

Genre du véhicule:	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type: n°
Cyclomoteur	CONDOR - PUCH	X 30 NS	CH 7191

Caractéristiques: "X 30 NS" sur plaquette du constructeur; à l'AV sur tête de direction
"CH 7191" frappé à droite sur tête de direction

Valable à partir du n° du cadre 4000101 n° du moteur:

Constructeur du cadre: STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur: CONDOR SA, Courfaiivre.

Constructeur du moteur: STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur tête de direction:

Identification du moteur: "Z 50" à droite, à l'AV sur le carter du moteur, derrière le cylindre

Moteur:	Marque	PUCH	Type	Z 50	Emplacement	au centre
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	38 mm	Course	43 mm	Cylindrée	48,8 cm ³
	Puissance utile	0,79 CV	au régime de	3500	l/min	Carburant: B

Construction: Cadre en tubes et en tôle d'acier avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble

Frein: roue arrière rétropédalage

Roues: avant: 2 x 21 Alu arrière: 2 x 21 Alu

Pneu: avant: 2 1/4 - 17 Charge max. pneu: 100 kg;

Pneu: arrière: 2 1/4 - 17 Charge max. pneu: 100 kg;

Pédalier: séparé (chemin 3,48 m) Longueur des bielles du péd. 140 mm

Boîte de vitesses: mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage: à disques multiples dans bain d'huile

Transmission: chaîne sur roue AR, couronne dentée arrière vissée, écrous soudés aux vis

démultiplication 13 x 45 dents

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1690
	Charge utile	88	en	Largeur du guidon	630
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	550
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1060
	Charge max. pneu	200		Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV CH 1 7520 01 15W Syst. feu de croisement CEV CH 1 7520 01 15W
 Feu arrière ULO CH 1 0534 Source de lumière Volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) Dimension 10 cm'
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 85/12 gicleur 45
 Déparasitage: coiffe de bougie blindée av. résistance incorporée; réservoir: 3,6 l
 Dispositif d'échappement 1 pot 655x ϕ 58 mm, désignation: 349.1 16 000 2
 Silencieux d'aspiration boîte en plastique 350 x ϕ 60 mm, avec filtre humide
 Antivol : verrou de direction Catadioptres aux pédales: UNION K 10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 ** dB à 30 km/h 5000 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du vhc. homologué: 4000101

- *) Bague en acier cémenté, ϕ intérieur 7,2 mm, dans le canal d'aspiration du cylindre, assurée par ressort.
- **) Tôles de protection du moteur enduites de matière antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.73

Cyclomoteur

CONDOR - PUCH

X 3 0 N S

CH 7191

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 14.1.1976 - lin

Le carburateur peut également être équipé d'un gicleur principal de 48.

Remplace FC CH 7191 du 14.01.76 = couleur blanche

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	P U C H	X 30 NS	CH 7191

Caractéristiques: "X 30 NS" sur plaquette du constructeur, sur tête de direction
 "CH 7191" à droite, sur tête de direction

Valable à partir du n° du cadre 4'000'101 n° du moteur -

Constructeur du cadre STEYR DAIMLER PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur: O. Frey, Zurich

Constructeur du moteur STEYR DAIMLER PUCH AG, Werk Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur tête de direction

Identification du moteur: "Z 50" à droite, à l'avant sur le carter, derrière le cylindre

Moteur: Marque P U C H Type Z 50 Emplacement centre

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm³

Puissance utile 0,79 CV au régime de 3500 t/min Carburant B
 DIN

Construction: Cadre en tubes et en tôle d'acier avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, câble

Frein: roue arrière rétropédalage

Roues: avant 2 x 21 Alu arrière 2 x 21 Alu

Pneu: avant 2 1/4 - 17 Charge max. pneu: 100 kg

Pneu: arrière 2 1/4 - 17 Charge max. pneu: 100 kg

Pédalier séparé (chemin 3,48m) Longueur des bielles du péd. 140 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiples dans bain d'huile

Transmission chaîne sur roue arrière, couronne dentée arrière vissée, écrous soudés aux vis
démultiplication: 13 x 45 dents

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1690	
	Charge utile	88		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	550
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	1060
	Charge max. pneu	200			Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV CH 1 7520 01 15W Syst. feu de croisement CEV CH 1 7520 01 15W
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) Dimension 10 cm²
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 85/12, gicleur 45
 Déparasitage: coiffe de bougie blindée av. résistance incorporée; réservoir: 3,6 l
 Dispositif d'échappement 1 pot 655 x Ø 58 mm, désignation: 349 1 16 000 2
 Silencieux d'aspiration boîte en plastique 350 x Ø 60 mm, avec filtre humide
 Antivol : verrou de direction Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 **) dB à 30 km/h 5000 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du vhc. homologué: 4000101

- *) Bague en acier cémenté, Ø intérieur 7,2 mm, dans le canal d'aspiration du cylindre, assurée par ressort.
- ***) Tôles de protection du moteur enduites de matière antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.73

Cyclomoteur

P U C H

X 3 0 N S

CH 7191

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 14.1.1976 - lin

Le carburateur peut également être équipé d'un gicleur principal de 48

Remplace FC CH 7191 du 14.01.76 = couleur blanche