

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L L E G R O	CH Z 042	CH 7186
Caractéristiques	"ALLEGRO" et "CH Z 042" s.plaquette du constructeur; à droite au centre latér. sur cadre, au-dessus du mot. - "CH Z 042" à l'AV s.tête de direction "CH 7186" à l'avant sur tête de direction		
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle		
Importateur	Etablissements ALLEGRO SA., Marin/Neuchâtel		
Moteur: *)	Marque	Type	Emplacement
	SACHS	504 / 2A CH	au centre
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement
	1	2	air
	Alésage	Course	Cylindrée
	38 mm	42 mm	47 cm³
	Puissance utile	CV	au régime de
	0,80		3500 t/min Carburant benzine
Construction:	Cadre	cadre en tubes avec fourche télescopique	
	Guidon réglable verticalement	> 70 mm	Selle réglable verticalement > 70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble	
	Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, rétropédalage	
	Roues: avant	jante en métal léger	arrière jante en métal léger
	Pneu: avant	21 x 2,25	Charge max. pneu: 110 kg
	Pneu: arrière	21 x 2,25	Charge max. pneu: 110 kg
	Pédalier	séparé (3,10 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses 2
	Embrayage	à double disque dans bain d'huile	
	Transmission	chaîne secondaire	
		roue dentée arrière rivée au moyeu	
		démultiplication: 11 x 50 dents total 18,42 : 1	

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1750
	Charge utile	124,5	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	166	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	166		Hauteur	1050
	Charge max. pneu	220		Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant IKU CH 1 5720 01 Syst. feu de croisement oui  
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière volant magnétique 6V/17W  
 Réflecteurs I (E) Dimension > 10 cm<sup>3</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 85/8/101 gicleur 48  
 Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l.  
 Dispositif d'échappement 1 silencieux 550xØ 60 mm; AB 10023 et CH sur la sortie  
 Silencieux d'aspiration filtre à air sec élément papier  
 Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: WECO TPP 14+K10479

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

No du cadre du véhicule homologué: 10001

\*) Identification du moteur: "504/2A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km"  
 à droite au pied du cylindre

Remarque : douille en acier cimenté, soudée dans le canal d'aspiration  
 du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.9.73

Genre du véhicule	marque de fabrication	type	borderneau-type
Cyclomoteur	C O S M O S	CH Z 042	n° CH 7186

Caractéristiques	"COSMOS" et "CH Z 042" s.plaquette du constructeur; à droite au centre latér. sur cadre, au-dessus du mot. - "CH Z 042" à l'AV s. tête de direction "CH 7186" à l'avant sur tête de direction
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle
Importateur	B. SCHILD & CO. AG., Bienne

Moteur: *)	Marque	SACHS	Type	504 / 2A CH	Emplacement	au centre
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,80 CV	au régime de	3500	l/min	Carburant benzine

Construction:	Cadre	cadre en tubes avec fourche télescopique
	Guidon réglable verticalement	> 70 mm
	Selle réglable verticalement	> 70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble
	Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, rétropédalage
	Roues: avant	jante en métal léger
	Roues: arrière	jante en métal léger
	Pneu: avant	21 x 2,25
	Charge max. pneu:	110 kg
	Pneu: arrière	21 x 2,25
	Charge max. pneu:	110 kg
	Pédalier	séparé (3,10 m)
	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses	mécanique
	Nombre de vitesses	2
	Embrayage	à double disque dans bain d'huile
	Transmission	chaîne secondaire
		roue dentée arrière rivée au moyeu
	démultiplication:	11 x 50 dents total 18,42 : 1

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,5</u>
	Charge utile	<u>124,5</u>
	Poids total	<u>166</u>
	Garantie du fabr.	<u>166</u>
	Charge max. pneu	<u>220</u>

