

Catégorie
Tricar
Fourgonnette

Marque
TRIRO

Désignation du type / Signe de reconnais.
Tricar - Fourgonnette

Bordereau-type
N° **720.B**

Moyens de reconnaissance du type
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite sur tube de direction et s/plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A l'avant, sur carter moteur, au-dessus de la turbine, et s/plaqu. constr. 1)**
 Constructeur du châssis **Maschinenfabrik MÖCKMÜHL G.m.b.H., MÖCKMÜHL (Württb.) Allemagne**
 Constructeur du moteur **TRIUMPH - Werke, NUERNBERG (Allemagne)**

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
TRIUMPH Marque et type GEMO 252 Genre Blocm. double pist. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 2 x 45 mm. Course 78 mm. C.V.-Impôt 1,264 Cylindrée totale 248 cm³ C.V. frein 10 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur A l'avant	Tricar Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Mécanique, à câble, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40-50 km/h.	Maschinenfabrik Constructeur Möckmühl Genre/Forme Cabine fermée avec fourgon tôle Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu — Arrière — Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (sel. plaquette)	kg.	kg.	1'250 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	250 kg.	370 kg.	620 kg.
Charge utile <u>y. compris 2. personnes.</u>	kg.	kg.	500 kg. *)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 9		simples / double
Capacité de charge (par pneu 450 kg.) par essieu	450 kg.	900 kg.	

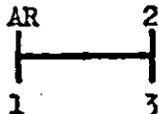
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **HELLA**
 Feux de position **2**, dans les phares
 Feux stop **1**, combiné
 Indicateurs de direction: Syst. **2**, flèches, SWF
 Avertisseur **1**, avert. électr.

Syst. anti-éblouissant **Ampoules Bilux à cuiller**
 Feux rouges **1**, combiné **)
 ***) Eclairage du N° de contr. **1**, combiné **)
 Emplacement **A g. et à dr.** paroi frontale fourgon
 Essuie-glace **1**, électr.

DIMENSIONS

Voie	avant	—	mm.
	arrière	1'270	mm.
Largeur hors-tout	AV.	AR. 1'550	mm.
Empattement		2'800	mm.
Longueur hors-tout		3'900	mm.
Hauteur (non chargé)		1'660	mm.
Garde au sol		155	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		8,90	m.
Diamètre de braquage ext. droite		8,40	m.



Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge		1'750	mm.
Largeur du pont de charge		1'480	mm.
Hauteur Intérieure		1'100	mm.
Haut. du pont dep. le sol		—	mm.
Ridelles (hauteur)		—	mm.
Porte à faux surface chargement		825	mm

OBSERVATIONS

*) Charge utile : Il ne peut être accordé qu'une charge utile maximum de 500 kg. y compris 2 personnes attendu que pour une charge plus élevée il ne peut plus être effectué de démarrage dans une côte de 15 %.

***) Feux rouge et stop et Eclair. No. de contr. combinés dans un même boîtier, mais séparés par cloison.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) No. de moteur : Doit être frappé sur le bloc
- 2) Extrémité du tuyau d'échappement : Doit être prolongée jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.
- 3) Miroir rétroviseur : Il est recommandé de fixer un second miroir à droite, à l'ext. du vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 10. 3.1951

La commission d'expertises-types