne, s. latér.**  
Carburant **Benzine**  
Nombre cyl. **6** Temps **4**  
Alésage **87,311** mm.  
Course **107,95** mm.  
C.V.-Impôt **19,750**  
Cylindrée totale **3'877** cm<sup>3</sup>  
C.V. frein **92**  
Refroidissement **Eau**  
Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux **2**  
Entraînement sur **sur roues arrières**  
1. Frein **A pied : Hydraulique avec servo à dépression sur toutes les roues**  
2. Frein **A main : Mécanique (serr. ext.) sur arbre de cardan**  
3. Frein **---**  
Frein de remorque **---**  
Direction **A gauche - Vis sans fin & Segm.**  
Crochet de remorque **---**  
Nombre de vit. avant **4**  
Vit. en 1<sup>o</sup> vit. **en prise dir.**

**CARROSSERIE**  
Constructeur **DIAMOND T**  
Genre/Forme  
**Cabine d'origine**  
Nombre de portes **2**  
Nombre de places ass. **Total 2**  
Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**  
Nombre de places debout **---**  
Pour motos : Siège arrière **---**  
Sidecar **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

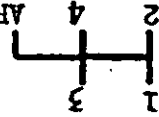
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>av. cabine d'origine</b>	kg.	kg.	<b>2'230</b> kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) .....	kg.	kg.	<b>3'270</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant .....	kg.	kg.	<b>5'500</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .....	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile .....	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) .....			--- kg.
Pneumatiques : Dimension .....	<b>7.50 - 17 HD</b>		//jumelés
Capacité de charge (par pneu <b>1'100</b> kg.) .....	par essieu <b>2'200</b> kg.	<b>4'400</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- Phares: Marque **DISPOSITIFS BOSCH** 2, dans les phares  
 Feux stop **1, combine**  
 Indicateurs de direction: Syst.  
 Avertisseur **1, avert. élect. 1 ton**
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier  
 2) Feux rouges **1, combine**  
 2) Eclairage du No de contr. **1, combine**  
 3) Emplacement  
 3) Essuie-glace **2, élect.**

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1'650 mm.
Voie	arrière	1'700 mm.
	largeur hors-tout	2'160 mm.
Empatement **)		3'910 mm.
Longueur hors-tout		6'370 mm.
Hauteur (non chargé)		2'200 mm.
Garde au sol		225 mm.
Porte à faux, arrière		1'550 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		13,90 m.
Diamètre de braquage ext. droite		14,00 m.



Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

- \*) Avec essieu arrière à simple démultiplication  
 Voir même type av. simple démultiplication  
 Bordereaux-type No. 132/A = Type 322  
 Bordereaux-type No. 132/B = 322 H  
 av. essieu à double démultiplication  
 \*\*) Empatement: Se lire également avec les empate-  
 ments suivants:  
 3'300 mm - 3'600 mm - 4'220 mm - 4'820 mm  
 L'inscription de l'empatement sur le rapport  
 d'expertise est indispensable dans chaque cas  
**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**  
 Equipement: Modifié ou complété lors du montage de  
 la carrosserie; doit être contrôlé lors  
 de l'expertise individuelle.

- 1) Phares: Dispositifs montés par l'importateur  
 2) Feu rouge et stop: Ampoule à double filament  
 3) Indic. de dir.: Montés lors de l'exécution de la  
 carrosserie.

4) Diamètre de braquage: Pour Vhc. de plus de 3'910mm  
 d'empatement, à mesurer et inscrire sur le  
 rapport d'expertise.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 11. 4. 1951

La commission d'expertises-types