Dimensions	Longueur	<u>1750</u>
	en	<u>600</u>
	mm	<u>Largeur du guidon</u>
		<u>540</u>
	Diam. de la roue tractrice	<u>1050</u>
	Hauteur	<u>1120</u>
	Empattement	<u>1120</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>IKU CH 1 5720 01</u>	Syst. feu de croisement	<u>oui</u>
	Feu arrière	<u>ULO CH 1 0534 01</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6V/17W</u>
	Rélecteurs	<u>I (E)</u>	Dimension	<u>&gt; 10</u> cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	<u>timbre pour cycle</u>	Carburateur	<u>BING 85/8/101 gicleur 48</u>
	Déparasitage:	<u>coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l.</u>		
	Dispositif d'échappement	<u>1 silencieux 550xØ 60 mm; AB 10023 et CH sur la sortie</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre à air sec élément papier</u>		
	Antivol	<u>: verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: WECO TPP 14+K10479</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>29</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>5500</u> t/min (Admis: max. 70 dB(A))

No du cadre du véhicule homologué: 10001

- \*) Identification du moteur: "504/2A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km" à droite au pied du cylindre
- Remarque : douille en acier cementé, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.9.73

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication D I A N A	Type CH Z 042	Bordereau type n° CH 7186
----------------------------------	------------------------------------	------------------	---------------------------------

Caractéristiques "DIANA" et "CH Z 042" s.plaquette du constructeur; à droite au centre latér. sur cadre, au-dessus du mot. - "CH Z 042" à l'AV s.tête de direction "CH 7186" à l'avant sur tête de direction

Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de selle

Importateur : P. HARTMANN AG., Gränichen

Moteur: \*)

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>504 / 2A CH</u>	Emplacement	<u>au centre</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,80</u> CV	au régime de	<u>3500</u> t/min	Carburant	<u>benzine</u>

Construction:

Cadre cadre en tubes avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 21 x 2,25 Charge max. pneu: 110 kg

Pneu: arrière 21 x 2,25 Charge max. pneu: 110 kg

Pédalier séparé (3,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque dans bain d'huile

Transmission chaîne secondaire

roue dentée arrière rivée au moyeu

démultiplication: 11 x 50 dents total 18,42 : 1

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1750
	Charge utile	124,5	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	166	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	166		Hauteur	1050
	Charge max. pneu	220		Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant IKU CH 1 5720 01 Syst. feu de croisement oui  
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière volant magnétique 6V/17W  
 Réflecteurs I (E) Dimension > 10 cm<sup>3</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 85/8/101 gicleur 48  
 Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l  
 Dispositif d'échappement 1 silencieux 550xØ 60 mm; AB 10023 et CH sur la sortie  
 Silencieux d'aspiration filtre à air sec élément papier  
 Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: WECO TPP 14+K10479

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

No du cadre du véhicule homologué: 10001

\*) Identification du moteur: "504/2A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km" à droite au pied du cylindre

Remarque : douille en acier cimenté, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Borne, 24.9.73

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>MEISTER</b>	Type <b>CH Z 042</b>	Bordereau-type n° <b>CH 7186</b>
---	--------------------------------------	-------------------------	--

Caractéristiques "MEISTER" et "CH Z 042" s. plaquette du constructeur; à droite au centre latér. sur cadre, au-dessus du mot. - "CH Z 042" à l'AV s. tête de direction "CH 7186" à l'avant sur tête de direction

Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de selle

Importateur : FRANKONIA AG, Zurich

Moteur: \*)

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>504 / 2A CH</u>	Emplacement	<u>au centre</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,80</u> CV	au régime de	<u>3500</u> t/min	Carburant	<u>benzine</u>

Construction:

Cadre cadre en tubes avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétro-pédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 21 x 2,25 Charge max. pneu: 110 kg

Pneu: arrière 21 x 2,25 Charge max. pneu: 110 kg

Pédalier séparé (3,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque dans bain d'huile

Transmission chaîne secondaire

roue dentée arrière rivée au moyeu

démultiplication: 11 x 50 dents total 18,42 : 1

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1750	
	Charge utile	124,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	166		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	166			Hauteur	1050
	Charge max. pneu	220			Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant IKU CH 1 5720 01 Syst. feu de croisement oui  
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière volant magnétique 6V/17W  
 Réflecteurs I (E) Dimension > 10 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 85/8/101 gicleur 48  
 Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l  
 Dispositif d'échappement 1 silencieux 550xØ 60 mm: AB 10023 et CH sur la sortie  
 Silencieux d'aspiration filtre à air sec élément papier  
 Antivol : verrou de direction / Catadioptres aux pédales: WECO TPP 14+K10479

