

Catégorie
Motocyclette
(Scooter)

Marque
MV - AGUSTA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
125 - CL Super Lusso
1951

Bordereau-type
N° **730**

Moyens de reconnaissance du type **Exécution avec carénage complet, batterie et indicateur de vitesses**
N° de châssis frappé **A l'avant, à droite sur tube du cadre, sous la tête de direction.**
N° de moteur frappé **En haut sur carter moteur, derrière le carburateur**
Constructeur du châssis **MECCANICA VERGHERA, GALLARATE (Italie)**
Constructeur du moteur **MECCANICA VERGHERA, GALLARATE (Italie)**

MOTEUR **N V**
Marque et type **Agusta 125 cc**
Genre **Blocm. vertical**
Carburant **Benzine/huile**
Nombre cyl. **1** Temps **2**
Alésage **53** mm.
Course **56** mm.
C.V.-Impôt **0,629**
Cylindrée totale **123,5** cm³
C.V. frein **5**
Refroidissement **Air (turbo)**
Empl. du moteur **Sous selle**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roue arrière (chaîne)**
1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, sur roue arrière**
2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, sur roue avant**
3. Frein **—**
Frein de remorque **—**
Direction **—**
Crochet de remorque **—**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 75 km/h.**

CARROSSERIE
MECCANICA VERGHERA
Constructeur
Genre/Forme
Motocyclette (Scooter)
Nombre de portes **—**
Nombre de places ass. **Total 2***
Avant **1** Milleu **Arrière**
Nombre de places debout **—**
Pour motos : Siège arrière **Oui ***
Sidecar **Non**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sgo. arr.	46 kg.	62 kg.	108 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.50 - 10		simples /
Capacité de charge (par pneu 200 kg.)	200 kg.	200 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	MILLER
Feux de position	1, dans le phare
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur	1, avert. électr.
Essuie-glace	—
Emplacement	—
Eclairage du No de contr.	1, combiné
Feux rouges	1, combiné
Syst. anti-éblouissant	—
Amoule Bilux à cullier	2)
	3)

DIMENSIONS

Voie	{ avant	—	mm.
	{ arrière	—	mm.
Largeur hors-tout	AV.	650	mm.
Empatement		1'325	mm.
Longueur hors-tout		2'050	mm.
Hauteur (non chargé)		990	mm.
Garde au sol		125	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		3,70	m.
Diamètre de braquage ext. droite		3,70	m.

OBSERVATIONS

Bruit de l'échappement : Mesuré latéralement à 7 m. de distance = 79 Phoms.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

- 1) Siège arrière : La poignée est montée par l'importateur.
- 2) Phare : L'ampoule Bilux à cullier est montée par l'importateur.
- 3) Eclair. du No. de contr. : Doit être muni d'une ampoule de 5 watts.

La fenêtre en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 9. 4. 1951

La commission d'expertises-types

B.I.V.51

Motocyclette (Scooter)	MV-AGUSTA			No 730
---------------------------	-----------	--	--	-----------

I. No. 730 Mr. MV-AGUSTA

8. Mai 1951

Der Importeur bestätigt, dass die Fabrik den Auspufflärm wesentlich reduzieren werde, auch werde das Auspuffrohr-Ende horizontal geführt, eine 5 Watt-Lampe für Nummerbeleuchtung eingesetzt und der Celluloidabschluss durch Plexiglas ersetzt.
