

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°			
Cyclomoteur	A L L E G R O	CH Z 041	CH 7185			
Caractéristiques	"ALLEGRO" et "CH Z 041" s.plaquette du constructeur; à droite au centre latér.sur cadre,au-dessus du mot. - "CH Z 041" à l'AV s.tête de direction: "CH 7185" à l'avant sur tête de direction					
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)					
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle					
Importateur	Etablissements ALLEGRO SA., Marin / Neuchâtel					
Moteur: *)	Marque	SACHS	Type	504 / 1A CH	Emplacement	au centre
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm ³
	Puissance utile	0,80 CV	au régime de	3500	l/min	Carburant benzine
Construction:	Cadre	cadre en tubes avec fourche télescopique				
	Guidon réglable verticalement	> 70 mm	Selle réglable verticalement	> 70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble				
	Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, rétropédalage				
	Roues: avant	jante en métal léger	arrière	jante en métal léger		
	Pneu: avant	21 x 2.25	Charge max. pneu:	110	kg	
	Pneu: arrière	21 x 2.25	Charge max. pneu:	110	kg	
	Pédalier	séparé (3,10 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm	
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	1		
	Embroyage	à double disque dans bain d'huile, force centrifuge				
	Transmission	chaîne secondaire				
		roue dentée arrière rivée au moyeu				
		démultiplication: 11 x 50 dents total 18,42 : 1				

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1720	
	Charge utile	125,5		en	Largeur du guidon	570
	Poids total	166		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	166			Hauteur	1130
	Charge max. pneu	220			Empattement	1120

Equipement:	Eclairage avant	IKU CH 1 5720 01	Syst. feu de croisement	oui
	Feu arrière	ULO CH 1 0534 01	Source de lumière	volant magnétique 6V/17W
	Rélecteurs	I (E)	Dimension	> 10 cm ³
	Avertisseur	timbre pour cycle	Carburateur	BING 85/B/101 gicleur 48
	Déparasitage:	coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l		
	Dispositif d'échappement 1 pot 550x60 mm; désignation AB 10023 et CH sur la sortie			
	Silencieux d'aspiration filtre à air sec élément papier			
	Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: WECO TPP 14 + K 10479			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	km/h . 5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

No du cadre du véhicule homologué: 10002

*) Identification du moteur: "504/1A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km" à droite au pied du cylindre

Remarque : douille en acier cémenté, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.9.73

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication C O S M O S	Type CH Z 041	Bordereau type n° CH 7185
----------------------------------	--------------------------------------	------------------	---------------------------------

Caractéristiques "COSMOS" et "CH Z 041" s.plaquette du constructeur; à droite au centre latér.sur cadre,au-dessus du mot. - "CH Z 041" à l'AV s.tête de direction "CH 7185" à l'avant sur tête de direction

Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de selle

Importateur : B. SCHILD & CO. AG., Bienne

Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>504 / 1A CH</u>	Emplacement <u>au centre</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm³
	Puissance utile <u>0,80</u> CV	ou régime de <u>3500</u> t/min	Carburant <u>benzine</u>

Construction: Cadre cadre en tubes avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm

Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 21 x 2.25 Charge max. pneu: 110 kg

Pneu: arrière 21 x 2.25 Charge max. pneu: 110 kg

Pédalier séparé (3,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 1

Embrayage à double disque dans bain d'huile, force centrifuge

Transmission chaîne secondaire

roue dentée arrière rivée au moyeu

démultiplication: 11 x 50 dents total 18,42 : 1

Poids en kg	Poids à vide	<u>40,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1720</u>	
	Charge utile	<u>125,5</u>		en	Largeur du guidon	<u>570</u>
	Poids total	<u>166</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>540</u>
	Garantie du fabr.	<u>166</u>			Hauteur	<u>1130</u>
	Charge max. pneu	<u>220</u>			Empattement	<u>1120</u>

Equipement: Eclairage avant IKU CH 1 5720 01 Syst. feu de croisement oui
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) Dimension > 10 cm²
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 85/8/101 gicleur 48
 Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l
 Dispositif d'échappement 1 pot 550xØ 60 mm; désignation AB 10023 et CH sur la sortie
 Silencieux d'aspiration filtre à air sec élément papier
 Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: WECO TPP 14 + K 10479

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5500 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

No du cadre du véhicule homologué: 10002

*) Identification du moteur: "504/1A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km" à droite au pied du cylindre

Remarque : douille en acier cémenté, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.9.73

