

Catégorie
Moto-cyclette,
(Scooter)

Marque
MAICO

Désignation du type / Signe de reconnais.
Maico-Mobil

Bordereau-type
N° **718**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Maicomobil" à l'avant sur carénage
N° de châssis frappé A gauche, sur tube latéral derrière ouverture du carénage (moteur)
N° de moteur frappé A gauche, sur face supérieure de la boîte de vitesses (visible par l'ouvert.)
Constructeur du châssis Motorrad- & Fahrradfabrik O. & W. MAISCH, Pfäffingen bei Tübingen (All.)
Constructeur du moteur Motorrad- & Fahrradfabrik O. & W. MAISCH, Pfäffingen bei Tübingen (All.)

MOTEUR

Marque et type MAICO M 150
Genre Bloem. vertical
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 57 mm.
Course 58 mm.
C.V.-Impôt 0,753
Cylindrée totale 148 cm³
C.V. frein 6,5
Refroidissement Air
Empl. du moteur Sous selle

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roue arrière (chaîne)
1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
à tringle, s/roue arrière
2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
à câble, s/roue avant
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction Guidon normal
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 3
Vit. en l* vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur O. & W. MAISCH
Genre/Forme Scooter
Nombre de portes —
Nombre de places ass. Total 2
Avant Milleu Arrière
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière Oui *)
Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge. arrière.	80 kg.	55 kg.	135 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	20 x 3		simples 750/35
Capacité de charge (par pneu 175 kg.) par essieu	175 kg.	175 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop 1, combiné (verre)
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, avert. électr. 1 ton

Syst. anti-éblouissant : Arpoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné (verre)
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (verre)

Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie	avant	—	mm.
		—	mm.
Voie	arrière	—	mm.
		—	mm.
Largeur hors-tout AV.		AR. 680	mm.
Empatement		1.280	mm.
Longueur hors-tout		2.130	mm.
Hauteur (non chargé)		920	mm.
Garde au sol		82	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		—	m.
Diamètre de braquage ext. droite		—	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Siège arrière : Fixation par boulons sur couver-
 cle de coffre. Fixation recon-
 nue suffisante. Forçage n'est
 pas nécessaire.

Bruit de l'échappement : 86 Phome - Le cerçnago de
 la machine est recouvert d'un enduit
 antirésistant.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 6. 3. 1951
 11. 4. 1951

La commission d'expertises-types