

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°	
Cyclomoteur	A L P A	B O (Bobby)	CH	7 2 1 8
Constructeur du cadre	ALPA - WERKE AG SIRMACH, 8370 Sirmach (CH)			
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Graz (A)			
Identification	"A L P A" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée			
Plaquette constructeur	"ALPA BO" à l'arrière, sur le tube de la selle, frappé			
Numéro du cadre frappé	à l'arrière, sur le tube de la selle			
Signe ident. du moteur	"E 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage "CH" derrière le No du moteur			
Fiche d'homologation No	CH 7218 à l'arrière, sur le tube de la selle			
Importateur principal	-			
A partir du No de cadre	1	A partir du numéro du moteur	8.367.317	
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	ALPA BO	
<b>Construction du véhicule</b>	cadre en métal pressé		<b>Moteur *)</b>	
Construction	2		Marque	PUCH
Nombre d'essieux	2		Construction	monobloc
Direction	-		Type	E 50
Embrayage	centrifuge dans bain d'huile		Construction	Temp
Boîte c. v.	mécanique		Carburant	mélange
Nombre de vitesses	1		Position	au centre
Transmission	chaîne secondaire (13x45 dents)		Refroidissement	air
Couronne fixée	soudée		Alésage	38
Pédalier	séparé		Course	43
Tour complet du pédalier	3310		Nombre cylindr.	1
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne		Cylindrée	48,8
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne		CV-impôt	-
Guidon réglable	≥ 70		Puissance en CV	0,79 DIN
Longueur du siège	-		à t/min	3900
	Selle réglable ≥ 70		t/min du moteur	5300
	Genre du siège -		à 30 km/h	-
			Marque carburat.	BING 17/12/...
			Gicleur princ.	54 ou 56
			Bruit	70 dB(A)
			à t/min	5300
			Silencieux	1 pot = 349.1.16.000.2
			Sil. d'aspiration	filtre à air sec avec grille métallique
			Mesure des gaz	-
			Déparasitage	OCE annexe B, chiffres 3 + 4 = "8"
<b>Equipement</b>	-		Poids	avant
Indicateur de vitesse	-		arrière	total
Rétroviseur	-			42
Antivol	verrouillage de la direction		Charge utile	108
Contenu du réservoir	3 litres		Poids total	150
Nombre de places	1		Garantie labr.	150
	av		Dimens. pneus	21 x 2,00
			Ply/bar	- / 2,25
<b>Dimensions</b>	1700		Charge	80
Longueur	Porte à faux		pour V max	50
Largueur/Larg. du guidon	620 / 600		Vitesse maximale selon le constructeur	30 km/h
Hauteur	1050		Vitesse maximale testée	27 km/h
	Empattement			
	1100			

**Equipement**  
 Feu de route CH 1 2920 01 CEV  
 Feu de croisement CH 1 2920 01 CEV  
 Feu de position --  
 Feu rouge CH 1 0534 01 ULO  
 Feu stop --  
 Clignoteurs av -- ar --  
 Catadioptres aux pédales UNION K 1048R Catadioptre ar I (R)  
 Eclairage plaque --  
 Avertisseurs timbre de cycle  
 Puissance de la dynamo 17 watts / 6 volts  
 Béquille centrale  
 Utilisation av. side-car non

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule Cyclomoteur  
 Marque et type A L P A BO  
 Homologation No CH 7 2 1 8  
 Places total 1 avant --  
 Poids à vide 42 Carburant mélange  
 Charge utile -- CV-impôt --  
 Poids total 150 Cylindrée 48,8

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

\*) Moteur: bague en acier cimenté,  $\varnothing$  intérieur 7,2 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, avec ressort de retenue (indémontable).

Lieu et date de l'homologation

Berne, 11.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
CycloMOTEUR	ALPINA	B O (Bobby)	CH 7218

Constructeur du cadre	ALPA - WERKE AG SIRMACH, 8370 Sirmach (CH)		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Graz (A)		
Identification	"ALPINA" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée		
	"ALPA BO" à l'arrière, sur le tube de la selle, frappé		
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur le tube de la selle		
Numéro du cadre frappé	"E 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage "CH" derrière le No du moteur		
Signe ident. du moteur	CH 7218 à l'arrière, sur le tube de la selle		
Fiche d'homologation No	-		
Importateur principal	-		
A partir du No de cadre	1		
Véhicule homologué	prototype	A partir du numéro du moteur	8,367,317
		Signes fixes dans code du type	ALPA BO