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique D I A N A	Type CH Z 041	Bordereau type n° CH 7185
Caractéristiques	<u>"DIANA" et "CH Z 041" s.plaquette du constructeur; à droite au centre latér.sur cadre,au-dessus du mot. - "CH Z 041" à l'AV s.tête de direction "CH 7185" à l'avant sur tête de direction</u>		
Constructeur du cadre	<u>Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)</u>		
Constructeur du moteur	<u>FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)</u>		
Le n° du cadre se trouve	<u>à droite sur tube de selle</u>		
Importateur :	<u>P. HARTMANN AG., Gränichen</u>		
Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>504 / 1A CH</u>	Emplacement <u>au centre</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,80</u> CV	au régime de <u>3500</u> 1/min	Carburant <u>benzine</u>
Construction:	Cadre <u>cadre en tubes avec fourche télescopique</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>> 70</u> mm	Selle réglable verticalement <u>> 70</u> mm	
	Frein: roue avant <u>mécanique, expansion interne, câble</u>		
	Frein: roue arrière <u>mécanique, expansion interne, rétropédalage</u>		
	Roues: avant <u>jante en métal léger</u>	arrière <u>jante en métal léger</u>	
	Pneu: avant <u>21 x 2,25</u>	Charge max. pneu:	<u>110</u> kg
	Pneu: arrière <u>21 x 2,25</u>	Charge max. pneu:	<u>110</u> kg
	Pédalier <u>séparé (3,10 m)</u>	Longueur des bielles du péd.	<u>150</u> mm
	Boîte de vitesses <u>mécanique</u>	Nombre de vitesses	<u>1</u>
	Embrayage <u>à double disque dans bain d'huile, force centrifuge</u>		
	Transmission <u>chaîne secondaire</u>		
	<u>roue dentée arrière rivée au moyeu</u>		
	démultiplication: <u>11 x 50 dents</u> total <u>18,42 : 1</u>		

Poids en kg	Poids à vide	<u>40,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1720</u>	
	Charge utile	<u>125,5</u>		en	Largeur du guidon	<u>570</u>
	Poids total	<u>166</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>540</u>
	Garantie du fabr.	<u>166</u>			Hauteur	<u>1130</u>
	Charge max. pneu	<u>220</u>			Empattement	<u>1120</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>IKU CH 1 5720 01</u>	Syst. feu de croisement	<u>oui</u>
	Feu arrière	<u>ULO CH 1 0534 01</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6V/17W</u>
	Rélecteurs	<u>I (E)</u>	Dimension	<u>> 10</u> cm ³
	Avertisseur	<u>timbre pour cycle</u>	Carburateur	<u>BING 85/8/101 gicleur 48</u>
	Déparasitage:	<u>coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l</u>		
	Dispositif d'échappement	<u>1 pot 550xØ 60 mm; désignation AB 10023 et CH sur la sortie.</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>filtre à air sec élément papier</u>			
Antivol	<u>: verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: WECO TPP 14 + K 10479</u>			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>29</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>5500</u> 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

No du cadre du véhicule homologué: 10002

*) Identification du moteur: "504/1A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km" à droite au pied du cylindre

Remarque : douille en acier cémenté, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.9.73

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°			
Cyclomoteur	MEISTER	CH Z 041	CH 7185			
Caractéristiques	"MEISTER" et "CH Z 041" s.plaquette du constructeur; à droite au centre latér.sur cadre,au-dessus du mot. - "CH Z 041" à l'AV s.tête de direction "CH 7185" à l'avant sur tête de direction					
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)					
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle					
Importateur	FRANKONIA AG. Zurich					
Moteur: *)	Marque	SACHS	Type	504 / 1A CH	Emplacement	au centre
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,80 CV	au régime de	3500 t/min	Carburant	benzine
Construction:	Cadre	cadre en tubes avec fourche télescopique				
	Guidon réglable verticalement	> 70 mm	Selle réglable verticalement	> 70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble				
	Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, rétropédalage				
	Roues: avant	jante en métal léger	arrière	jante en métal léger		
	Pneu: avant	21 x 2,25	Charge max. pneu:	110	kg	
	Pneu: arrière	21 x 2,25	Charge max. pneu:	110	kg	
	Pédalier	séparé (3,10 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm	
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	1		
	Embrayage	à double disque dans bain d'huile, force centrifuge				
	Transmission	chaîne secondaire				
		roue dentée arrière rivée au moyeu				
		démultiplication: 11 x 50 dents total 18,42 : 1				

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1720	
	Charge utile	125,5		en	Largeur du guidon	570
	Poids total	166		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	166		Hauteur	1130	
	Charge max. pneu	220		Empattement	1120	

Equipement: Eclairage avant IKU CH 1 5720 01 Syst. feu de croisement oui
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) Dimension > 10 cm²
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 85/8/101 gicleur 48
 Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l
 Dispositif d'échappement 1 pot 550xØ 60 mm; désignation AB 10023 et CH sur la sortie
 Silencieux d'aspiration filtre à air sec élément papier
 Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales; WECO TPP 14 + K 10479

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

No du cadre du véhicule homologué: 10002

*) Identification du moteur: "504/1A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km" à droite au pied du cylindre

