

Genre du véhicule Cyclomoteur (véhicule d'invalidé)	Marque de fabrication S K S	Type 4 0 8	Fiche d'homologation N° CH 7 2 2 6
---	--------------------------------	---------------	---------------------------------------

Constructeur du cadre S K S Metallbau AG 8762 Schwanden / GL
 Constructeur du moteur Robert BOSCH GmbH., Stuttgart (D)
 Identification " 408 " sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à droite, latéralement sur le siège
 Numéro du cadre frappé à droite, à l'arrière sur le support du tendeur
 Identification du moteur " GPA " en haut, sur le carter du moteur
 Fiche d'homologation No "CH 7226" sur la plaquette du constructeur

Importateur principal _____
 A partir du No de cadre 101 A partir du numéro du moteur _____
 Véhicule homologué 105 Signes fixes dans code du type 408

Construction du véhicule
 Construction cadre en tubes
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction 1'entraînement
 Embrayage _____
 Boîte c. v. mécanique, irréversible
 Nombre de vitesses sans palier ϕ roues entraînées _____
 Transmission par courroie trapézoïdale
 Couronne fixée _____
 Pédalier _____
 Tour complet du pédalier _____ Longueur des manivelles _____
 Frein roue avant _____
 Frein roue arrière mécanique, à expansion interne
 Guidon réglable _____ Sella réglable _____
 Longueur du siège _____ Genre du siège _____

Moteur
 Marque BOSCH Type G P A 24 V
 Construction _____ Temps _____
 Carburant électrique Position au centre
 Refroidissement _____ Nombre cylindres 2 moteurs
 Alésage _____ Course _____
 Cylindrée _____ CV-impôt _____
 Puissance en CV 2 x 0,85 KW à l/min 3000
 l/min du moteur _____ à 30 km/h _____
 Marque carburateur _____ Glcieur principal _____
 Bruit _____ dB/A à l/min _____
 Silencieux _____
 Sil. d'aspiration _____
 Mesure des gaz _____
 Déparasitage _____

Équipement
 Indicateur de vitesse _____
 Rétroviseur _____
 Antivol _____
 Réservoir carburant _____
 Nombre de places 1 av _____
 Dimensions
 Longueur 1060 Porte à faux av _____
 Largeur/Larg. du guidon 670 ar _____
 Hauteur 960 Empattement 460

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide			85
Charge utile			115
Poids total			200
Garantie fabr.			200
Dimens. pneus	200 x 50	20 x 1,75 x 2	
Ply / bar	- / 1,5	- / 2,0	
Charge	150	140	
pour V max	30	50	
Vitesse maximale selon le constructeur			6 km/h
Vitesse maximale testée			6 km/h

la longueur et la largeur sont variables

Equipement	-
Feu de route	-
Feu de croisement	DANSI CH 4.2.007
Feu de position	-
Feu rouge	SILUMA CH 4.5.006
Feu stop	-
Climoteurs	av - ar -
Catadioptres aux pédales	- Catadioptre ar CH 4.5.006
Eclairage plaque	-
Avertisseurs	-
Puissance de la dynamo	24 Volts
Béquille	-
Utilisation av. aide-car	-

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Cyclomoteur (véhicule d'invalidé)
Marque et type	S K S 408
Homologation	-
No	CH 7226
Places	total 1 avant -
Poids à vide	65 Carburant -
Charge utile	115 CV-impôt -
Poids total	200 Cylindrée -

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

OK Lieu et date de l'homologation **Berne, 21.06.76**

Genre du véhicule Cyclomoteur (véhicule d'invalidé)	Marque de fabrication S K S	Type 4 0 8	Fiche d'homologation N° CH 7 2 2 6
---	--------------------------------	---------------	---------------------------------------

Constructeur du cadre
Constructeur du moteur
Identification

S K S Metallbau AG 8762 Schwanden / GL
Robert BOSCH GmbH., Stuttgart (D)
" 408 " sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur
Numéro du cadre frappé
Identification du moteur
Fiche d'homologation No

À droite, latéralement sur le siège
à droite, à l'arrière sur le support du tendeur
" GPA " en haut, sur le carter du moteur
"CH 7226" sur la plaquette du constructeur

Importateur principal
A partir du No de cadre
Véhicule homologué

101
105

A partir du numéro du moteur
Signes fixes dans code du type

408

Construction du véhicule
Construction
Nombre d'essieux
Direction
Embrayage
Boîte c. v.
Nombre de vitesses
Transmission
Couronne fixée
Pédalier
Tour complet du pédalier
Frein roue avant
Frein roue arrière
Guidon réglable
Longueur du siège

cadre en tubes
2 Nombre de roues 4
l'entraînement
-
mécanique, irréversible
sans palier Ø roue entrainée -
par courroie trapézoïdale, vis sans fin
- irréversible
- Longueur des manivelles -
-
- Selle réglable -
- Genre du siège -

Moteur
Marque
Construction
Carburant
Refroidissement
Alésage
Cylindrée
Puissance en CV
l/min du moteur
Marque carburateur
Bruit
Silencieux
Sil. d'aspiration
Mesure des gaz
Déparasitage

BOSCH
-
électrique
-
-
-
2 x 0,85 KW
-
-
-
-
-
-
-
-

Type
Temps
Position
Nombre cylindres
Course
CV-impôt
à l/min
à 30 km/h
Gicleur principal
à l/min

G P A 24 V
-
au centre
2 moteurs
-
-
-
3000
-
-
-
-

Équipement
Indicateur de vitesse
Rétroviseur
Antivol
Réservoir carburant
Nombre de places
Dimension
Longueur
Largeur/Larg. du guidon
Hauteur

-
-
-
-
1 av -
1060 Porte à faux av -
670 ar -
960 Empattement 460

Poids
Poids à vide
Charge utile
Poids total
Garantie fabr.
Dimens. pneus
Ply/bar
Charge
pour V max
Vitesse maximale selon le constructeur
Vitesse maximale testée

avant
arrière
total
85
115
200
200
200 x 50 20 x 1,75 x 2
- / 1,5 - / 2,0
150 140
30 50
6 km/h
6 km/h

la longueur et la largeur sont variables

Equipement _____
 Feu de route _____
 Feu de croisement DANSI CH 4.2.007
 Feu de position _____
 Feu rouge SILUMA CH 4.5.006
 Feu stop _____
 Clignoteurs av _____ ar _____
 Catadiopres aux pedates _____ Catadiopre ar CH 4.5.006
 Eclairage plaque _____
 Avertisseurs _____
 Puissance de la dynamo 24 Volts
 Bequille _____
 Utilisation av. side-car _____

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule Cyclomoteur (vehicule d'invalidé)
 Marque et type S K S 408
 Homologation
 No CH 7226
 Places total 1 avant _____
 Poids à vide 85 Carburant _____
 Charge utile 115 CV-Impôt _____
 Poids total 200 Cylindree _____

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

Expertise de contrôle du 30.11.79 à Berne

à partir du No du cadre: 250

Frein sur les roues AR : est supprimé (n'est pas nécessaire, la boîte de vitesse irréversible freine le véhicule)

Poids à vide : varie selon le modèle de la batterie, jusqu'à 100 kg

Feu de croisement : DANSI CH 1 6001 01

Clignoteurs : sur demande: de chaque côté, vers l'avant et vers l'arrière.

Avertisseur : timbre de cycle ou timbre électrique.

Antivol : cheville de contact.

Remplace FH CH 7226 du 21.06.76
 expertise de contrôle
 (Berne, 30.11.79)

Lieu et date de l'homologation Berne, 21.06.76