

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	BODAN	P - 301 - 75	CH 7212
Constructeur du cadre	Maschinenfabrik Grürichen AG., 5722 Grürichen		
Constructeur du moteur	STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Werk Graz (A)		
Identification	"BODAN" à l'avant, sur tête de direction, plaquette rivée, et sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constructeur	"P - 301 - 75" sur la plaquette du constructeur		
Número du cadre frappé	à gauche, latéralement, en bas, sur le cadre		
Signe ident. du moteur	à gauche, latéralement, en bas, sur le cadre, au-dessus de la plaquette du constructeur		
Fiche d'homologation No	"E 50" à droite, en haut, sur le carter d'embrayage. - "CH" derrière le No du moteur		
Importateur principal	"CH 7212" à droite, latéralement, en bas, sur le cadre		
A partir du No de cadre	5001	A partir du numéro du moteur	-
Véhicule homologué	5001	Signes fixes dans code du type	P - 301 - 75

Construction du véhicule				Moteur *)			
Construction	cadre en tubes			Marque	PUCH	Type	E 50
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Construction	monobloc	Temps	2
Direction	guidon			Carburant	mélange	Position	au centre
Embrayage	force centrifuge			Retroidissement	air	Nombre cylindr.	1
Boîte c. v.	mécanique			Aldésage	38	Course	43
Nombre de vitesses	1	Ø roue entraînée	546 mm	Cylindrée	48,8	CV-impôt	-
Transmission	chaîne secondaire 13 x 45 dents (**)			Puissance en CV	0,79	à l/min	3900
Couronne fixée	visée et soudée			l/min du moteur	5400	à 30 km/h	-
Pédalier	séparé			Marque carburat.	BING 1/12/270	Gicleur princ.	54 ou 56
Tour complet du pédalier	3,30 m	Long. levier pédale	150 mm	Bruit	69	dB/A à l/min	5400
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne, câble			Silencieux	1 = 655 x Ø 58 mm / sortie à l'arrière (***)		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne, câble			Sil. d'aspiration	filtre à air sec avec grille incorporée		
Guidon réglable	≥ 70 mm	Selle réglable	≥ 70 mm	Mesure des gaz	-		
Longueur du siège	-	Genre du siège	-	Déparasitage	CCB annexe B, chiffres 3+4 "B"		

Equipement				Poids			
Indicateur de vitesse	-			avant	arrière	total	42
Rétroviseur	-			Charge utile			98
Antivol	verrouillage de la roue avant			Poids total			140
Réservoir	4,0 litres			Garantie fabr.			140
Nombre de places	1	av	-	Dimens. pneus	2 - 17	2 - 17	
Dimensions				Pty/bar	- / 2,5	- / 2,5	
Longueur	1740	Porte à faux	av -	Charge	80	80	
Largeur/Larg. du guidon	670 / 645	Empattement	ar -	pour V max	50	50	
Hauteur	1100		1150	Vitesse maximale selon le constructeur			30 km/h
				Vitesse maximale testée			30 km/h

Equipement			
Feu de route		i k u	CH 1 5720 01
Feu de croisement		i k u	CH 1 5720 01
Feu de position			
Feu rouge		U L O	CH 1 0534 02
Feu stop			
Clignoteurs	av		ar
Catadioptrés aux pédales		UNION K 10488	Catadioptré ar CH 1 0534 02
Eclairage plaque			
Avertisseurs		timbre pour cycle	
Puissance de la dynamo		17 watts	
Béquille		support central	
Utilisation av. side-car			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule		Cyclomoteur	
Marque et type		B O D A N P - 301 - 75	
Homologation			
No	CH	7212	
Places	total	1	avant
Poids à vide		42	Carburant mélange
Charge utile		28	CV-impôt
Poids total		140	Cylindrée
			49,8

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Moteur : "CH" frappé derrière le No du moteur. - Un anneau en acier cémenté, d'un diamètre intérieur de 7,2 mm, est inséré et assuré par un ressort dans le canal d'aspiration du cylindre. (Indémontable)
- **) Transmission : un goujon placé près du pignon avant empêche l'utilisation d'un autre pignon, ayant un nombre de dents supérieur.
- **) Silencieux : identification 349 1 16 000 2.

Lieu et date de l'homologation
 Berne, 6.3.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Equipelement
 Feu de route i k u CH 1 5720 01
 Feu de croisement i k u CH 1 5720 01
 Feu de position -
 Feu rouge U L O CH 1 0534 02
 Feu stop -
 Clignoteurs av - ar -
 Catadioptres aux pédales UNION K 10488 Catadioptre ar CH 1 0534 02
 Eclairage plaque -
 Avertisseurs timbre pour cycle
-
 Puissance de la dynamo 17 watts
 Béquille support central
 Utilisation av. side-car -

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Cyclomoteur
 Marque et type STANDARD - JAGUAR P - 301 - 75
 Homologation
 No CH 7212
 Places total 1 avant -
 Poids à vide 42 Carburant mélange
 Charge utile 98 CV-impôt -
 Poids total 140 Cylindrée 48,8

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Moteur : "CH" frappé derrière le No du moteur. - Un anneau en acier cémenté, d'un diamètre intérieur de 7,2 mm, est inséré et assuré par un ressort dans le canal d'aspiration du cylindre. (Indémontable)
 **) Transmission : un goujon placé près du pignon avant empêche l'utilisation d'un autre pignon, ayant un nombre de dents supérieur.
 ***) Silencieux : identification 349 1 16 000 2.

