

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

BUICK-Eight**Model 41 D DYNAFLOW**N° **726**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Model 41 D" sur l'avant, sur plaque du constr. *)
 N° de châssis frappé A gauche, en haut à l'int. du montant de porte avant, sur plaque
 N° de moteur frappé A droite, en haut sur bloc moteur, sous bobine d'allumage, et s/plaque
 Constructeur du châssis G M C., BUICK Motor Division, FLINT (Mich.) USA.
 Constructeur du moteur G M C., BUICK Motor Division, FLINT (Mich.) USA.

MOTEUR

BUICK
 Marque et type Fireball F263
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 8 Temps 4
 Alésage 80,961 mm.
 Course 104,77 mm.
 C.V.-Impôt 21,975
 Cylindrée totale 4'315 cm³
 C.V. frein 129,8
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur toutes les 4 roues.
 2. Frein D'arrêt : Mécanique, à câble, **)
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant Convert. de couple
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. "Dynaflow"

CARROSSERIE

Constructeur BUICK Motor Div.
 Genre/Forme (Fisher Body)
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5-7
 Avant 2-3 Milieu — Arrière 3-4
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	972 kg.	833 kg.	1'805 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	7,60 - 15	4 Ply	simples / DOUBLE
Capacité de charge (par pneu 620 kg.)	par essieu 1'240 kg.	1'240 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **DISPOSITIFS GAILLY**

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux de position **2**, sous les phares

***) Feux rouges **2**, combinés

Feux stop **2**, combinés

***) Eclairage du N° de contr. **1**, à l'arrière au centre

AV. Lampe de contr. et

Emplacement ART. = Combinés sv. Feux stop

Indicateurs de direction : Syst. **4**, cillmot. }
 Avertisseur **2**, avert. électr. **2** tons

Essui-glace **2**, à dépression sv. pompe séparée

DIMENSIONS

Voie { avant 1.500 mm.

Voie { arrière 1.500 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.947 mm.

Empattement 3.086 mm.

Longueur hors-tout 5.220 mm.

Hauteur (non chargé) 1.670 mm.

Garde au sol 195 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,60 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,60 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Désignation "Style 4369 D" s/plaquette s/l'auvent pour Vhc. montés en USA.

***) Frein d'arrêt actionné par pédale à gauche et libéré par bouton à gauche sur tableau de bord.

***) Feux de position à 410 mm. du profil ext. du Vhc. Feux stop et cillnoteurs arrières combinés dans le même boîtier ; s'allument alternativement.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 2. 4. 1951