Construction du véhicule	cadre en métal pressé			Moteur *)	PUCH			Type	B 50
Construction	2			Marque	monobloc			Temps	2
Nombre d'essieux	2			Construction	mélange			Position	au centre
Direction	-			Carburant	air			Nombre cylindr.	1
Embrayage	centrifuge dans bain d'huile			Refroidissement	38			Course	43
Boîte c. v.	mécanique			Alestage	48,8			CV-lmpôt	-
Nombre de vitesses	1			Cylindrée	0,79 DIN			à l/min	3900
Transmission	chaîne secondaire (13x45 dents)			Puissance en CV	5300			à 30 km/h	-
Couronne fixée	soudée			V/min du moteur	BING 17/12/...			Gicleur princ.	54 ou 56
Pédalier	séparé			Marque carburant	70			à l/min	5300
Tour complet du pédalier	3310			Bruit	-			à l/min	5300
Frein roue avant	Long. levier pédale 135			Silencieux	1 pot = 349.1.16.000.2				
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne			Sil. d'aspiration	filtre à air sec avec grille métallique				
Guidon réglable	mécanique, à expansion interne			Mesure des gaz	-				
Longueur du siège	> 70			Déparasitage	OCE annexe B, chiffres 3 + 4 = "B"				
	Selle réglable > 70								
	Genre du siège =								

Equipement	-			Poids	avant	arrière	total	
Indicateur de vitesse	-			Poids à vide	-		42	
Rétroviseur	-			Charge utile	-		108	
Antivol	verrouillage de la direction			Poids total	-		150	
Contenu du réservoir	3 litres			Garantie fabr.	-		150	
Nombre de pièces	1	av	-	Dimens. pneus	21 x 2,00			
				Pty/bar	- / 2,25			
Dimensions				Charge	80			
Longueur	1700	Porte à faux	av	pour V max	50			
Largueur/Larg. du guidon	620 / 600		ar	Vitesse maximale selon le constructeur	-		30	km/h
Hauteur	1050	Empattement	1100	Vitesse maximale testée	-		27	km/h

Équipement			
Feu de route	CH 1 2920 01	CEV	
Feu de croisement	CH 1 2920 01	CEV	
Feu de position	-		
Feu rouge	CH 1 0534 01	ULO	
Feu stop	-		
Clignoteurs	av -		ar -
Catadioptrés aux pédales	UNION K 10488	Catadioptré	ar I (B)
Eclairage plaque	-		
Avertisseurs	timbre de cycle		
Puissance de la dynamo	17 watts / 6 volts		
Béquille	centrale		
Utilisation av. side-car	non		

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Cyclomoteur		
Marque et type	ALPINA BO		
Homologation			
No	CH	7 2 1 B	
Places	total 1	avant -	-
Poids à vide	42	Carburant	mélange
Charge utile	-	CV-Impt	-
Poids total	150	Cylindrée	48,8

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

\*) Noteur: bague en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 7,2 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, avec ressort de retenue (indémontable).

Lieu et date de l'homologation

Berne, 11.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Réche d'homologation N°
CycloMOTEUR	K R I S T A L L	B 0 (Bobby)	CH 7 2 1 8

Constructeur du cadre	ALPA - WERKE AG SIRNACH, 8370 Sirnach (CH)		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-FUCH AG., Gras (A)		
Identification	"KRISTALL"	à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée	
	"ALPA BO"	à l'arrière, sur le tube de la selle, frappé	
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur le tube de la selle		
Numéro du cadre frappé	"E 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage		
Signe ident. du moteur	"CH" derrière le No du moteur		
Fiche d'homologation No	CH 7218 à l'arrière, sur le tube de la selle		
Importateur principal	-		
A partir du No de cadre	1	A partir du numéro du moteur	8.367.317
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	ALPA BO

Construction du véhicule	cadre en métal pressé		
Construction			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2
Direction	-		
Embrayage	centrifuge dans bain d'huile		
Boîte c. v.	mécanique		
Nombre de vitesses	1	∅ roue entraînée	540
Transmission	chaîne secondaire (13x45 dents)		
Couronne fixée	soudée		
Pédalier	séparé		
Tour complet du pédalier	3310	Long. levier pédale	135
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne		
Guidon réglable	> 70	Selle réglable	> 70
Longueur du siège	-		
		Genre du siège	-
Moteur *)			
Marque	FUCH	Type	E 50
Construction	monobloc	Temps	2
Carburant	mélange	Position	au centre
Refroidissement	air	Nombre cylindr.	1
Alésage	38	Course	43
Cylindrée	48,8	CV-impôt	-
Puissance en CV	0,79 DIN	à V/min	3900
V/min du moteur	5300	à 30 km/h	-
Marque carburant	ELING 17/12/...	Gicleur princ.	54 ou 56
Bruit	70	dB(A) à V/min	5300
Silencieux	1 pot = 349.1.16.000.2		
Sil. d'aspiration	filtre à air sec avec grille métallique		
Mesure des gaz	-		
Déparasitage	QCE annexe B, chiffres 3 + 4 = "B"		

Equipement			
Indicateur de vitesse	-		
Rétroviseur	-		
Antivol	verrouillage de la direction		
Contenu du réservoir	3 litres		
Nombre de places	1	av	-
Dimensions			
Longueur	1700	Porte à faux	av -
Largeur/Larg. du guidon	620 / 600		ar -
Hauteur	1050	Empattement	1100
Poids	avant                      arrière                      total		
Poids à vide	42		
Charge utile	108		
Poids total	150		
Garantie fabr.	150		
Dimens. pneus	21 x 2.00		
Pty/bar	- / 2,25		
Charge	80		
pour V max	50		
Vitesse maximale selon le constructeur	30 km/h		
Vitesse maximale testée	27 km/h		

