

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type
Cyclomoteur	MONARK	CH 7190	CH 7190

Caractéristiques "MONARK" sur plaquette du constructeur à l'AV sur tête de direction  
 "CH 7190" frappé à gauche sur suspension du moteur

Valable à partir du n° du cadre 621'973 n° du moteur 7'555'293

Constructeur du cadre MONARK-CRESCENT AB, Varberg (S) - Importateur: H. FLURY AG, Balsthal

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur suspension du moteur

Le n° du moteur se trouve x) sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur boîtier de la turbine à air

Moteur:	Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
	Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	<u>0,67</u> CV DIN	au régime de	<u>3000</u> t/min	Carburant	<u>B</u>

Construction: Cadre en tubes d'acier avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne

Frein: roue arrière à rétropédalage

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 20 x 2 1/2 Charge max. pneu: 110 (2,5) kg

Pneu: arrière 20 x 2 1/2 Charge max. pneu: 110 (2,5) kg

Pédalier séparé (chemin 3,0 m) Longueur des bielles du péd. 130 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage mécanique, 2 disques dans bain d'huile

Transmission chaîne

démultiplication 15 x 34 dents total 14,90 : 1

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	41,6	Dimensions	Longueur	1620
	Charge utile	123,4	en	Largeur du guidon	670
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	510
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	1050
	Charge max. pneu	220		Empattement	1050

Equipement: Eclairage avant NIOX SP K 220 / A 1092 Syst. feu de croisement oui  
 Feu arrière CH 4.5.006 ou CH 1 7834 01 Source de lumière dynamo 6V/17W  
 Réflecteurs CH 4.5.006 ou CH 1 7834 01 Dimension 10 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre de cycle Carburateur BING 1/12/211 gicleur 48/50/52  
 Déparasitage: coiffe av. résistance incorporée 1 k-Ohm; contenu réservoir: 2,5 l  
 Dispositif d'échappement 1 silencieux 540 x ø 60 mm, CH 23335  
 Silencieux d'aspiration filtre en plastique avec taraud, 170x70x50 mm  
 Antivol: verrou à la direction Catadioptres aux pédales: UNION K 10476

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 27 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 67 dB à 30 km/h 4500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: 652'878

\*) Moteur: "503/2 AL-CH" en bas sur le carter du vilebrequin et sur plaquette du moteur;  
 " + 30 km" coulé à droite au pied du cylindre.  
 Bague en acier cimenté, ø intérieur 8 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Remplace FH CH 7190 du 6.9.73  
 feu AR / catadioptre

(16.5.74)

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.9.73