

Genre du véhicule 3	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	C I L O	G S *)	CH 7215

Constructeur du cadre CILLO SA., Petit-Rocher 6, Case postale 128, 1000 Lausanne 9
 Constructeur du moteur BETA - MOTOR, Firenze (I)
 Identification "502 T" devant le No du cadre

Plaquette constructeur à gauche, latéralement, sur la béquille
 Numéro du cadre frappé à l'avant, sur la tête de direction, sur plaquette soudée
 Signe ident. du moteur "30 P Km" à droite, au pied du cylindre
 Fiche d'homologation No "CH 7215" à l'avant, sur la tête de direction, sur plaquette soudée

Importateur principal -
 A partir du No de cadre 502 T - 40 001
 Véhicule homologué prototype A partir du numéro du moteur -
 Signes fixes dans code du type 502 T

Construction du véhicule	Moteur **)	
Construction <u>cadre en tubes</u>	Marque <u>BETA - MOTOR</u>	Type <u>30 P Km</u>
Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>2</u>	Construction <u>monobloc</u>	Temps <u>2</u>
Direction <u>guidon</u>	Carburant <u>mélange</u>	Position <u>au centre</u>
Embrayage <u>à disques multiples dans bain d'huile</u>	Refroidissement <u>air</u>	Nombre cylindr. <u>1</u>
Boîte c. v. <u>mécanique</u>	Alésage <u>38</u>	Course <u>42</u>
Nombre de vitesses <u>2</u> Ø roue entraînée <u>514 mm</u>	Cylindrée <u>47,6</u>	CV-impôt <u>-</u>
Transmission <u>chaîne secondaire 13 x 40 dents</u>	Puissance en CV <u>0,80</u>	à t/min <u>4400</u>
Couronne fixée <u>rivées</u>	U/min du moteur <u>5800</u>	à 30 km/h <u>-</u>
Pédalier <u>séparé</u>	Marque carburant <u>Del'Orto</u>	Gicleur princ. <u>46 - 49</u>
Tour complet du pédalier <u>3,20 m</u> Long. levier pédale <u>150 mm</u>	Bruit <u>70</u> dB/A	à U/min <u>5800 +</u>
Frein roue avant <u>mécanique, à expansion interne, câble</u>	Silencieux <u>1 - 540 x Ø 60 mm</u>	***)
Frein roue arrière <u>mécanique, par rétropédalage</u>	Sil. d'aspiration <u>filtre à air sec avec grille métallique</u>	
Guidon réglable <u>> 70 mm</u> Selle réglable <u>> 70 mm</u>	Mesure des gaz <u>-</u>	
Longueur du siège <u>-</u> Genre du siège <u>-</u>	Déparasitage <u>OCE annexe 8, chiffres 3 + 4 = "B"</u>	

Équipement	Poids		
Indicateur de vitesse <u>-</u>	avant	arrière	total
Rétroviseur <u>-</u>	Poids à vide		<u>42</u>
Antivol <u>verrou dans la roue ou sur la direction</u>	Charge utile		<u>98</u>
Contenu du réservoir <u>2,9 litres *)</u>	Poids total		<u>140</u>
Nombre de places <u>1</u> av <u>1</u>	Garantie fabr.		<u>140</u>
Dimensions	Dimens. pneus <u>2-16 (20x2,00)</u>	<u>2-16 (20x2,00)</u>	
Longueur <u>1720 *</u>	Pty/bar <u>- / 2,5</u>	<u>- / 2,5</u>	
Largueur/Larg. du guidon <u>710 / 640 *</u>	Charge <u>60</u>	<u>60</u>	
Hauteur <u>1100</u> Empattement <u>1135 *</u>	pour V max <u>50</u>	<u>50</u>	
	Vitesse maximale selon le constructeur		<u>30</u> km/h
	Vitesse maximale testée		<u>29,3</u> km/h

Equipelement	
Feu de route	APRILIA CH 1 4520 02
Feu de croisement	APRILIA CH 1 4520 02
Feu de position	-
Feu rouge	ULO CH 1 0534 01
Feu stop	-
Clignoteurs	av - ar -
Catadioptres aux pedales	UNION K 10488 Catadioptra ar I (E)
Eclairage plaque	timbre de cycle
Avertisseurs	-
Puissance de la dynamo	17 watts
Béquille	centrale
Utilisation av. side-car	-

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Cyclomoteur		
Marque et type	C I L O	G S	
Homologation			
No	CH	7 2 1 5	
Places	total	1	avant 1
Poids à vide		42	Carburant mélange
Charge utile		98	CV-impôt -
Poids total		140	Cylindrée 47,6

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Variante du modèle: GS - Cross = réservoir de 2,5 litres; dimensions du véhicule = longueur 1700 mm, largeur du guidon 660 mm, empattement 1100 mm, garde-boue différents avec sur demande des bavettes.
- **) Moteur : "30 P Km" frappé au pied du cylindre; bague de réduction dans le canal d'aspiration du cylindre (ϕ intérieur de 8 mm); le cylindre n'est pas échangeable contre un modèle plus puissant (les vis de fixation sont déplacées de 1,5 mm).
- ***) Silencieux : pot marqué CILLO 3071 sur le corps et 75 sur le tube de sortie.
- +) Insonorisation : l'intérieur de la soufflerie est enduit d'un revêtement insonorisant.

Remplace FH CH 7215 du 05.08.75

Variante du modèle

Lieu et date de l'homologation

 /w Berne, 25.04.75 / Lausanne 05.08.75
 08.10.75

Homologation fédérale des types de véhicules