- Genra du véhi	cule Marque de fabric	que Type	Bordereau-type
Cyclomot	eur ALLEGR	O CH Z 041	СН 7185
Cerectéristiques  Censtructeur du  Constructeur du  Le n° du codre :  Importateur	latér.sur c "CH 7185" à cedre Fahrzeugfab moieur FICHTEL & S te trouve à droite su	et "CH Z 041" s.plaquette du constructed.  cadre,au-dessus du mot "CH Z 041" à l'avant sur tête de direction crik KARL GOEBEL, Bielefeld (D)  SACHS AG., Schweinfurt (D)  ur tube de selle ents ALLEGRO SA., Marin / Neuchâtel	1'AV s.tête de direct
Moteur: *)	, CLAYO	504 / 14 OU	an centre
Moleur: /	Nombre de cylindres 1 Alésage 38	Type         504 / 1A CH         En           Temps         2         Re           mm         Course         42         mm         Cy           CV         ou régime de         3500         1/min         Course	froidissement air

Poids Gard Char Equipement: Eclaid		CH 1 5720 01	en ( mm (	Largeur du guidon  Diam, de la roue trac  d'auteur  Empattement  yst, feu de croisemen	570 trice 540 1130 1120	
Gard Char Equipement: Ectain Feu d	rage avant IKU		mm (	Diam, de la roue trac Hauteur Empattement	trice 540 1130 1120	
Char Equipement: Eclai	rage avant IKU		) [	dauteur	1130 1120	
Equipement: Eclain	rage avant IKU			Empattement	1120	
Feu c	TITA		s	unt fau de ancieres	out	
	ULO ULO	ATT 3 ACT 4 A-		Azı' ien de Cioizemeu	<u> </u>	
		CH 1 0534 01	s	ource de lumièreV	olant magnétique	6V/17W
Réfle	cteursI (E	)		imension	10	
Aver	tisseurtimb	re pour cycle		arburgteur BING 8	85/8/101 gicleur	48
Dépa					Contén du réser	
					3 et CH sur la s	
	cieux d'aspiration	filtre à air se	c élément	papier	/ - W. S X44 - 21 (44 - 244 - 22	Millian
Anti					les: WECO TPP 14	K 10470
						1 21 2041
Vitesse maximum (mesu	rée sur la route)	29	km/h	F500	(Admis: m	ax. 30 km/h)
Mesure du bruit6	<u>8</u> dBà		km/h	5500	. t/min (Admis: m	ax. 70 dB/

	Genre du véhicu Cyclomotes		s de fabrique		Туре Z 041		ļ	neau type ne 7185
DE VEHICULES	Caractéristiques  Constructeur du co	laté "CH  dre Fahr oteur FICH	r.sur cadre,au 7185" à l'avan zeugfabrik KAR TEL & SACHS AG	-dessus du mo t sur tête de L GOEBEL, Bie ., Schweinfur	t (D)	" à 1'AV s.t	ête de	direction
TYPES DE	le nº du codre se Importateur	trouve <u>à dr</u>	A droite sur tube de selle  B. SCHILD & CO. AG., Bienne					
COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TY		Marque Nombre de cylindre Alésage Puìssance utile	s <u>1</u>	Temps 2 Course 42	. / 1A CHmm	Refroidissement Cylindrée	<u>47</u>	cm <sup>4</sup>
		Guidon réglable ve Frein: roue avant Frein: roue arrière	mécanique, ex mécanique, ex jante en méta 21 x 2.25 21 x 2.25 séparé (3,10 mécanique	70 mm pansion inter pansion inter 1 léger  m)  ue dans bain aire rrière rivée	au moyeu	age e en métal le li du péd	éger 10 10 50	kg kg mm

Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr.	166	Dimension en mm	Largeur du guidon	ctrice	<u>540</u>	<b></b>
	Charge max. pneu	220		Empattement		1120	
Equipement:	Dispositif d'échapp Silencieux d'aspirat	IKU CH 1 5720 C ULO CH 1 0534 C I (E) timbre pour cyc coiffe avec rés ement 1 pot 550x0 tion filtre à ai verrou ue direct	le istance inc 60 mm; dés r sec éléme	ignation AB 1002 nt papier	volant ma > 10 85/8/101 Contén. 23 et CH	gicleur 4 du réserv. sur la sor	cm' 8 : 3,8 1 tie
Vitesse maximu Mesure du brui	m (mesurée sur la rout	e) 29 à 30		/h		(Admiss max	30 km h
	ication du mote	e homologué: 100 ur: "504/1A CH" droite au pi : douille en a cylindre, ou	à gauche su ed du cyline cier cémente	ire é, soudée dans l			
				•	; •		

