

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Type X 3 0 N L	Bordereau-type n° CH 7192
----------------------------------	-------------------------------------	-------------------	---------------------------------

Caractéristiques "X 30 NL" sur plaquette du constructeur, sur tête de direction
"CH 7192" frappé, à droite sur tête de direction

Valable à partir du n° du cadre 4'000'101 n° du moteur -

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur: CONDOR SA,

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) Courfaiivre

Le n° du cadre se trouve à droite, sur tête de direction

Identification moteur "Z 50" à droite, à l'avant sur le carter, derrière le cylindre

Moteur:	Marque <u>P U C H</u>	Type <u>Z 50</u>	Emplacement <u>centre</u>
*)	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>43</u> mm	Cylindrée <u>48,8</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,73</u> CV	au régime de <u>3500</u> t/min	Carburant <u>B</u>
	<u>DIN</u>		

Construction: Cadre eu tubes et en tôle d'acier avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble

Frein: roue arrière retropédalage

Roues: avant 2 x 21 Alu arrière 2 x 21 Alu

Pneu: avant 2 1/4 - 17 Charge max. pneu: 100 kg

Pneu: arrière 2 1/4 - 17 Charge max. pneu: 100 kg

Pédalier séparé, chemin 3,48 m Longueur des bielles du péd. 140 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiples dans bain d'huile

Transmission chaîne sur la roue arrière, couronne dentée arrière vissée,
écrous soudés aux vis
démultiplication 13 x 45 dents

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1090
	Charge utile	88	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	550
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1080
	Charge max. pneu	200		Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV CH 1 2920 01 Syst. feu de croisement oui
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière génératrice 6V/17W
 Réflecteurs I (E) Dimension 10 cm²
 Avertisseur timbre de cycle Carburateur BING 85/12, gicleur 45
 Déparasitage: coiffe av. résistance incorporée 1 k-Ohm; contenu réservoir: 3,8 l
 Dispositif d'échappement 1 silencieux 655 x ø 58 mm, identification: 349.1 16 000 2
 Silencieux d'aspiration boîte en plastique 350 x ø 60 mm avec filtre humide
 Antivol: verrou à la direction Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 ** dB à 30 km/h 5000 1/min (Admis: max. 70 dB(A))

Observations: No du cadre du véhicule homologué: 4'000'101

- *) Moteur: une bague en acier cimenté d'un diamètre intérieur de 7,2 mm est fixée avec un ressort dans le canal d'aspiration du cylindre.
 **) Insonorisation: les tôles de carénage du moteur sont rembourrées de matière antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.73

Cyclomoteur

CONDOR - PUCH

X 3 0 N L

CH 7192

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 14.1.1976 - lin

Le carburateur peut également être équipé d'un gicleur principal de 48

Remplace FC CH 7192 du 14.01.76 = couleur blanche

Complément du 4.10.76./PR

Sur demande livrable avec phare NIOX CH 1 6320 01.

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication P U C H	Type X 3 0 N L	Code du type CH 7192
---	---	--------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "X 30 NL" sur plaquette du constructeur, sur tête de direction
"CH 7192" frappé, à droite sur tête de direction

Valable à partir du n° du cadre 4'000'101 n° du moteur ---

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur: O. Frey, Zurich

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur tête de direction

Identification moteur "Z 50" à droite, à l'avant sur le carter, derrière le cylindre

Moteur: *)	Marque	<u>P U C H</u>	Type	<u>Z 50</u>	Emplacement	<u>centre</u>
	Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
	Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>43</u> mm	Cylindrée	<u>48,8</u> cm ³
	Puissance utile	<u>0,79</u> CV	au régime de	<u>3500</u> 1/min	Carburant	<u>B</u>

DIN

Construction: Cadre en tubes et en tôle d'acier avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble

Frein: roue arrière rétropédalage

Roues: avant 2 x 21 Alu arrière 2 x 21 Alu

Pneu: avant 2 1/4 - 17 Charge max. pneu: 100 kg

Pneu: arrière 2 1/4 - 17 Charge max. pneu: 100 kg

Pédalier séparé, chemin 3,48m Longueur des bielles du péd. 140 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiples dans bain d'huile

Transmission chaîne sur la roue arrière, couronne dentée arrière vissée,
écrous soudés aux vis
démultiplication 13 x 45 dents

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1690
	Charge utile	88	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	550
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1080
	Charge max. pneu	200		Empattement	1080

Equipement:	Eclairage avant	CEV CH 1 2920 01	Syst. feu de croisement	oui
	Feu arrière	ULO CH 1 0534 01	Source de lumière	génératrice 6V/17W
	Rélecteurs	I (E)	Dimension	10 cm ²
	Avertisseur	timbre de cycle	Carburateur	BING 85/12, gicleur 45
	Déparasitage: coiffe av. résistance incorporée 1 K-Ohm; contenu réservoir: 3,8 l			
	Dispositif d'échappement 1 silencieux 655 x Ø 58 mm, identification: 349 1 16 000 2			
	Silencieux d'aspiration boîte en plastique 350 x Ø 60 mm avec filtre humide			
	Antivol: verrou à la direction		Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit (69 **)	30	dB à 5000	t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule homologué: 4'000'101

*) Moteur: une bague en acier cémenté d'un diamètre intérieur de 7,2 mm est fixée avec un ressort dans le canal d'aspiration du cylindre.

**) Insonorisation: les tôles de carénage du moteur sont rembourrées de matière antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.73

Cyclomoteur

P U C H

X 3 0 N L

CH 7192

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 14.1.1976 - lin

Le carburateur peut également être équipé d'un gicleur principal de 48

Remplace FC CH 7192 du 14.01.76 = couleur blanche