

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Autocar	Marque LAUBER	Désignation du type / Signe de reconnals. 14	Bordereau-type N° 725
-----------------------------	-------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "14" à droite du radiateur, s/plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur longeron, et s/plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, au-dessus du démarreur
 Constructeur du châssis LAUBER & Fils S.A., Carrosserie, NYON (Vaud) Suisse
 Constructeur du moteur G.M.C., CHEVROLET Motor Division, DETROIT (Mich.) USA.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CHEVROLET Loadmaster Genre En ligne, s.en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90,486 mm. Course 100,01 mm. C.V.-Impôt: 19,652 Cylindrée totale 3'858 cm³ C.V. frein 106,45 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieu 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - Direction avancée Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur LAUBER & Fils NYON Genre/Forme Autocar avec ciel ouvert Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 14 Avant 2 Milieu Arrière * + 4 rangs à 3 places Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

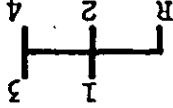
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'760 kg.	2'497 kg.	4'257 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'457 kg.	1'295 kg.	2'752 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 17 8 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'180 kg.)	2'360 kg.	2'360 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **BOSCH**
 Phares de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, à gauche et à droite (à l'int.) Eclairage du No de contr. 2, à gauche et à droite (centre)
 Feux rouges 2, à gauche et à droite (à l'extérieur)
 ** Feux rouges 2, à gauche et à droite (à l'extérieur)
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier
 Avertisseur 1, avert. électr. 1 ton
 Indicateurs de direction : Syst. 2, cliquet, à l'avant
 2, tâches, à l'avant
 Emplacement Arr. = A gauche et à droite
 Arr. = A gauche et à droite
 Essuie-glace 2, électr. (Scintilla)

DIMENSIONS

Voie { avant 1.560 mm.
 arrière 1.570 mm.
 Largeur hors-tout AV. 2.030 mm.
 Empatement 3.200 mm.
 Longueur hors-tout 6.050 mm.
 Hauteur (non chargé) 2.380 mm.
 230 mm.
 Porte à faux, arrière 1.750 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 12,90 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 13,40 m.



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Charge autorisée : 1 chauffeur
 13 passagers
 300 kg. de bagages
 ** 2 feux de position supplémentaires à l'avant,
 sur le toit
 Miroirs rétroviseur : 1 à l'intérieur au centre
 1 à l'extérieur à gauche
 Lampes brouillard : 2 noyées sous les phares

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RC) .

Lieu et date de l'expertise-type

Leusanne, le 28. 3. 1951