**Equipement**  
 Feu de route CH 1 2920 01 CEV  
 Feu de croisement CH 1 2920 01 CEV  
 Feu de position =  
 Feu rouge CH 1 0534 01 ULO  
 Feu stop =  
 Clignoteurs av = ar =  
 Catadioptrés aux pédales UNION K 10488 Catadioptré ar I (E)  
 =  
 Eclairage plaque timbre de cycle  
 Avertisseurs =  
 Puissance de la dynamo 17 watts / 6 volts  
 Béquille centrale  
 Utilisation av. side-car non

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule Cyclomoteur  
 Marque et type KRISTALL BO  
 Homologation No CH 7 2 1 8  
 Places total 1 avant =  
 Poids à vide 42 Carburant mélange  
 Charge utile = CV-impôt =  
 Poids total 150 Cylindrée 49,8

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

\*) Moteur: bague en acier cimenté,  $\phi$  intérieur 7,2 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, avec ressort de retenue (indémontable).

Lieu et date de l'homologation

Berne, 11.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
CycloMOTEUR	M A K O	B O (Bobby)	CH 7218

Constructeur du cadre	ALPA - WERKE AG BIRNACH, 8370 Birnach (CH)		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-FUCH AG., Graz (A)		
Identification	"M A K O"	à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée	
	"ALPA BO"	à l'arrière, sur le tube de la selle, frappé	
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur le tube de la selle		
Numéro du cadre frappé	"E 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage "CH" derrière le No du moteur		
Signe ident. du moteur	CH 7218 à l'arrière, sur le tube de la selle		
Fiche d'homologation No	-		
Importateur principal	1		
A partir du No de cadre	A partir du numéro du moteur		8.367.317
Véhicule homologué	prototypé	ALFA BO	

Construction du véhicule	cadre en métal pressé		Moteur *)		
Construction			Marque	FUCH	Type E 50
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues 2	Construction	monobloc	Tempa 2
Direction	-		Carburant	mélange	Position au centre
Embrayage	centrifuge dans bain d'huile		Refroidissement	air	Nombre cylindr. 1
Boîte c. v.	mécanique		Alésage	38	Course 43
Nombre de vitesses	1	Ø roue entraînée 540	Cylindrée	48,8	CV-impôt =
Transmission	chaîne secondaire (13x45 dents)		Puissance en CV	0,79 DIN	à U/min 3900
Couronne fixée	soudée		U/min du moteur	5300	à 30 km/h
Pédalier	séparé		Marque carburant	HINO 17/12/...	Gicleur princ. 54 ou 56
Tour complet du pédalier	3310	Long. levier pédale 135	Bruit	70	dB/A à U/min 5300
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne		Silencieux	1 pot = 349.1.16.000.2	
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne		Stl. d'aspiration	filtre à air sec avec grille métallique	
Guidon réglable	> 70	Selle réglable > 70	Mesure des gaz	-	
Longueur du siège	-		Déparasitage	OCE annexe B, chiffres 3 + 4 = "B"	

Equipement			Poids	avant	arrière	total
Indicateur de vitesse	-		Poids à vide			42
Rétroviseur	-		Charge utile			108
Antivol	verrouillage de la direction		Poids total			150
Contenu du réservoir	3 litres		Garantie fabr.			150
Nombre de places	1	av	Dimens. pneus	21 x 2,00		
			Ply / bar	= / 2,25		
Dimensions			Charge	80		
Longueur	1700	Porte à faux av	pour V max	50		
Largeur/Larg. du guidon	620 / 600	ar	Vitesse maximale selon le constructeur	30 km/h		
Hauteur	1050	Empattement 1100	Vitesse maximale testée	27 km/h		

Équipement			
Feu de route	CH 1 2920 01	CEV	
Feu de croisement	CH 1 2920 01	CEV	
Feu de position	=		
Feu rouge	CH 1 0534 01	UZO	
Feu stop	=		
Clignoteurs	av =		ar =
Catadioptres aux pédales	UNION K 10498	Catadioptres	ar I (E)
Eclairage plaque	=		
Avertisseurs	timbre de cycle		
Puissance de la dynamo	17 watts / 6 volts		
Béquille	centrale		
Utilisation av. side-car	non		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Cyclomoteur		
Marque et type	M A K O		BO
Homologation			
No	CH 7 2 1 8		
Places	total 1	avant	=
Poids à vide	42	Carburant	mélange
Charge utile	=	CV-impôt	=
Poids total	150	Cylindrée	48,8

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\*) Noteur: bague en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 7,2 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, avec ressort de retenue (indémontable).

