

Catégorie
Roulotte
(Remorque camping)

Marque
TRAMP

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Remorque camping

Bordereau-type
N° **722**

Moyens de reconnaissance du type 1)
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite sur paroi avant carrosserie, sur plaquette du construct.**
 N° de moteur frappé
 Constructeur du châssis **WOLF HIRTH G.m.b.H., NABERN - TECK (Württb.) Allemagne**
 Constructeur du moteur

MOTEUR

Marque et type
 Genre
 Carburant
 Nombre cyl. Temps
 Alésage mm.
 Course mm.
 C.V.-Impôt
 Cylindrée totale cm³
 C.V. frein
 Refroidissement
 Empl. du moteur

CHASSIS

Nombre d'essieux **1**
 Entraînement sur
 1. Frein **Hydraulique sur les 2 roues avec raccord breveté** *)
 2. Frein **Frein d'arrêt : Mécanique s/2 roues**
 3. Frein _____
 Frein de remorque _____
 Direction _____
 Crochet de remorque **A rotule 50 mm ø**
 Nombre de vit. avant _____
 Vit. en 1^{re} vit. _____ en prise dir. _____

CARROSSERIE

Constructeur **Wolf HIRTH**
 Genre/Forme **NABERN-TECK**
 Remorque camping
 Nombre de portes **1**
 Nombre de places ass. Total _____
 Avant --- Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout _____
 Pour motos : Siège arrière _____
 Sidecar _____

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg. **)	kg.	355 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques : Dimension	5.00 - 16		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 400 kg.) par essieu	kg.	800 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	---
Feux de position 2, à l'arrière à R. et à dr. 2) Feux rouges 1, combiné au centre paroi arr. 3)	---
Feux stop 1, combiné au centre paroi arr. 4)	---
Indicateurs de direction : Syst.	---
Avertisseur	---

OBSERVATIONS

- * Ne peut être utilisé que si le vhc. tracteur est muni du même système de raccord.
- ** Le poids à vide varie suivant l'amenblément de la remorque.

1) No. de châssis : Doit être frappé sur la face sup. du timon.

2) Feu rouge : Les feux de position droite et gauche sont utilisés comme feux rouges. Les feux doivent être en flexglas avec couleur brûlée. do. ; Le feu rouge au centre arr. du vhc. doit être aveuglé.

4) Indic. de dir. : A contrôler en combinaison avec le vhc. tracteur et à exiger event. lors

Lieu et date de l'expertise-type de l'expertise individuelle.

La commission d'expertises-types

Genève, le 10. 3. 1951

DIMENSIONS

Voie	avant	1 640	mm.
		AR. 1 800	mm.
Largeur hors-tout	AV.	1 800	mm.
	AR.	1 800	mm.
Empatement		---	mm.
Longueur hors-tout		4 500	mm.
Hauteur (non chargé)		2 210	mm.
Garde au sol		---	mm.
Porte à faux, arrière		2 250	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		2 200	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		---	m.
Diamètre de braquage ext. droite		---	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.