

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	B E L M O N D O	247 - 71 (moteur 247-25)	CH 7 2 1 1

Constructeur du cadre	INTRAMOTOR-GLORIA, Verona (I)		
Constructeur du moteur	ZUENDAPP-Werke GmbH., München (BRD)		
Identification	"247-71" sur la plaquette du constructeur et à gauche sur tête de direction		
Plaquette constructeur	à gauche, latéralement sous le tube du cadre, collée		
Numéro du cadre trappé	à gauche, sur tête de direction		
Signe ident. du moteur	"247-25" à l'avant, à droite sur le carter du vilebrequin et sur la plaquette du moteur		
Fiche d'homologation No	"CH 7211" à gauche, sur tête de direction		
Importateur principal	MOHAG, Motorfahrzeug-Handels AG., St. Jakobstrasse 54, 8004 Zurich		
A partir du No de cadre	3500	A partir du numéro du moteur	3 184 000
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	247-71

Construction du véhicule	cadre en tubes			Moteur	ZUENDAPP		
Construction				Marque	Type 247-25		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Construction	monobloc		
Direction	guidon			Carburant	mélange		
Embrayage	à disques multiples dans bain d'huile			Retrofroidissement	air		
Boîte c. v.	mécanique			Alésage	39,0	Course	41,8
Nombre de vitesses	2	Ø roue entraînée	540	Cylindrée	49,9	CV-impôt	-
Transmission	par chaîne sur la roue arrière 11 x 34 dents			Puissance en CV	0,79	à U/min	3400
Couronne fixée	soudée au moyeu			U/min du moteur	4750	à	27,5 km/h
Pédalier	séparé			Marque carburant	*)		
Tour complet du pédalier	3140	Long. levier pédale	140	Bruit	68	dB/A à U/min	5200
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne, câble			Silencieux	434-22,704FB 570 x Ø 56 mm		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétro-pédalage			Sil. d'aspiration	filtre en plastique + chambre de tranquillisation		
Guidon réglable	> 70	Selle réglable	> 70	Mesure des gaz	-		
Longueur du siège	-	Genre du siège	-	Déparasitage	OCB annexe 8 chiffres 3+4 "B"		

Equipement	sur demande			Poids	avant	arrière	total
Indicateur de vitesse	-			Poids à vide	42		
Rétroviseur	-			Charge utile	108		
Antivol	verrouillage de la direction			Poids total	150		
Réservoir	3,20 l			Garantie fabr.	150		
Nombre de places	1	av	-	Dimens. pneus	2-17(21x2,00)		2-17(21x2,00)
Dimensions				Ply/bar	- / 2,5		- / 2,5
Longueur	1690	Porte à faux	av	Charge	80	80	
Largueur/Larg. du guidon	730 / 640		ar	pour V max	50	50	
Hauteur	1080	Empettement	1095	Vitesse maximale selon le constructeur	30 km/h		
				Vitesse maximale testée	27,5 km/h		

Equipement CEV CH 1 2920 01 ou CH 1 7520 01
 Feu de route identique
 Feu de croisement -
 Feu de position -
 Feu rouge CEV CH 4.5.014
 Feu stop -
 Clignoteurs - av - ar -
 Catadioptres aux pédales UNION K 10488 Catadioptre ar CEV CH4.5.014
 Eclairage plaque -
 Avertisseurs timbre de cycle
 Puissance de la dynamo 17 watts
 Béquille centrale
 Utilisation av. side-car -

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule CycloMOTEUR
 Marque et type BELMONDO 247-71
 Homologation -
 No CH 7 2 1 1
 Places total 1 avant -
 Poids à vide 42 Carburant mélange
 Charge utile - CV-impôt -
 Poids total 150 Cylindrée 49,9

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Marque du carburateur: BING 1/9/50 ou BING 1/9/55

Remplace FH CH 7211 du 17.02.75
 Carburateur
 (22.4.75)

(L) Lieu et date de l'homologation

Berne, 17.02.75

Homologation fédérale des types de véhicules