

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
DIAMOND-T

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

322

Bordereau-type

N° **732.A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "322" comme 3 premiers chiffres du numéro de châssis *)
 N° de châssis frappé **A l'avant, sur longeron droit, au-dessus de la fixation arrière du ressort**
 N° de moteur frappé **A gauche, au milieu du carter moteur, sur plaquette du constructeur**
 Constructeur du châssis **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**
 Constructeur du moteur **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **DIAMOND T
CB - QLD 3**
 Genre **En ligne, s. latér.**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **87,311** mm.
 Course **107,95** mm.
 C.V.-Impôt **19,750**
 Cylindrée totale **3'877** cm³
 C.V. frein **92**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues**
 2. Frein A main : **Mécanique (serr. ext.) sur arbre de cardan**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **A gauche - Vis sans fin & segm.**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **DIAMOND T**
 Genre/Forme **Cabine d'origine**
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **2** Milieu **—** Arrière **—**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos: Siège arrière **—**
 Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

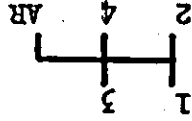
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine d'origine	kg.	kg.	2'320kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'280 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	6'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 20 HD.		scotex jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'320 kg.)	par essieu 2'640 kg.	5'280 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **Dispositifs BOSCH**
- Feux de position **2, dans les phares**
- Feux stop **1, combiné**
- Indicateurs de direction : Syst.
- Avertisseur **1, avert. élect. 1 ton**
- Essui-glace **2, élect.**
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blux à cuiller
 - 2) Feux rouges **1, combiné**
 - 3) Eclairage du No de contr. **1, combiné**
 - 3) Emplacement
 - 3)

DIMENSIONS

Voie	avant	1.650 mm.
	arrière	1.700 mm.
Largeur hors-tout	AV.1.990 AR.	2.160 mm.
	**)	3.910 mm.
Empatement	**)	6.370 mm.
		2.200 mm.
Hauteur (non chargé)		2.25 mm.
		1.530 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
		— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
		13,90 m.
Diamètre de braquage ext gauche		14,00 m.



Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Essieu arr. av. simple démultiplication (Vhc. av. essieu à double démultiplication voir Bord-type No. 732/ = Type 322 H Bord-type No. 732/c = Type 322 L)
- **) Empatement : Se lire également avec les empate-ments suivants : 3.300 mm - 3.600 mm - 4.220 mm - 4.820 mm

L'inscription de l'empattement sur le rapport d'expertise doit avoir lieu pour chaque Vhc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

- Equipement : L'équipement du Vhc. est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expert. individuelle.
- 1) Phares : Dispositifs montés par l'importateur
 - 2) Feux rouges et stop : Ampoules à double filament
 - 3) Indic. de dir. : Fixés lors du montage de la carrosserie.

- 4) Diamètre de braquage : Pour Vhc. avec empattement de plus de 3.910 mm., mesurer et indiquer sur le rapport d'expertise.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 11. 4.1951

La commission d'expertises-types