Lieu et date de l'homologation

Berne, 11.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules



Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	M O O R	B O (Bobby)	CH 7 2 1 8

Constructeur du cadre	ALPA - WERKE AG SIRMACH, 8370 Sirmach (CH)		
Constructeur du moteur	STEYR-DAJMLER-FUCH AG., Graz (A)		
Identification	"M O O R" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée		
	"ALPA BO" à l'arrière, sur le tube de la selle, frappé		
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur le tube de la selle		
Numéro du cadre frappé	"E 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage		
Signe Ident. du moteur	"CH" derrière le No du moteur		
Fiche d'homologation No	CH 7218 à l'arrière, sur le tube de la selle		
Importateur principal	-		
A partir du No de cadre	1	A partir du numéro du moteur	8.367.317
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	ALPA BO

Construction du véhicule	cadre en métal pressé			Moteur *)			
Construction	-			Marque	FUCH	Type	E 50
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Construction	monobloc	Temps	2
Direction	-			Carburant	mélange	Position	au centre
Embrayage	centrifuge dans bain d'huile			Refroidissement	air	Nombre cylindr.	1
Boîte c. v.	mécanique			Alésage	38	Course	43
Nombre de vitesses	1	Ø roue entraînée	540	Cylindrée	48,8	CV-impôt	-
Transmission	chaîne secondaire (13x45 dents)			Puissance en CV	0,79 DIN	à V/min	3900
Couronne fixée	soudée			V/min du moteur	5300	à 30 km/h	
Pédalier	séparé			Marque carburant.	BING 17/12/...	Gicleur princ.	54 ou 56
Tour complet du pédalier	3310	Long. levier pédale	135	Bruit	70	dB/A à V/min	5300
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne			Silencieux	1 pot = 349.1.16.000.2		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne			Sil. d'aspiration	filtre à air sec avec grille métallique		
Guidon réglable	> 70	Selle réglable	> 70	Mesure des gaz	-		
Longueur du siège	-			Déparasitage	OCE annexe 8, chiffres 3 + 4 = "B"		

Equipement	-			Poids	avant	arrière	total	
Indicateur de vitesse	-			Poids à vide			42	
Rétroviseur	-			Charge utile			108	
Antivol	verrouillage de la direction			Poids total			150	
Contenu du réservoir	3 litres			Garantie fabr.			150	
Nombre de pièces	1	av		Dimens. pneus	21 x 2,00			
Dimensions				Pty / bar	- / 2,25			
Longueur	1700	Porte à faux	av	Charge	80			
Largeur/Larg. du guidon	620 / 600		ar	pour V max	50			
Hauteur	1050	Empattement	1100	Vitesse maximale selon le constructeur			30	km/h
				Vitesse maximale testée			27	km/h

Equipement	CH 1 2920 01	CEV
Feu de route	CH 1 2920 01	CEV
Feu de croisement	=	
Feu de position	=	
Feu rouge	CH 1 0534 01	ULO
Feu stop	=	
Clignoteurs	av =	ar =
Catadioptres aux pédales	UNION K 10488	Catadioptre ar I (R)
Eclairage plaque	=	
Avertisseurs	timbre de cycle	
Puissance de la dynamo	17 watts / 6 volts	
Béquille	centrale	
Utilisation av. side-car	non	

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Cyclomoteur		
Marque et type	M O O R	BO	
Homologation			
No	CH 7 2 1 8		
Places	total 1	avant	=
Poids à vide	42	Carburant	mélange
Charge utile	=	CV-impôt	=
Poids total	150	Cylindrée	48,8

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

\*) Moteur: bague en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 7,2 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, avec ressort de retenue (indémontable).

Lieu et date de l'homologation

Berne, 11.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	RODEO	B 0 (Bobby)	CH 7218

Constructeur du cadre	ALPA - WERKE AG SIRMACH, 8370 Sirmach (CH)		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Graz (A)		
Identification	"R O D E O" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée		
	"ALPA B0" à l'arrière, sur le tube de la selle, frappé		
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur le tube de la selle		
Numéro du cadre frappé	"E 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage "CH" derrière le No du moteur		
Signe ident. du moteur	CH 7218 à l'arrière, sur le tube de la selle		
Fiche d'homologation No	-		
Importateur principal	-		
A partir du No de cadre	1	A partir du numéro du moteur	8,367,317
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	ALPA B0

Construction du véhicule	cadre en métal pressé			Moteur *)			
Construction				Marque	PUCH	Type	E 50
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Construction	monobloc	Temps	2
Direction	-			Carburant	mélange	Position	au centre
Embrayage	centrifuge dans bain d'huile			Refroidissement	air	Nombre cylindr.	1
Boîte c. v.	mécanique			Alésage	38	Course	43
Nombre de vitesses	1	Ø roue entraînée	540	Cylindrée	48,8	CV-impôt	-
Transmission	chaîne secondaire (13x45 dents)			Puissance en CV	0,79 DIN	à t/min	3900
Couronne fixée	soudée			V/min du moteur	5300	à 30 km/h	
Pédalier	séparé			Marque carburat.	HING 17/12/...	Gicleur princ.	54 ou 56
Tour complet du pédalier	3310	Long. levier pédale	135	Bruit	70	dB/A à t/min	5300
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne			Silencieux	1 pot = 349.1.16.000.2		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne			Sil. d'aspiration	filtre à air sec avec grille métallique		
Guidon réglable	> 70	Selle réglable	> 70	Mesure des gaz	-		
Longueur du siège	-			Déparasitage	OCE annexe B, chiffres 3 + 4 = "B"		

