

Catégorie
Motocyclette
(Scooter)

Marque
MV-AGUSTA

Désignation du type / Signe de reconnais.
125-CL Populaire
1951

Bordereau-type
N° **729**

Moyens de reconnaissance du type Exécution avec moteur non caréné
N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur tube de cadre, sous la tête de direction
N° de moteur frappé En haut sur carter moteur, derrière le carburateur
Constructeur du châssis **MECCANICA VERGHERA, GALLARATE (Italie)**
Constructeur du moteur **MECCANICA VERGHERA, GALLARATE (Italie)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR **M V**
Marque et type **Agusta 125 cc**
Genre **Blocm. vertical**
Carburant **Benzine/huile**
Nombre cyl. **1** Temps **2**
Alésage **53** mm.
Course **56** mm.
C.V.-Impôt **0,629**
Cylindrée totale **123,5** cm³
C.V. frein **5**
Refroidissement **Air**
Empl. du moteur **Sous selle**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roue arrière (chaîne)**
1. Frein A pied : **Mécanique, à tambour, sur roue arrière**
2. Frein A main : **Mécanique, à tambour, sur roue avant**
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **---**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 75 km/h.**

CARROSSERIE
MECCANICA VERGHERA
Constructeur
Genre/Forme **Motocyclette (Scooter)**
Nombre de portes **---**
Nombre de places ass. **Total 2***
Avant **1** Milleu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos : Siège arrière **Oui ***
Sidecar **Non**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sga arrière.	43 kg.	60 kg.	103 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 10		simples,
Capacité de charge (par pneu 200 kg.)	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **O E V** ****** Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cullier
 Feux de position **---**
 Feux stop **---**
 Indicateurs de direction : Syst. **---**
 Avertisseur 1 Vibreur électrique **---**

1) Eclairage du N° de contr. 1, combiné **---**
 Emplacement **---**
 Essais-glace **---**

DIMENSIONS

Voie { avant **---**
 arrière **---**

Largeur hors-tout AV. **710** mm.

Empatement **1'330** mm.

Longueur hors-tout **1'820** mm.

Hauteur (non chargé) **1'010** mm.

Garde au sol **125** mm.

Porte à faux, arrière **---** mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) **---** mm.

Crochet de remorque (porte à faux) **---** mm.

Diamètre de braguage ext. gauche **3,83** m.

Diamètre de braguage ext. droite **3,83** m.

Haut. selle dep. le sol **760** mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

***) Siège arrière** : Peut être accordé avec la demultiplification correspondante :
 Roue dentée arrière = 37 dents
*****) Phare** : Fixé au guidon de la machine

1) Eclair. No. de contr. : Doit être muni d'une ampoule de 5 watts.
 Fenêtre en celluloïd à remplacer par du verre ou du Plexiglas.

2) Bruit de l'échappement : 96 Phone - Trop bruyant. V

Doit être amélioré de façon à ne pas dépasser le maximum de 90 Phone. L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Balsthal, le 5. 4. 1951

La commission d'expertises-types

B.I. V. 51

Motocyclette (Scooter)	MV-AGUSTA		No 729
---------------------------	-----------	--	-----------

I. No. 729 Mr. MV-AGUSTA

B. Mai 1951

Der Importeur bestätigt, dass die Fabrik den Auspufflärm wesentlich reduzieren werde, auch werde das Auspuffrohr-Ende horizontal geführt, eine 5 Watt-Lampe für Nummerbeleuchtung eingesetzt und der Celluloidabschluss durch Plexiglas ersetzt.