

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
DIAMOND-T

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
322 H

Bordereau-type
N° **732.B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "322" comme 3 premiers chiffres du numéro de châssis *)
 N° de châssis frappé **A** l'avant, sur longeron droit, au-dessus de la fixation arrière du ressort
 N° de moteur frappé **A** gauche, au milieu du carter moteur, sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**
 Constructeur du moteur **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**

ATTENTION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **DIAMOND T
CB - OXLD 3**
 Genre **En ligne, s. latér.**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **87,311** mm.
 Course **107,95** mm.
 C.V.-Impôt **19,750**
 Cylindrée totale **3'877** cm³
 C.V. frein **92**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique, avec servo
à dépression, sur toutes les roues**
 2. Frein **A main : Mécanique (serr. ext.)
sur arbre de cardan**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **A gauche - Vis sans fin & segm.**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **4 + 2 ds. essieu arr.**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **DIAMOND T**
 Genre/Forme **Cabine d'origine**
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **2** Milieu **—** Arrière **—**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos: Siège arrière **—**
 Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

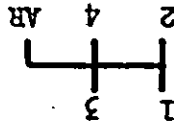
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler av. cabine d'origine	1'280 kg.	1'120 kg.	2'400 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'600 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	7'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20 HD		simplex/jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.)	3'300 kg.	6'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque **Dispositifs BOSCH**
- Feux stop **1, combiné**
- Indicateurs de direction: Syst.
- Feux stop **1, combiné**
- Feux de position **2, dans les phares**
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cullier
- 2) Feux rouges **1, combiné**
- 3) Eclairage du N° de contr. **1, combiné**
- 3) Emplacement
- Essuie-glace **2, élect.**

DIMENSIONS

1,650 mm.	Voie avant
1,700 mm.	Voie arrière
2,160 mm.	Largeur hors-tout
3,910 mm.	Empatement **)
6,370 mm.	Longueur hors-tout
2,200 mm.	Hauteur (non chargée)
225 mm.	Garde au sol
1,530 mm.	Porte à faux, arrière
— mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
13,90 m.	Diamètre de braquage ext. gauche
14,00 m.	Diamètre de braquage ext. droite



mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

- *) Essieu arrière avec double démultiplication par commande électromagnétique (Vhc. av. essieu à simple démultiplication voir Bord.-type No. 732/A = Type 322 Bord.-type No. 732/C = Type 322 B) ***) Empatement: Se lire également avec les empate-ments suivants:
- 3.300 mm - 3.600 mm - 4.220 mm - 4.820 mm.
- L'inscription de l'empatement sur le rapport d'expertise doit avoir lieu dans les cas.

- Equipement: L'équipement du vhc. est modifié ou complète lors du montage de la cerrosserie et doit être contrôlé lors de l'expert. individuelle
- 1) Phares: Dispositifs montés par l'importateur
- 2) Feux rouges et stop: Ampoule à double fillement
- 3) Indic. de dir.: Fixés lors du montage de la cerrosserie.
- 4) Diamètre de braquage: Pour vhc. av. empatement de plus de 3,910 mm., mesurer et indiquer sur le rapport d'expertise.

Zürich, le 11. 4. 1951

La commission d'expertises-types