Équipement				Poids	avant	arrière	total	
Indicateur de vitesse	-			Poids à vide			42	
Rétroviseur	-			Charge utile			108	
Antivol	verrouillage de la direction			Poids total			150	
Contenu du réservoir	3 litres			Garantie fabr.			150	
Nombre de places	1	av		Dimens. pneus		21 x 2,00		
				Ply/bar		- / 2,25		
Dimensions				Charge		80		
Longueur	1700	Porte à faux	av	pour V max		50		
Largeur/Larg. du guidon	620 / 600		ar	Vitesse maximale selon le constructeur			30	km/h
Hauteur	1050	Empattement	1100	Vitesse maximale testée			27	km/h

**Equipement**  
 Feu de route CH 1 2920 01 CEV  
 Feu de croisement CH 1 2920 01 CEV  
 Feu de position =  
 Feu rouge CH 1 0534 01 ULO  
 Feu stop =  
 Clignoteurs av = ar =  
 Catadioptres aux pédales UNION K 10488 Catadioptre ar I (E)  
 Eclairage plaque =  
 Avertisseurs timbre de cycle  
 Puissance de la dynamo 17 watts / 6 volts  
 Béquille centrale  
 Utilisation av. side-car NON

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule Cyclomoteur  
 Marque et type R O D E O BO  
 Homologation No CH 7 2 1 B  
 Places total 1 avant =  
 Poids à vide 42 Carburant mélange  
 Charge utile = CV-impôt =  
 Poids total 150 Cylindrée 48,8

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

\*) Moteur: bague en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 7,2 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, avec ressort de retenue (indémontable).

Lieu et date de l'homologation

Berne, 11.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	STACCO	B O (Bobby)	CH 7218

Constructeur du cadre	ALPA - WERKE AG SIRMACH, 8370 Sirmach (CH)		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-FUCH AG, Graz (A)		
Identification	"STACCO" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée		
	"ALPA BO" à l'arrière, sur le tube de la selle, frappé		
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur le tube de la selle		
Numéro du cadre frappé	"E 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage		
Signe ident. du moteur	"CH" derrière le No du moteur		
Fiche d'homologation No	CH 7218 à l'arrière, sur le tube de la selle		
Importateur principal	-		
A partir du No de cadre	1	A partir du numéro du moteur	B.367.317
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	ALPA BO

Construction du véhicule	cadre en métal pressé			Moteur *)			
Construction				Marque	FUCH	Type	E 50
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Construction	monobloc	Tempa	2
Direction	-			Carburant	mélange	Position	au centre
Embrayage	centrifuge dans bain d'huile			Refroidissement	air	Nombre cylindr.	1
Boîte c. v.	mécanique			Alésage	38	Course	43
Nombre de vitesses	1	Ø roue entraînée	540	Cylindrée	48,8	CV-impôt	-
Transmission	chaîne secondaire (13x45 dents)			Puissance en CV	0,79 DIN	à V/min	3900
Couronne fixée	soudée			V/min du moteur	5300	à 30 km/h	
Pédalier	séparé			Marque carburant	ELINO 17/12/...	Gicleur princ.	54 ou 56
Tour complet du pédalier	3310	Long. levier pédale	135	Bruit	70	dB/A à V/min	5300
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne			Silencieux	1 pot = 349.1.16.000.2		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne			Sil. d'aspiration	filtre à air sec avec grille métallique		
Guidon réglable	≥ 70	Selle réglable	≥ 70	Mesure des gaz	-		
Longueur du siège	-			Déparasitage	CCS annexe B, chiffres 3 + 4 = "B"		

Equipement				Poids	avant	arrière	total	
Indicateur de vitesse	-			Poids à vide			42	
Rétroviseur	-			Charge utile			108	
Antivol	verrouillage de la direction			Poids total			150	
Contenu du réservoir	3 litres			Garantis fabr.			150	
Nombre de places	1	av		Dimens. pneus	21 x 2,00			
				Ply/dar	- / 2,25			
Dimensions				Charge	80			
Longueur	1700	Porte à faux	av	pour V max	50			
Largueur/Larg. du guidon	620 / 600		ar	Vitesse maximale selon le constructeur			30	km/h
Hauteur	1050	Empattement	1100	Vitesse maximale testée			27	km/h

Equipement	
Feu de route	CH 1 2920 01 CEV
Feu de croisement	CH 1 2920 01 CEV
Feu de position	=
Feu rouge	CH 1 0534 01 ULO
Feu stop	=
Cilignoteurs	av = ar =
Catadioptres aux pédales	UNION K 10488 Catadioptre ar I (E)
Eclairage plaque	=
Avertisseurs	timbre de cycle
Puissance de la dynamo	17 watts / 6 volts
Béquille	centrale
Utilisation av. side-car	non

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Cyclomoteur	
Marque et type	S T A C O BO	
Homologation	No CH 7 2 1 8	
Places	total 1	avant =
Poids à vide	42	Carburant mélange
Charge utile	=	CV-impôt =
Poids total	150	Cylindrée 48,8

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

\*) Moteur: bague en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 7,2 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, avec ressort de retenue (indémontable).