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Lo du cadre du véhicule homologué: 10001

\*) Identification du moteur: "504/2A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km" à droite au pied du cylindre

Remarque : douille en acier cémenté, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.9.73



Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique N O M O	Type CH Z 042	Bordereau type n° CH 7186
Caractéristiques	"NOMO" et "CH Z 042" s.plaquette du constructeur; à droite au centre latér. sur cadre, au-dessus du mot. - "CH Z 042" à l'AV s.tête de direction "CH 7186" à l'avant sur tête de direction		
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle		
Importateur :	"NOMO AG., Berne		
Moteur: *)	Marque	Type	Emplacement
	SACHS	504 / 2A CH	au centre
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement
	1	2	air
	Alésage	Course	Cylindrée
	38 mm	42 mm	47 cm³
	Puissance utile	au régime de	Carburant
	0,80 CV	3500 1/min	benzine
Construction:	Cadre cadre en tubes avec fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement	> 70 mm	Selle réglable verticalement > 70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble	
	Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, rétropédalage	
	Roues: avant	jante en métal léger	arrière jante en métal léger
	Pneu: avant	21 x 2,25	Charge max. pneu: 110 kg
	Pneu: arrière	21 x 2,25	Charge max. pneu: 110 kg
	Pédalier	séparé (3,10 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses 2
	Embrayage	à double disque dans bain d'huile	
	Transmission	chaîne secondaire	
		roue dentée arrière rivée au moyeu	
		démultiplication: 11 x 50 dents total 18,42 : 1	

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1750	
	Charge utile	124,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	166		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	166			Hauteur	1050
	Charge max. pneu	220			Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant IKU CH 1 5720 01 Syst. feu de croisement oui  
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière volant magnétique 6V/17W  
 Réflecteurs I (E) Dimension > 10 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 85/8/101 gicleur 48  
 Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l  
 Dispositif d'échappement 1 silencieux 550xØ 60 mm; AB 10023 et CH sur la sortie  
 Silencieux d'aspiration filtre à air sec élément papier  
 Antivol : verrou de direction / Catadioptres aux pédales: WECO TPP 14+K10479

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5500 t/min (Admis: max. 70 dB(A))

Lo du cadre du véhicule homologué: 10001

\*) Identification du moteur: "504/2A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km"  
 à droite au pied du cylindre  
Remarque : douille en acier cementé, soudée dans le canal d'aspiration  
 du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.9.73

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication W A L C O	Type CH Z 042	Bordereau type n° CH 7186
----------------------------------	------------------------------------	------------------	---------------------------------

Caractéristiques "WALCO" et "CH Z 042" s.plaquette du constructeur; à droite au centre latér. sur cadre, au-dessus du mot. - "CH Z 042" à l'AV s.tête de direction "CH 7186" à l'avant sur tête de direction

Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de selle

Importateur : F. WALDMEIER & CO. AG., 2501 Bienne

Moteur: \*)

Marque	SACHS	Type	504 / 2A CH	Emplacement	au centre
Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
Puissance utile	0,80 CV	au régime de	3500 1/min	Carburant	benzine

Construction:

Cadre cadre en tubes avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 21 x 2.25 Charge max. pneu: 110 kg

Pneu: arrière 21 x 2.25 Charge max. pneu: 110 kg

Pédalier séparé (3,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque dans bain d'huile

Transmission chaîne secondaire

roue dentée arrière rivée au moyeu

démultiplication: 11 x 50 dents total 18,42 : 1

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1750	
	Charge utile	124,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	166		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	166			Hauteur	1050
	Charge max. pneu	220			Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant IKU CH 1 5720 01 Syst. feu de croisement oui  
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière volant magnétique 6V/17W  
 Réflecteurs I (E) Dimension > 10 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 85/8/101 gicleur 48  
 Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l.  
 Dispositif d'échappement 1 silencieux 550xØ 60 mm; AB 10023 et CH sur la sortie  
 Silencieux d'aspiration filtre à air sec élément papier  
 Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: WECO TPP 14+K10479

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5500 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Lo du cadre du véhicule homologué: 10001

- \*) Identification du moteur: "504/2A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km" à droite au pied du cylindre
- Remarque : douille en acier cementé, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.9.73