Genre du vél Cyclomot		e de fabrique A N A	į.	Type: Z 041		ł	eau type n• 7185
Cerectéristique  Censtructeur de  Constructeur de  te n° du cedre  Importateur	laté "CH Fahr moleur FICH se trouve à dr	r.sur cadre,au 7185" à l'avar zeugfabrik KAF TEL & SACHS AC oite sur tube	1-dessus du mo nt sur tête de RL GOEBEL, Bie L., Schweinfu de selle	quette du const ot "CH Z 041 e direction elefeld (D) et (D)	" à 1'AV s.t		
Moteur: *)  Construction:	Marque Nombre de cylindre Alésage Puissance utile	28 <u>1</u>	Temps 2  Course 42	/ 1A CH	. Refroidissement Cylindrée	air	cm <sup>a</sup>
COMMISSION FEDERALE D'EXPE	Guidon réglable ve Frein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant Pneu: avant	mécanique, ex mécanique, ex jante en méta 21 x 2,25 21 x 2,25 séparé (3,10 mécanique à double disc chaîne second roue dentée a	rpansion interrepansion in	me, rétropédal arrière jant Charge max. pneu: Charge max. pneu: Longueur des bielles Nombre de vilesses d'huile, force au moyeu	age e en métal 1  1  du péd. 1  centrifuge	0 éger 10 10 50	kg kg mm

Z	-		·		-	
Poids en kg	Poids à vide	40,5 125,5		Longueur		
	Charge utile	166	mm mm	Largeur du guidon _		
	Poids total	366	111111	Diam, de la rove tract	1170	
	Garantie du fabr. Charge max. pneu	220		Empattement	1120	
Equipement:	Eclairage avant _	IKU CH 1 5720 01		Syst. feu de croisement	oui	
	feu arrière	ULO CH 1 0534 01		Source de lumière	lant magnétique	6V/17W
	Réflecteurs	I (E)			10	_ cm³
	Avertisseur	timbre pour cycle				
	Déparasitage:_	coiffe avec résist	<u> nce inco</u>	rporée 1 k-0hm	Contén.du réserv	<u>.: 3,8 1</u>
4	Dispositif d'échappe	ment 1 pot 550x0 60 on filtre a air s	<u>mm: dési</u> ec élémen	gnation AB 10023 t papier	S et CH sur la son	ctie
·		verrou de direction			es: WECO TPP 14	+ K 10479
Vitesse maximu	ım (mesurée sur la route	29	km /	h	(Admis: max	c. 30 km/h)
Mesure du brui	t <u>68</u> dB	à30	km/	h5500	. t/min (Admis: ma)	. 70 dB/A
No du c	cadre du véhicul	e homologué: 10002				· · · · · ·
*) Identii	fication du mote	ur: "504/1A CH" à go	uche sur	carter du vileb	requir et "30 km	ر ب رز ب
		droite au pied o	lu cylind	re	reduction to your	u
Remarqu	<u>1e</u>	: douille en acier cylindre, ouver	cémenté	, soudée dans le	canal d'aspirati	lon du

Genre du Cyclon		ue de fabrique ISTER		Туре 2 041		Bordereau-type ne CH 7185
Constructer	Int "CH or du cedre Fah or du moteur FIC orde se trouve À d	STER" et "CH ér.sur cadre,au 7185" à l'avan rzeugfabrik KAI HTEL & SACHS AC roite sur tube NKONIA AG. Zur	1-dessus du mo it sur tête de RL COEBEL, Bie 5., Schweinfu de selle	ot "CH Z 04] direction elefeld (D) et (D)	L <u>" à 1'AV s.t</u>	êt <u>e de directi</u>
Moteur: Construction		res <u>1</u> mm	Temps2 Course42	/ 1A CH	_ Refroidissement Cylindrée	au centre air 47 cm benzine
COMMISSION FEDERALE D'EXPE	Guidon réglable v Frein: roue avant Frein: roue arrière Raues: avant Pneu: avant	mécanique, en mécanique, en jante en méta 21 x 2.25 21 x 2.25 séparé (3,10 mécanique à double discondine second roue dentée se	rpansion interpansion interpansion interpansion interpansion interpant in the part of the	me, câble me, rétropédal arrière jant Charge max. pneu Charge max. pneu Longueur des bielle Nambre de vilesses d'huile, force au moyeu	lage le en métal l l l l l l l l l l l l l l l l l l l	éger 10 kg 10 kg 50 mm

Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr. Charge max. pnes	220	Dimensions en mm	Longueur Largeur du guidon Diam, de la roue tractrice Hauteur Empattement	570 540 1130
	Dispositif d'échap Silencieux d'aspira Antivol	coiffe avec repement 1 pot 550x ation filtre à a verrou de direction 29	Cle Sistance inco \$60 mm; dési ir sec élémen tion / Catadi	Dimension  Corburateur BING 85/8 prporée 1 k-0hm Cor gnation AB 10023 et t papier  optres aux pédales:	nt magnétique 6V/17w 10 cm² 3/101 gicleur 48 ntén.du réserv.: 3,8 t CH sur la sortie. : WECO TPP 14 + K 10 (Admis: max. 30 km
	ication du mot	droite au p : douille en	à gauche sur ded du cylind	, soudée dans le ca	uin et "30 km" à mal d'aspiration du

	Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique N O M O	Type CH Z 041	Bordereau type no CH 7185
D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES	Cerectéristiques  Constructeur du cedre  Constructeur du moteur  Le n° du cadre se trouve  Importateur	latér.sur cadre,au "CH 7185" à l'avar Fahrzeugfabrik KAF FICHTEL & SACHS AC	Z 041" s.plaquette du constr 1-dessus du mot "CH Z 041" nt sur tête de direction RL COEBEL, Bielefeld (D) G., Schweinfurt (D) de selle	à l'AV s.tête de direction
	Nomb Alésag	e SACHS re de cylindres 1 38 mm nce utile 0,80 CV	Temps 1	Refroidissement <u>air</u> Cylindrée <u>47</u> cm³
COMMISSION FEDERALE D'EXPE	Guido Frein: Frein: Roues: Pneu: Pneu: Pédali Boite c Embra	roue avant mécanique, ex roue avant mécanique, ex partier mécanique, ex partier mécanique, ex partier 21 x 2.25 séparé (3,10 mécanique à double disquission chaîne second roue dentée a	cpansion interne, rétropédala, al léger orrière jante Charge max. pneu: Charge max. pneu: Dongueur des bielles of Nombra de vitesses Lue dans bain d'huile, force de laire Crrière rivée au moyeu	en métal léger  110 kg  110 kg  150 mm

	Charge utile Poids total Garantie du fabr. Charge max, pneu	222	mm	Largeur du guido Diam, de la roue Hauteur Empattement	tractrice	570 540 1130 1120	
Equipement:	Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Déparasitage: Dispositif d'échappe Silencieux d'aspirat	IKU CH 1 5720 01 ULO CH 1 0534 01 I (E) timbre pour cycle coiffe avec résist ment 1 pot 550xØ 60 filtre à air s	ance incomm; désigne de ce élément	rporée 1 k-Oh gnation AB 10 t papier	volant m > 10 IG 85/8/10 Im Contén 1023 et CH	agnétique 6 l gicleur 4 .du réserv. _sur la sor	cm¹ 8 : 3,8 l tie
Vitesse maximu Mesure du brui	ım (mesurée sur la rout	verrou ue direction e)29 à30	km /	h		(Admis: max.	30 km (h)

Dimensions Longueur

1720

No du cadre du véhicule homologué: 10002 \*) Identification du moteur: "504/1A CH" à gauche sur carter du vilebrequin et "30 km" à droite au pied du cylindre Remarque : douille en acier cémenté, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Genre du véh Cyclomot		e de fabrique L C O		Type Z 041		i	reau-type n• 7185
Constructeur du Constructeur du Le ne du codre Importateur	cedre Fahr moteur FICH se trouve à dr	r.sur cadre, av 7185" à l'avan zeugfabrik KAI TEL & SACHS AC oite sur tube	a-dessus du mo at sur tête de RL GOEBEL, Bie G., Schweinfur de selle	uette du const t "CH Z 041 direction lefeld (D) t (D)	" à 1'AV s.	ête de	direction
Moteur: *)  Construction:	Marque Nombre de cylindre Alésage Puissance utile	38 mm	Temps 2	/ 1A CH mm 0 t/mir	Refroidissement	air 47	cm <sup>8</sup>
COMMISSION FEDERALE D'EXPI	Pneu: avant _	mécanique, en mécanique, en jante en méta 21 x 2.25 21 x 2.25 séparé (3,10 mécanique à double discondine second roue dentée a	rpansion inter rpansion inter al léger  m)	Selle réglable vertione, câble ne, câble ne, rétropédal arrière jant Charge max. pneus Charge max. pneus Longueur des bielle Nombre de vitesses d'huile, force au moyeu	age e en métal ] s du péd] centrifuge	éger 10 10 50	kg kg mm:

Po	ids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr Charge max. pneu	166 166	Dimensions en mm	Longueur Largeur du guidon Diam. de la roue tra Hauteur Empattement	actrice	1720 570 540 1130 1120	
Eq	uipement:	Déparasitage:		ance inco mm; dési ec élémen	erporée 1 k-0hm enation AB 100 et papier	volant m > 10 85/8/10 Contén 23 et CH	agnétique 6V  l gicleur 48 du réserv.: sur la sort	3,8 l
Vii Me	tesse maximu esure du bruit	m (mesurée sur la route	29 à 30	km /	/h		(Admir. may	20 km.hl
,*		ication du mote	e homologué: 10002 ur: "504/1A CH" à gr droite au pied o : douille en acier cylindre, ouver	du cylind c cémenté	re , soudée dans ]			

40,5