Lieu et date de l'homologation

Berne, 11.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	SCHWALBE	B 0 (Bobby)	CH 7218
Constructeur du cadre	ALPA - WERKE AG SIRSACH, 8370 SIRSACH (CH)		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Graz (A)		
Identification	"SCHWALBE" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée		
	"ALPA BO" à l'arrière, sur le tube de la selle, frappé		
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur le tube de la selle		
Numéro du cadre frappé	"E 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage "CH" derrière le No du moteur		
Signe ident. du moteur	CH 7218 à l'arrière, sur le tube de la selle		
Fiche d'homologation No	=		
Importateur principal	=		
A partir du No de cadre	1	A partir du numéro du moteur	B.367.317
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	ALPA BO

Construction du véhicule	cadre en métal pressé		
Construction	cadre en métal pressé		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2
Direction	=		
Embrayage	centrifuge dans bain d'huile		
Boîte c. v.	mécanique		
Nombre de vitesses	1	roue entraînée	540
Transmission	chaîne secondaire (13x45 dents)		
Couronne fixée	soude		
Pédalier	séparé		
Tour complet du pédalier	3310	Long. levier pédale	135
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne		
Guidon réglable	> 70	Selle réglable	> 70
Longueur du siège	=	Genre du siège	=
Moteur *)	Moteur *)		
Marque	PUCH		
Construction	monobloc		
Carburant	mélange		
Refroidissement	air		
Alésage	38		
Cylindrée	48,8		
Puissance en CV	0,79 DIN		
V/min du moteur	5300		
Marque carburant.	BING 17/12/...		
Bruit	70 dB/A		
Silencieux	1 pot = 349.1.16.000.2		
St. d'aspiration	filtre à air sec avec grille métallique		
Mesure des gaz	=		
Déparasitage	OCE annexe B, chiffres 3 + 4 = "B"		

Equipement	=		
Indicateur de vitesse	=		
Rétroviseur	=		
Antivol	verrouillage de la direction		
Contenu du réservoir	3 litres		
Nombre de places	1	av	=
Dimensions	=		
Longueur	1700	Porte à faux	av
Largueur/Larg. du guidon	620 / 600		ar
Hauteur	1050	Empattement	1100
Poids	avant	arrière	total
Poids à vide			42
Charge utile			108
Poids total			150
Garantie fabr.			150
Dimens. pneus		21 x 2.00	
Pty/bar		= / 2,25	
Charge		80	
pour V max		50	
Vitesse maximale selon le constructeur			30 km/h
Vitesse maximale testée			27 km/h

Equipement	CH 1 2920 01	CEV
Feu de route	CH 1 2920 01	CEV
Feu de croisement	=	
Feu de position	=	
Feu rouge	CH 1 0534 01	ULO
Feu stop	=	
Climoteurs	av =	ar =
Catadioptres aux pédales	UNION K 10488	Catadioptré ar I (R)
Eclairage plaque	=	
Avertisseurs	timbre de cycle	
Puissance de la dynamo	17 watts / 6 volts	
Béquille	centrale	
Utilisation av. side-car	non	

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Cyclomoteur		
Marque et type	SCHWALBE	BO	
Homologation			
No	CH	7 2 1 8	
Places	total 1	avant	-
Poids à vide	42	Carburant	mélange
Charge utile	-	CV-impôt	-
Poids total	150	Cylindrée	48,8

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

\*) Moteur: bague en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 7,2 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, avec ressort de retenue (indémontable).

Lieu et date de l'homologation

Berne, 11.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules



Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	TORNADO	B O (Bobby)	CH 7218

Constructeur du cadre	ALPA - WERKE AG SIRMACH, 8370 Sirmach (CH)		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-FUCH AG., Graz (A)		
Identification	" TORNADO "	à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée	
	"ALPA BO"	à l'arrière, sur le tube de la selle, frappé	
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur le tube de la selle		
Numéro du cadre frappé	"E 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage "CH" derrière le No du moteur		
Signe ident. du moteur	CH 7218 à l'arrière, sur le tube de la selle		
Fiche d'homologation No	-		
Importateur principal	-		
A partir du No de cadre	1	A partir du numéro du moteur	8.367.317
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	ALPA BO

