

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Cyclomoteur | SPARTA | 2 A - CH | CH 7219 |
| Constructeur du cadre | SPARTA RIJWIELEN- EN MOTORENFABRIEK B.V. Apeldoorn (NL) | | |
| Constructeur du moteur | FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) | | |
| Identification | SPARTA" et "2A - CH" sur la plaquette du constructeur "2A - CH" devant le No du cadre | | |
| Plaquette constructeur | à l'avant, à gauche sur la tête de direction | | |
| Numéro du cadre frappé | à l'avant, à droite sur la tête de direction | | |
| Signe ident. du moteur | "504/2A CH" à gauche, en haut sur le carter du vilebrequin et "30 km" à gauche, sur le cylindre | | |
| Fiche d'homologation No | "CH 7219" à l'avant, à droite sur la tête de direction | | |
| Importateur principal | Josef HAUSHERR AG, Velos & Motos en gros, 6343 Rotkreuz | | |
| A partir du No de cadre | 600 001 | A partir du numéro du moteur | - |
| Véhicule homologué | prototype | Signes fixes dans code du type | 2 A - CH |

Construction du véhicule

| | | |
|--------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|
| Construction | cadre en tôle emboutie | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues 2 |
| Direction | guidon | |
| Embrayage | à disques multiples dans bain d'huile | |
| Boîte c. v. | mécanique | |
| Nombre de vitesses | 2 | Ø roue entraînée 514 mm |
| Transmission | chaîne secondaire 11 x 46 dents | |
| Couronne fixée | visée et soudée | |
| Pédalier | séparé | |
| Tour complet du pédalier | 3,26 m | Long. levier pédale 135 mm |
| Frein roue avant | mécanique, à expansion interne, à câble | |
| Frein roue arrière | mécanique, à rétropédalage | |
| Guidon réglable | > 70 mm | Selle réglable > 70 mm |
| Longueur du siège | - | Genre du siège - |

Moteur *)

| | | | | |
|-------------------|-------------------------------------------|--|-----------------|-----------|
| Marque | S A C H S | | Type | 504/24 CH |
| Construction | monobloc | | Temps | 2 |
| Carburant | mélange | | Position | au centre |
| Refroidissement | air | | Nombre cylindr. | 1 |
| Alésage | 38 | | Course | 42 |
| Cylindrée | 47 | | CV- Impôt | - |
| Puissance en CV | 0,8 | | à t/min | 3500 |
| t/min du moteur | 5200 | | à 30 km/h | - |
| Marque carburant. | BING 85/8/... | | Cicleur princ. | 45 ou 48 |
| Bruit | 70 dB/A | | à t/min | 5300 |
| Silencieux | 1 = 580x60 mm / sortie vers l'arrière **) | | | |
| Sil. d'aspiration | filtre à air sec avec grille métallique | | | |
| Mesure des gaz | - | | | |
| Déparasitage | OCE annexe B, chiffres 3 + 4 = B | | | |

Equipement

| | |
|-----------------------|------------|
| Indicateur de vitesse | - |
| Rétroviseur | - |
| Antivol | verrou |
| Contenu du réservoir | 3,1 litres |
| Nombre de places | 1 |

Dimensions

| | | | |
|-------------------------|-----------|--------------|------|
| Longueur | 1670 | Porte à faux | av - |
| Largeur/Larg. du guidon | 680 / 600 | | ar - |
| Hauteur | 1000 | Empattement | 1100 |

Poids

| | avant | arrière | total |
|----------------------------------------|---------|---------|---------|
| Poids à vide | - | - | 42 |
| Charge utile | - | - | 108 |
| Poids total | - | - | 150 |
| Garantie fabr. | - | - | 150 |
| Dimens. pneus | 2 - 16 | 2 - 16 | - |
| Pty / bar | - / 2,5 | - / 2,5 | - |
| Charge pour V max | 80 | 80 | - |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 50 | 50 | 30 km/h |
| Vitesse maximale testée | - | - | 27 km/h |

Equipement

| | | |
|--------------------------|-----------------|----------------------|
| Feu de route | i k u | CH 1 5720 01 |
| Feu de croisement | i k u | CH 1 5720 01 |
| Feu de position | - | |
| Feu rouge | ULO | CH 1 0534 01 |
| Feu stop | - | |
| Clignoteurs | av - | ar - |
| Catadioptrés aux pédales | UNION K 10476 | Catadioptré ar I (B) |
| Eclairage plaque | - | |
| Avertisseurs | timbre de cycle | |
| Puissance de la dynamo | 17 watts | |
| Béquille | centrale | |
| Utilisation av. side-car | - | |

Indications pour le permis de circulation

| | | |
|-------------------|-------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Cyclomoteur | |
| Marque et type | S P A R T A | 2A - CH |
| Homologation | | |
| No | CH | 7 2 1 9 |
| Places | total 1 | avant - |
| Poids à vide | 42 | Carburant mélange |
| Charge utile | 108 | CV-Impôt - |
| Poids total | 150 | Cylindrée 47 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Moteur : bague en acier cémenté coulé dans le canal d'aspiration 7 x 16 mm.
- **) Silencieux : désignation AB 10023; CH sur la sortie.

(L) Lieu et date de l'homologation
Berne, 05.01.76

Homologation fédérale des types de véhicules