

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	G A R E L L I	Katia Electrico	CH 7210

Constructeur du cadre Gruppo Industriale AGRATI-GARELLI S.p.A., Monticello Brianza (I)  
 Constructeur du moteur Robert BOSCH GmbH, Stuttgart (BRD)  
 Identification "Katia.E.16.CH" sur la plaquette du constructeur. "KS" devant le No du cadre

Plaquette constructeur à l'avant, sur tête de direction  
 Numéro du cadre frappe à l'avant, à droite, sur tête de direction  
 Signe ident. du moteur "GPA 24 V" sur le carter du moteur  
 Fiche d'homologation No "CH 7210" à l'avant, sur tête de direction  
 Importateur principal BEYELER AG, Fahrzeuge, Luggwegstrasse 28, 8048 Zurich  
 A partir du No de cadre MS\*00149 A partir du numéro du moteur -  
 Véhicule homologué MS\*00149 Signes fixes dans code du type 'Katia.E.16.CH'

<b>Construction du véhicule</b>		<b>Moteur</b>	
Construction	<u>cadre en tubes</u>	Marque	<u>BOSCH</u> Type <u>GPA 24 V</u>
Nombre d'essieux	<u>2</u> Nombre de roues <u>2</u>	Construction	<u>-</u> Temps <u>-</u>
Direction	<u>guidon</u>	Carburant	<u>électrique</u> Position <u>arrière</u>
Embrayage	<u>force centrifuge</u>	Refroidissement	<u>-</u> Nombre cylindr. <u>-</u>
Boîte c. v.	<u>-</u>	Alésage	<u>-</u> Course <u>-</u>
Nombre de vitesses	<u>-</u> Ø roue entraînée <u>420</u>	Cylindrée	<u>-</u> CV-impôt <u>-</u>
Transmission	<u>*)</u>	Puissance en CV	<u>0,85 kW/1,105 PS.</u> à t/min <u>3000</u>
Couronne fixée	<u>écrous soudés aux vis</u>	t/min du moteur	<u>-</u> à 30 km/h <u>-</u>
Pédalier	<u>séparé</u>	Marque carburant	<u>-</u> Gicleur princ. <u>-</u>
Tour complet du pédalier	<u>1700</u> Long levier pédala <u>125</u>	Bruit	<u>65</u> dB/A à t/min <u>V max</u>
Frein roue avant	<u>mécanique, à expansion interne, câble</u>	Silencieux	<u>-</u>
Frein roue arrière	<u>mécanique, à expansion interne, câble</u>	Sil. d'aspiration	<u>-</u>
Guidon réglable	<u>&gt; 70</u> Sella réglable <u>&gt; 70</u>	Mesure des gaz	<u>-</u>
Longueur du siège	<u>-</u> Genre du siège <u>-</u>	Déparasitage	<u>-</u>

<b>Equipement</b>		<b>Poids</b>			
Indicateur de vitesse	<u>-</u>	avant	arrière	total	
Rétroviseur	<u>-</u>	Poids à vide		<u>72</u>	
Antivol	<u>verrouillage de la direction</u>	Charge utile		<u>83</u>	
		Poids total		<u>160</u>	
		Garantie fabr.		<u>160</u>	
Nombre de places	<u>1</u> av <u>-</u>	Dimens. pneus	<u>3,00 - 10</u>	<u>3,00 - 10</u>	
		Ply/bar	<u>- / 2,5</u>	<u>- / 2,5</u>	
<b>Dimensions</b>		Charge	<u>120</u>	<u>120</u>	
Longueur	<u>1550</u> Porte à faux av <u>-</u>	pour V max	<u>40</u>	<u>40</u>	
Largueur/Larg. du guidon	<u>800 / 690</u> ar <u>-</u>	Vitesse maximale selon le constructeur		<u>30</u>	km/h
Hauteur	<u>1000</u> Empattement <u>1080</u>	Vitesse maximale testée		<u>24</u>	km/h

Equipement	CEV A 15957 (CH 1 2920 01)	
Feu de route	CEV A 15957 (CH 1 2920 01)	
Feu de croisement	-	
Feu de position	-	
Feu rouge	CEV CH 4.5.014 §)	
Feu stop	-	
Climoteurs	av -	ar -
Catadioptrés aux pédales	UNION K 10488 Catadioptré	ar I (E) §)
Eclairage plaque	-	
Avertisseurs	timbre pour cycle	
Puissance de la dynamo	installation électrique de 6 V	
Béquille	support central	
Utilisation av. side-car	-	

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Cyclomoteur		
Marque et type	GARELLI	Katia Electrico	
Homologation	-		
No	CH	7210	
Places	total	1	avant -
Poids à vide		72	Carburant électrique
Charge utile		88	CV-Impôt -
Poids total		160	Cylindrée -

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

\*) Entraînement : primaire = courroie dentée 15x36 dents / secondaire = chaîne 11x50 dents.

§) Feux arrières : emplacement du feu rouge et du catadioptré admis pour raisons techniques.

Considéré comme cyclomoteur aux termes de la décision V 208.5.2. HM du 09.03.75

Lieu et date de l'homologation  
Berne, 29.11.74/12.8.75

Homologation fédérale des types de véhicules