Construction du véhicule	cadre en métal pressé			Moteur *)			
Construction				Marque	FUCH	Type	E 50
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Construction	monobloc	Temps	2
Direction	-			Carburant	mélange	Position	au centre
Embrayage	centrifuge dans bain d'huile			Retrodiseement	air	Nombre cylindr.	1
Boîte c. v.	mécanique			Alésage	38	Course	43
Nombre de vitesses	1	Ø roue entraînée	540	Cylindrée	49,8	CV-impôt	-
Transmission	chaîne secondaire (13x45 dents)			Puissance en CV	0,79 DIN	à l/min	3900
Couronne fixée	soudée			l/min du moteur	5300	à 30 km/h	
Pédalier	séparé			Marque carburant	BING 17/12/...	Gicleur princ.	54 ou 56
Tour complet du pédalier	3110	Long. levier pédale	135	Bruit	70	dB/A à l/min	5300
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne			Silencieux	1 pot = 349.1.16.000.2		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne			Sil. d'aspiration	filtre à air sec avec grille métallique		
Guidon réglable	> 70	Selle réglable	> 70	Mesure des gaz	-		
Longueur du siège	=	Genre du siège	=	Déparasitage	OC3 annexe B, chiffres 3 + 4 = "B"		

Équipement	-			Poids	avant	arrière	total	
Indicateur de vitesse	-			Poids à vide				42
Rétroviseur	-			Charge utile				108
Antivol	verrouillage de la direction			Poids total				150
Contenu du réservoir	3 litres			Garantie fabr.				150
Nombre de places	t 1	av		Dimens. pneus		21 x 2,00		
				Ply / bar		- / 2,25		
Dimensions				Charge		80		
Longueur	1700	Porte à faux	av	pour V max		50		
Largueur/Larg. du guidon	620 / 600		ar	Vitesse maximale selon le constructeur			30	km/h
Hauteur	1050	Empattement	1100	Vitesse maximale testée			27	km/h

<b>Equipement</b>			
Feu de route	CH 1 2920 01	CEV	
Feu de croisement	CH 1 2920 01	CEV	
Feu de position	=		
Feu rouge	CH 1 0534 01	ULO	
Feu stop	=		
Cigmateurs	av =		ar =
Catadioptres aux pédales	UNION K 1048R	Catadioptre	ar I (E)
Eclairage plaque	=		
Avertisseurs	timbre de cycle		
Puissance de la dynamo	17 watts / 6 volts		
Béquille	centrale		
Utilisation av. side-car	non		

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Cyclomoteur		
Marque et type	TORNADO BO		
Homologation			
No	CH	7 2 1 8	
Places	total	1	avant -
Poids à vide		42	Carburant mélange
Charge utile		-	CV-impôt -
Poids total		150	Cylindrée 48,8

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

\*) Moteur: bague en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 7,2 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, avec ressort de retenue (indémontable).

Lieu et date de l'homologation

Berne, 11.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	UTO - CARRERA	B O (Bobby)	CH 7218

Constructeur du cadre	ALPA - WERKE AG SIRMACH, 8370 Sirmach (CH)		
Constructeur du moteur	STEYR-DÄMLER-PUCH AG., Graz (A)		
Identification	"UTO-CARRERA" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée		
	"ALPA BO" à l'arrière, sur le tube de la selle, frappé		
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur le tube de la selle		
Numéro du cadre frappé	"E 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage		
Signe ident. du moteur	"CH" derrière le N° du moteur		
Fiche d'homologation No	CH 7218 à l'arrière, sur le tube de la selle		
Importateur principal	-		
A partir du No de cadre	1	A partir du numéro du moteur	9.367.317
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	ALPA BO

Construction du véhicule	cadre en métal pressé			Moteur *)			
Construction				Marque	PUCH	Type	E 50
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Construction	monobloc	Temps	2
Direction	-			Carburant	mélange	Position	au centre
Embrayage	centrifuge dans bain d'huile			Refroidissement	air	Nombre cylindr.	1
Boîte c. v.	mécanique			Alésage	39	Course	43
Nombre de vitesses	1	Ø roue entraînée	540	Cylindrée	48,8	CV-impôt	=
Transmission	chaîne secondaire (13x45 dents)			Puissance en CV	0,79 DIN	à t/min	3900
Couronne fixée	soudée			t/min du moteur	5300	à 30 km/h	
Pédalier	séparé			Marque carburant.	BING 17/12/...	Gicleur princ.	54 ou 56
Tour complet du pédalier	3310	Long. levier pédales	135	Bruit	70 dB(A)	à t/min	5300
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne			Silencieux	1 pot = 349.1.16.000.2		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne			Sûr d'aspiration	filtre à air sec avec grille métallique		
Guidon réglable	> 70	Selle réglable	> 70	Mesure des gaz	-		
Longueur du siège	-			Déparasitage	CCE annexe B, chiffres 3 + 4 = "B"		

Equipement				Poids	avant	arrière	total
Indicateur de vitesse	-			Poids à vide	42		
Rétroviseur	-			Charge utile	108		
Antivol	verrouillage de la direction			Poids total	150		
Contenu du réservoir	3 litres			Garantie fabr.	150		
Nombre de pièces	1	av		Dimens. pneus	21 x 2.00		
Dimensions				Ply / bar	- / 2,25		
Longueur	1700	Porte à faux	av	Charge	80		
Largeur/Larg. du guidon	620 / 600		ar	pour V max	50		
Hauteur	1050	Empattement	1100	Vitesse maximale selon le constructeur	30 km/h		
				Vitesse maximale testée	27 km/h		