Lieu et date de l'homologation

Berne, le 5.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	TIGRA	P - 301 - 75	CH 7212
Constructeur du cadre	Maschinenfabrik Gränichen AG., 5722 Gränichen		
Constructeur du moteur	STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Werk Graz (A)		
Identification	"TIGRA" à l'avant, sur tête de direction, plaquette rivée, et sur la plaquette du constructeur "P - 301 - 75" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constructeur	à gauche, latéralement, en bas, sur le cadre		
Numéro du cadre frappé	à gauche, latéralement, en bas, sur le cadre, au-dessus de la plaquette du constructeur		
Signe ident. du moteur	"E 50" à droite, en haut, sur le carter d'embrayage, - "CH" derrière le No du moteur		
Fiche d'homologation No	"CH 7212" à droite, latéralement, en bas, sur le cadre		
Importateur principal	-		
A partir du No de cadre	5001	A partir du numéro du moteur	-
Véhicule homologué	5001	Signes fixes dans code du type	P - 301 - 75

Construction du véhicule		Moteur *)			
Construction	cadre en tubes	Marque	P U C H	Type	E 50
Nombre d'essieux	2	Construction	monobloc	Temps	2
Direction	guidon	Carburant	mélange	Position	au centre
Embrayage	force centrifuge	Refroidissement	air	Nombre cylindr.	1
Boîte c. v.	mécanique	Alésage	38	Course	43
Nombre de vitesses	1	Cylindrée	48,8	CV-impôt	-
Transmission	chaîne secondaire 13 x 45 dents **)	Puissance en CV	0,79	à t/min	3900
Couronne fixée	vissée et soudée	t/min du moteur	5400	à 30 km/h	
Pédalier	séparé	Marque carburant	BING 1/12/270	Gicleur princ.	54 ou 56
Tour complet du pédalier	3,30 m	Bruit	69	dB/A à t/min	5400
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne, câble	Silencieux	1 = 655 x ø 58 mm / sortie à l'arrière ***)		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne, câble	Sil. d'aspiration	filtre à air sec avec grille incorporée		
Guidon réglable	> 70 mm	Mesure des gaz	-		
Longueur du siège	-	Déparasitage	OCE appende B, chiffres 3+4 "B"		
	Selle réglable				
	> 70 mm				
	Genre du siège				
	-				
Equipement		Poids			
Indicateur de vitesse	-	avant	arrière	total	
Rétroviseur	-	Poids à vide			42
Antivol	verrouillage de la roue avant	Charge utile			98
Réservoir	4,0 litres	Poids total			140
Nombre de places	1	Garantie fabr.			140
		Dimens. pneus	2 - 17	2 - 17	
		Ply/bar	- / 2,5	= / 2,5	
		Charge	80	80	
		pour V max	50	50	
		Vitesse maximale selon le constructeur			30 km/h
		Vitesse maximale testée			30 km/h
Dimensions					
Longueur	1740	Porte à faux	av	-	
Largeur/Larg. du guidon	670 / 645		ar	-	
Hauteur	1100	Empattement		1150	

Équipement	
Feu de route	i k u CH 1 5720 01
Feu de croisement	i k u CH 1 5720 01
Feu de position	-
Feu rouge	U L O CH 1 0534 02
Feu stop	-
Clignoteurs	av - ar -
Catadioptres aux pédales	UNION K 10489 Catadioptr ar CH 1 0534 02
Eclairage plaque	-
Avertisseurs	timbre pour cycle
	-
Puissance de la dynamo	17 watts
Béquille	support central
Utilisation av. side-car	-

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Cyclomoteur		
Marque et type	T. I. G. R. A. P - 301 - 75		
Homologation	-		
No	CH	7212	-
Places	total	1	avant -
Poids à vide		42	Carburant mélange
Charge utile		98	CV-impôt -
Poids total		140	Cylindrée 48,8

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Moteur : "CH" frappé derrière le No du moteur. - Un anneau en acier cémenté, d'un diamètre intérieur de 7,2 mm, est inséré et assuré par un ressort dans le canal d'aspiration du cylindre. (Indémontable)
- **) Transmission: un goujon placé près du pignon avant empêche l'utilisation d'un autre pignon, ayant un nombre de dents supérieur.
- **) Silencieux : identification 349 1 16 000 2.

Lieu et date de l'homologation

Berne, 6.5.75

Homologation fédérale des types de véhicules