

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P O N Y	Type 5 0 4 / 1	bonaereau type n° CH 7183
Caractéristiques	"PONY 504/1" sur plaquette à l'avant sur tête de direction "CH 7183" frappé à gauche sur cadre sous le tube de selle		
Valable à partir du n° du cadre	- n° du moteur -		
Constructeur du cadre	K T M, Mattighofen (A)/Importateur: Amsler & Co. AG, Feuerthalen/ZH		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur cadre sous le tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	sur plaquette du moteur, à droite en haut sur carter du moteur		
Moteur: *)	Marque	Type	Emplacement
	SACHS	504/1A CH	au centre en bas
	Nombre de cylindres	Temp	Refroidissement
	1	2	air
	Alésage	Course	Cylindrée
	38 mm	42 mm	47 cm³
	Puissance utile	au régime de	Carburant
	0,8 CV	3500 t/min	B
Construction:	Cadre en tôle d'acier avec fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement	> 70 mm	Selle réglable verticalement > 70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble	
	Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, câble	
	Roues: avant	jante en métal léger	arrière jante en métal léger
	Pneu: avant	21 x 2,00	Charge max. pneu: 110 (2,75) kg
	Pneu: arrière	21 x 2,00	Charge max. pneu: 110 (2,75) kg
	Pédalier	séparé (chemin 3,3 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses 1
	Embrayage	à double disques, à force centrifuge	
	Transmission	chaîne	
		démultiplication 11 x 50 dents	total 18,42 : 1
		roue dentée arrière rivée au moyeu	

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,6</u>	Dimensions	Longueur	<u>1690</u>	
	Charge utile	<u>138,4</u>		en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>180</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>540</u>
	Garantie du fabr.	<u>180</u>			Hauteur	<u>1010</u>
	Charge max. pneu	<u>220</u>			Empattement	<u>1100</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>ZKW CH 1 2620 02</u>	Syst. feu de croisement	<u>oui</u>
	Feu arrière	<u>ZKW CH 1 2607 07 C1</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6V/17W</u>
	Rélecteurs	<u>I (E)</u>	Dimension	<u>10</u> cm
	Avertisseur	<u>timbre pour cycle</u>	Carburateur	<u>BING 85/8/101 gicleur 48</u>
	Déparasitage: <u>coiffe avec résistance incorporée 1 k-Ohm</u>		Cont. du réserv.: <u>3,5 lt.</u>	
	Dispositif d'échappement <u>1 silencieux 550xØ 60 mm: AB 10023 et CH sur la sortie</u>			
Silencieux d'aspiration <u>boîte en plastique avec élément papier</u>				
Antivol : <u>verrou de direction</u>		Catadioptrés aux pédales: <u>UNION K 10488</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>29</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>5500</u> t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du vhc. homologué: 311/10000

\*) Identification du moteur: "504/1A CH" sur carter du vilebrequin à gauche et 30° km" sur le cylindre

Remarque : douille en acier cementé, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre, ouverture 7 x 16 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.9.73