Équipement	CH 1 2920 01	CEV	
Feu de route	CH 1 2920 01	CEV	
Feu de croisement			
Feu de position			
Feu rouge	CH 1 0534 01	ULO	
Feu stop			
Cilignoteurs	av =		ar =
Catadioptres aux pédales	UNION K 10488	Catadioptré	ar I (E)
Eclairage plaque			
Avertisseurs	timbre de cycle		
Puissance de la dynamo	17 watts / 6 volts		
Béquille	centrale		
Utilisation av. aide-car	non		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Cyclomoteur		
Marque et type	UTO - CARRERA	BO	
Homologation			
No	CH 7 2 1 8		
Places	total 1	avant	-
Poids à vide	42	Carburant	mélange
Charge utile	-	CV-impôt	-
Poids total	150	Cylindrée	43,8

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\*) Moteur: bague en acier cémenté,  $\varnothing$  intérieur 7,2 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, avec ressort de retenue (indémontable).

Lieu et date de l'homologation

Berne, 11.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	WALCO	B O (Bobby)	CH 7218

Constructeur du cadre	ALPA - WERKE AG SIRNACH, 8370 Sirnach (CH)		
Constructeur du moteur	STEYR-DADLER-FUCH AG., Graz (A)		
Identification	"WALCO"	à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée	
	"ALPA BO"	à l'arrière, sur le tube de la selle, frappé	
Plaquette constructeur	à l'arrière, sur le tube de la selle		
Numéro du cadre frappé	"E 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage		
Signe ident. du moteur	"CH" derrière le No du moteur		
Fiche d'homologation No	CH 7218 à l'arrière, sur le tube de la selle		
Importateur principal	-		
A partir du No de cadre	1	A partir du numéro du moteur	B.367.317
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	ALPA BO

Construction du véhicule	cadre en métal pressé			Moteur *)			
Construction	cadre en métal pressé			Marque	FUCH	Type	E 50
Nombre d'essais	2	Nombre de roues	2	Construction	monobloc	Temps	2
Direction	-			Carburant	mélange	Position	au centre
Embrayage	centrifuge dans bain d'huile			Retrodissaiment	air	Nombre cylindr.	1
Boite c. v.	mécanique			Alésage	38	Course	43
Nombre de vitesses	1	Ø roue entraînée	540	Cylindrée	48,8	CV-impôt	-
Transmission	chaîne secondaire (13x45 dents)			Puissance en CV	0,79 DIN	à l/min	3900
Couronne fixation	soudeée			l/min du moteur	5300	à 30 km/h	-
Pédalier	séparé			Marque carburant	FINO 17/12/...	Gicleur princ.	54 ou 56
Tour complet du pédalier	3310	Long levier pédale	135	Bruit	70	dB/A à l/min	5300
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne			Silencieux	1 pot = 349.1.16.000.2		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne			Sil. d'aspiration	filtre à air sec avec grille métallique		
Guidon réglable	> 70	Selle réglable	> 70	Mesure des gaz	-		
Longueur du siège	-			Déparasitage	DCE annexe B, chiffres 3 + 4 = "B"		

Équipement	-			Poids	avant	arrière	total	
Indicateur de vitesse	-			Poids à vide	-			42
Rétroviseur	-			Charge utile	-			108
Antivol	verrouillage de la direction			Poids total	-			150
Contenu du réservoir	3 litres			Garantie fabr.	-			150
Nombre de places	1	av	-	Dimens. pneus	21 x 2,00			
Dimension				Ply/bar	- / 2,25			
Longueur	1700	Porte à faux	av	Charge	80			
Largeur/Larg. du guidon	620 / 600		ar	pour V max	50			
Hauteur	1050	Empattement	1100	Vitesse maximale selon le constructeur	-			30 km/h
				Vitesse maximale testée	-			27 km/h

Équipement	CH 1 2920 01	CEV
Feu de route	CH 1 2920 01	CEV
Feu de croisement	—	—
Feu de position	—	—
Feu rouge	CH 1 0534 01	ULO
Feu stop	—	—
Cilignoteurs	av —	ar —
Catadioptrés aux pédales	UNION K 1048E	Catadioptré ar I (E)
Eclairage plaque	—	—
Avertisseurs	timbre de cycle	—
Puissance de la dynamo	17 watts / 6 volts	—
Béquille	centrale	—
Utilisation av. side-car	non	—

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	CycloMOTEUR	
Marque et type	W A L C O	BO
Homologation	—	
No	CH 7 2 1 B	—
Pièces	total 1	avant —
Poids à vide	42	Carburant mélange
Charge utile	—	CV-impôt —
Poids total	150	Cylindrée 48,8

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

\* Moteur: bague en acier cémenté,  $\varnothing$  intérieur 7,2 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, avec ressort de retenue (indémontable).

Lieu et date de l'homologation

Berne, 11.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules