

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C O S M O S	Type 512 CH	Bordereau-type n° CH 7181
Caractéristiques "COSMOS" sur tube de direction.-"512 CH" sur plaquette du constructeur, à droite, s.sup. du moteur.-"512" préfixe No cadre.-"CH 7181" frappé sur			
Valable à partir du n° du cadre	512 000 101	n° du moteur	7 439 954 direction
Constructeur du cadre	HERCULES-Werke Nürnberg (D) - Importateur: Jeker, Haefeli & Cie AG		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG Schweinfurt (D) Balsthal		
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur direction		
Le n° du moteur se trouve	plaquette du moteur, à droite, en haut sur le carter		
Moteur:	Marque SACHS	Type 504/1A CH	Emplacement centre bas
*)	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,8 CV	au régime de 3500 t/min	Carburant B
Construction:	Cadre en tubes d'acier avec fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, câble		
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, câble		
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger
	Pneu: avant 2,25 - 17 (21x2,25)	Charge max. pneu:	100 (2,50) kg
	Pneu: arrière 2,25 - 17 (21x2,25)	Charge max. pneu:	100 (2,50) kg
	Pédalier séparé (3,07 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	1
	Embrayage à 2 disques, par force centrifuge		
	Transmission par chaîne		
	démultiplication 11 x 50 dents		total 18,42 : 1
	roue dentée arrière rivée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,4	Dimensions	Longueur	1670	
	Charge utile	118,6		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	570
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	1000
	Charge max. pneu	200			Empattement	1090

Equipement: Eclairage avant CEV CH 1 2920 01 Syst. feu de croisement oui
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière magnéto 6V/17W
 Réflecteurs I (E) Dimension 10 cm²
 Avertisseur timbre de cycle Carburateur BING 85/8/101 gicleur 48
 Déparasitage: coiffe av. résistance incorp. 1 k-Ohm; contenu réservoir: 3,7 l
 Dispositif d'échappement 1 silencieux 550xØ 60 mm; AB10023 et CH sur la sortie
 Silencieux d'aspiration boîte en plastique avec élément papier
 Antivol: verrouillage de la direction Catadioptres aux pédales: UNION K 10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé: 512 000 001

*) Identification du moteur: "504/1A CH" sur carter du vilebrequin, à gauche et
 "30 km" sur le cylindre
 Bague en acier cémenté, 7 x 16 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Berne, 02.04.76 (admin.)

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique D K W	Type 512 CH	Bordereau-type n° CH 7181			
Caractéristiques	"DKW" sur tube de direction. - "512 CH" sur plaquette du constructeur, à droite, s. supp. du moteur. - "512" préfixe No cadre. - "CH 7181" frappé sur					
Valable à partir du n° du cadre	512 000 101	n° du moteur	7 439 954 [direction			
Constructeur du cadre	HERCULES-Werke Nürnberg (D) - Importateur: Jeker, Haefeli & Cie AG					
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG Schweinfurt (D) Balsthal					
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur direction					
Le n° du moteur se trouve	plaquette du moteur, à droite, en haut sur le carter					
Moteur:	Marque	SACHS	Type	504/1A CH	Emplacement	centre bas
*)	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 CV	ou régime de	3500 t/min	Carburant	B
Construction:	Cadre	en tubes d'acier avec fourche télescopique				
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, câble				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, câble				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant	2,25 - 17 (21x2,25)		Charge max. pneu:	100 (2,50) kg	
	Pneu: arrière	2,25 - 17 (21x2,25)		Charge max. pneu:	100 (2,50) kg	
	Pédalier	séparé (3,07 m)		Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	1	
	Embrayage	à 2 disques, par force centrifuge				
	Transmission	par chaîne				
		démultiplication 11 x 50 dents		total 18,42 : 1		
		roue dentée arrière rivée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	41,4	Dimensions	Longueur	1670
	Charge utile	118,6	en	Largeur du guidon	590
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	570
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	200		Empattement	1090

Equipement: Eclairage avant CEV CH 1 2920 01 Syst. feu de croisement oui
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière magnéto 6V/17W
 Réflecteurs I (E) Dimension 10 cm²
 Avertisseur timbre de cycle Carburateur BING 85/8/101 gicleur 48
 Déparasitage: coiffe av. résistance incorp. 1 k-Ohm; contenu réservoir: 3,7 l
 Dispositif d'échappement 1 silencieux 550xØ 60 mm; AB10023 et CH sur la sortie
 Silencieux d'aspiration boîte en plastique avec élément papier
 Antivol: verrouillage de la direction Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé: 512 000 001

*) Identification du moteur: "504/1A CH" sur carter du vilebrequin, à gauche et
 "30 km" sur le cylindre

Bague en acier cémenté, 7 x 16 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berno, 3.9.73

Genre du véhicule	marque de fabrication	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	EXPRESS	512 CH	CH 7181
Caractéristiques	"EXPRESS" sur tube de direction.-"512 CH" sur plaquette du constructeur à droite, s. supp. du moteur.-"512" préfixe No châssis.-"CH 7181" frappé		
Valable à partir du	n° du cadre 512 000 101	n° du moteur 7 439 954	[sur direction
Constructeur du cadre	HERCULES-Werke Nürnberg (D) - Importateur: Jeker, Haefeli & Cie AG		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG Schweinfurt (D) Balsthal		
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur direction		
Le n° du moteur se trouve	plaquette du moteur, à droite, en haut sur le carter		
Moteur:	Marque SACHS	Type 504/1A CH	Emplacement centre bau...
*)	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,8 CV	au régime de 3500 t/min	Carburant B
Construction:	Cadre en tubes d'acier avec fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, câble		
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, câble		
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger	
	Pneu: avant 2,25 - 17 (21x2,25)	Charge max. pneu: 100 (2,50)	kg
	Pneu: arrière 2,25 - 17 (21x2,25)	Charge max. pneu: 100 (2,50)	kg
	Pédalier séparé (3,07 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage à 2 disques, par force centrifuge		
	Transmission par chaîne		
	démultiplication 11 x 50 dents		total 18,42 : 1
	roue dentée arrière rivée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,4	Dimensions	Longueur	1670	
	Charge utile	118,6		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	570
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	1000
	Charge max. pneu	200			Empattement	1090

Equipement:	Eclairage avant	CEV CH 1 2920 01	Syst. feu de croisement	oui
	Feu arrière	ULO CH 1 0534 01	Source de lumière	magnéto 6V/17W
	Rélecteurs	I (E)	Dimension	10 cm ³
	Avertisseur	timbre de cycle	Carburateur	BING 85/8/101 gicleur 48
	Déparasitage: coiffe av. résistance incorp. 1 k-Ohm; contenu réservoir: 3,7 l			
Dispositif d'échappement 1 silencieux 550x60 mm; AB 10023 et CH sur la sortie				
Silencieux d'aspiration boîte en plastique avec élément papier				
Antivol: verrouillage de direction Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé: 512 000 101

*) Identification du moteur: "504/1A CH" sur carter du vilebrequin, à gauche et "30 km" sur le cylindre
Bague en acier cimenté, 7 x 16 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.9.73

