

Catégorie
Tricar
de livraison

Marque
TRIRO

Désignation du type / Signe de reconnais.
Tricar Pont & ridelles

Bordereau-type
SN. **720-A**

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A l'avant, à droite sur tube de direction, et sur plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A l'avant, sur carter moteur, au-dessus du turbo, sur plaquette** 1)
 Constructeur du châssis **Maschinenfabrik MÖCKMÜHL G.m.b.H., MÖCKMÜHL (Württb.) Allemagne**
 Constructeur du moteur **TRIUMPH-Werke, NUERNBERG (Allemagne)**

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **TRIUMPH GEMO 252**
 Genre **Monocyl., double pistons**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **2 x 45** mm.
 Course **78** mm.
 C.V.-Impôt **1,264**
 Cylindrée totale **248** cm³
 C.V. frein **10**
 Refroidissement **Air (turbo)**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2** Tricar
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Mécanique, à câble, sur toutes les 3 roues**
 2. Frein A main : **Mécanique, à câble, sur roues arrières**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 40-50 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Maschinenfabrik Möckmühl**
 Genre/Forme **Cabine fermée et pont avec ridelles**
 Nombre de portes (cabine) **2**
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'250 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	250 kg.	340 kg.	590 kg.
Charge utile . . . y compris 2 personnes. *)	kg.	kg.	500 kg. *)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	6,00 - 9		simples / double
Capacité de charge (par pneu 450 kg.) par essieu	450 kg.	900 kg.	

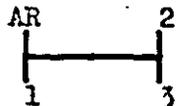
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **HELLA**
 Feux de position **2**, dans les phares
 Feux stop **1**, combiné
 Indicateurs de direction: Syst. **2**, flèches (SWF)
 Avertisseur **1**, avert. électr.

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges **1**, combiné **)
 **) Eclairage du N° de contr. **1**, combiné **)
 Emplacement A gauche et à droite de la paroi
 avant du pont
 Essuie-glace **1**, électr.

DIMENSIONS

Vole { avant		mm.
{ arrière		
	1'270	mm.
Largeur hors-tout AV.	AR. 1'550	mm.
Empattement	2'800	mm.
Longueur hors-tout	3'900	mm.
Hauteur (non chargé)	1'550	mm.
Garde au sol	155	mm.
Porte à faux, arrière	—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	8,90	m.
Diamètre de braquage ext. droite	8,40	m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	1'715	mm.
Largeur du pont de charge	1'480	mm.
Hauteur Intérieure	—	mm.
Haut. du pont dep. le sol	650	mm.
Ridelles (hauteur)	370	mm.
Porte à faux surface chargement	825	mm.

OBSERVATIONS

- *) Charge utile : Il ne peut être accordé qu'une charge utile de 500 kg. y compris 2 personnes seulement, car une charge supérieure ne permet plus le démarrage en côte (15%)
- **) Feu rouge, feu stop et éclair. No. de contr. combinés dans le même boîtier, mais séparés par une cloison intérieure.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) No. de moteur : Doit être frappé sur le carter moteur.

Tuyau d'échappement : L'extrémité de celui-ci doit être prolongée jusque derrière l'essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 10. 3.1951

La commission d'expertises-types