Remarque : douille en acier cémenté, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.9.73

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau type n°				
Cyclomoteur	N O M O	CH Z 041	CH 7185				
Caractéristiques	"NOMO" et "CH Z 041" s.plaquette du constructeur; à droite au centre latér. sur cadre, au-dessus du mot. - "CH Z 041" à l'AV s.tête de direction "CH 7185" à l'avant sur tête de direction						
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)						
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)						
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle						
Importateur :	NOMO AG., Berne						
Moteur: *)	Marque	SACHS	Type	504 / 1A CH	Emplacement	au centre	
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air	
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³	
	Puissance utile	0,80 CV	ou régime de	3500	t/min	Carburant	benzine
Construction:	Cadre	cadre en tubes avec fourche télescopique					
	Guidon réglable verticalement	> 70 mm	Sella réglable verticalement	> 70 mm			
	Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble					
	Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, rétropédalage					
	Roues: avant	jante en métal léger		arrière	jante en métal léger		
	Pneu: avant	21 x 2.25	Charge max. pneu:	110	kg		
	Pneu: arrière	21 x 2.25	Charge max. pneu:	110	kg		
	Pédalier	séparé (3,10 m)		Longueur des bielles du péd.	150	mm	
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	1		
	Embrayage	à double disque dans bain d'huile, force centrifuge					
	Transmission	chaîne secondaire					
		roue dentée arrière rivée au moyeu					
		démultiplication: 11 x 50 dents		total 18,42 : 1			

Poids en kg

Poids à vide	<u>40,5</u>
Charge utile	<u>125,5</u>
Poids total	<u>166</u>
Garantie du fabr.	<u>166</u>
Charge max. pneu	<u>220</u>

Dimensions

Longueur	<u>1720</u>
en	
mm	
Largeur du guidon	<u>570</u>
Diam. de la roue tractrice	<u>540</u>
Hauteur	<u>1130</u>
Empattement	<u>1120</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>IKU CH 1 5720 01</u>	Syst. feu de croisement	<u>oui</u>
Feu arrière	<u>ULO CH 1 0534 01</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6V/17W</u>
Rélecteurs	<u>I (E)</u>	Dimension	<u>> 10</u> cm ³
Avertisseur	<u>timbre pour cycle</u>	Carburateur	<u>BING 85/8/101 gicleur 48</u>
Déparasitage:	<u>coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l</u>		
Dispositif d'échappement	<u>1 pot 550xØ 60 mm; désignation AB 10023 et CH sur la sortie.</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>filtre à air sec élément papier</u>		
Antivol	<u>: verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: WECO TPP 14 + K 10479</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>29</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>5500</u> 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

No du cadre du véhicule homologué: 10002

- *) Identification du moteur: "504/1A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km" à droite au pied du cylindre
- Remarque : douille en acier cémenté, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.9.73

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	W A L C O	CH Z 041	CH 7185
Caractéristiques	"WALCO" et "CH Z 041" s.plaquette du constructeur; à droite au centre latér. sur cadre, au-dessus du mot. - "CH Z 041" à l'AV s. tête de direction "CH 7185" à l'avant sur tête de direction		
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)		
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle		
Importateur	F. WALDMEIER & CO. AG., 2501 Bienne		
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 504 / 1A CH	Emplacement au centre
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,80 CV	au régime de 3500 t/min	Carburant benzine
Construction:	Cadre cadre en tubes avec fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement > 70 mm	Selle réglable verticalement > 70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 21 x 2.25	Charge max. pneu: 110 kg	
	Pneu: arrière 21 x 2.25	Charge max. pneu: 110 kg	
	Pédalier séparé (3,10 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm	
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage à double disque dans bain d'huile, force centrifuge		
	Transmission chaîne secondaire		
	roue dentée arrière rivée au moyeu		
	démultiplication: 11 x 50 dents total 18,42 : 1		

Poids en kg	Poids à vide	<u>40,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1720</u>	
	Charge utile	<u>125,5</u>		en	Largeur du guidon	<u>570</u>
	Poids total	<u>166</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>540</u>
	Garantie du fabr.	<u>166</u>		Hauteur	<u>1130</u>	
	Charge max. pneu	<u>220</u>		Empattement	<u>1120</u>	

Equipement: Eclairage avant IKU CH 1 5720 01 Syst. feu de croisement oui
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) Dimension > 10 cm²
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 85/8/101 gicleur 48
 Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm Contén. du réserv.: 3,8 l
 Dispositif d'échappement 1 pot 550xØ 60 mm; désignation AB 10023 et CH sur la sortie
 Silencieux d'aspiration filtre à air sec élément papier
 Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: WECO TPP 14 + K 10479

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

No du cadre du véhicule homologué: 10002

*) Identification du moteur: "504/1A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km" à droite au pied du cylindre

Remarque : douille en acier cimenté, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.9.73