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VICTORIA	512 CH	CH 7181
Caractéristiques	"VICTORIA" sur tube de direction.-"512 CH" sur plaquette du constructeur à droite, s.suppl. du moteur.-"512" préfixe No cadre.-"CH 7181" frappé sur		
Valable à partir du	n° du cadre 512 000 101	n° du moteur 7 439 954	[direction
Constructeur du cadre	HERCULES-Werke Nürnberg (D) - Importateur: Jeker, Haefeli & Cie AG		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG Schweinfurt (D) Balsthal		
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur direction		
Le n° du moteur se trouve	plaquette du moteur, à droite, en haut sur carter		
Moteur:	Marque SACHS	Type 504/1A CH	Emplacement centre bas
*)	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,8 CV	au régime de 3500	t/min Carburant B
Construction:	Cadre en tubes d'acier avec fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, câble		
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, câble		
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger
	Pneu: avant 2.25 - 17 (21x2.25)	Charge max. pneu:	100 (2,50) kg
	Pneu: arrière 2.25 - 17 (21x2.25)	Charge max. pneu:	100 (2,50) kg
	Pédalier séparé (3,07 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	1
	Embrayage à 2 disques, par force centrifuge		
	Transmission par chaîne		
	démultiplication 11 x 50 dents	total	18,42 : 1
	roue dentée arrière rivée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,4</u>	Dimensions	Longueur	<u>1670</u>
	Charge utile	<u>118,6</u>	en	Largeur du guidon	<u>590</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>570</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>		Hauteur	<u>1000</u>
	Charge max. pneu	<u>200</u>		Empattement	<u>1090</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>CEV CH 1 2920 01</u>	Syst. feu de croisement	<u>oui</u>
	Feu arrière	<u>ULO CH 1 0534 01</u>	Source de lumière	<u>magnéto 6V/17W</u>
	Réfecteurs	<u>I (E)</u>	Dimension	<u>10 cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de cycle</u>	Carburateur	<u>BING 85/8/101 gicleur 48</u>
	Déparasitage:	<u>coiffe av. résistance incorp. 1 k-Ohm; contenu réservoir: 3,7 l</u>		
	Dispositif d'échappement	<u>1 silencieux 550xØ 60 mm; AB 10023 et CH sur la sortie</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>boîte en plastique avec élément papier</u>		
	Antivol:	<u>verrouillage de la direction</u>	Catadioptres aux pédales:	<u>UNION K 10488</u>

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>29</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68</u> dB à <u>30</u>	km/h	<u>5500</u> t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé: 512 000 101

*) Identification du moteur: "504/1A CH" sur carter du vilebrequin, à gauche et "30 km" sur le cylindre
Bague en acier cémenté, 7 x 16 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.9.73

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique W A L C O	Type 512 CH	Bordereau-type n° CH 7181
Caractéristiques	"WALCO" sur tube de direction.-"512 CH" sur plaquette du constructeur, à droite, s.sup. du moteur.-"512" préfixe No cadre.-"CH 7181" frappé sur		
Valable à partir du n° du cadre	512 000 101	n° du moteur	7 439 954 [direction
Constructeur du cadre	HERCULES-Werke Nürnberg (D) - Importateur: Jeker, Haefeli & Cie AG		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG Schweinfurt (D) Balsthal		
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur direction		
Le n° du moteur se trouve	plaquette du moteur, à droite, en haut sur le carter		
Moteur:	Marque SACHS	Type 504/LA CH	Emplacement centre bas
*)	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,8 CV	au régime de 3500 1/min	Carburant B
Construction:	Cadre en tubes d'acier avec fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, câble		
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, câble		
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger
	Pneu: avant 2.25 - 17 (21x2.25)	Charge max. pneu:	100 (2,50) kg
	Pneu: arrière 2.25 - 17 (21x2.25)	Charge max. pneu:	100 (2,50) kg
	Pédalier séparé (3,07 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	1
	Embrayage à 2 disques, par force centrifuge		
	Transmission par chaîne		
	démultiplication 11 x 50 dents		total 18,42 : 1
	roue dentée arrière rivée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,4	Dimensions	Longueur	1670
	Charge utile	118,6	en	Largeur du guidon	590
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	570
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	200		Empattement	1090

Equipement: Eclairage avant CEV CH 1 2920 01 Syst. feu de croisement oui
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 Source de lumière magnéto 6V/17W
 Réflecteurs I (E) Dimension 10 cm
 Avertisseur timbre de cycle Carburateur BING 85/8/101 gicleur 48
 Déparasitage: coiffe av. résistance incorp. 1 k-Ohm; contenu réservoir: 3,7 l
 Dispositif d'échappement 1 silencieux 550xØ 60 mm; AB10023 et CH sur la sortie
 Silencieux d'aspiration boîte en plastique avec élément papier
 Antivol: verrouillage de la direction Catadioptres aux pédales: UNION K 10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé: 512 000 001

*) Identification du moteur: "504/1A CH" sur carter du vilebrequin, à gauche et
 "30 km" sur le cylindre

Bague en acier cémenté, 7 x 16 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Berne, 02.04.76 (admin.)