

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Genre du véhicule<br><b>Cyclomoteur</b> | Marque de fabrication<br><b>S O L O (Electra)</b>                             | Type<br><b>CH 7 2 0</b>                        | Bordereau-type<br>n°<br><b>CH 7172</b> |
| Caractéristiques                        | <b>"CH 720" sur plaquette, à l'avant sur tube de direction</b>                |  |  |
|   | <b>"CH 7172" frappé à l'avant à droite sur tube du cadre</b>                  |  |  |
| Valable à partir du n° du cadre         | <b>1000</b>   | n° du moteur                                   | <b>-</b> Importateurs:                 |
| Constructeur du cadre                   | <b>SOLO-Kleinmotoren GmbH, Maichingen (BRD)</b>                               |  | <b>SOLO-Kleinmotoren AG</b>            |
| Constructeur du moteur                  | <b>Robert BOSCH GmbH, Stuttgart (BRD)</b>                                     |  | <b>8413 Neftenbach/ZH</b>              |
| Le n° du cadre se trouve                | <b>frappé à l'avant sur tube de direction</b>                                 |  | <b>M. Komenda</b>                      |
| Signe distinctif du moteur:             | <b>électromoteur, GPA 24V sur carter</b>                                      |  | <b>9014 St.-Gall</b>                   |
|   | <b>frappé ou sur plaquette rivée</b>  |  |  |
| Moteur:                                 | Marque <b>BOSCH</b>   | Type <b>GPA 24V</b>                            | Emplacement <b>à l'AR, au-dessous</b>  |
|   | Nombre de cylindres <b>-</b>  | Temps <b>-</b>                                 | <b>[de la selle</b>                    |
|   | Alésage <b>-</b> mm   | Course <b>-</b> mm                             | Cylindrée <b>-</b> cm <sup>3</sup>     |
|   | Puissance utile <b>0,85KW/1,105 CV</b>  | au régime de <b>3000</b> 1/min                 | Carburant <b>électromoteur(2x12V)</b>  |
| Construction:                           | Cadre <b>en tubes, avec suspension AR</b>                                     |  |  |
|   | Guidon réglable verticalement <b>&gt; 70</b> mm                               | Selle réglable verticalement <b>&gt; 70</b> mm |  |
|   | Frein: roue avant <b>expansion interne - câble</b>                            |  |  |
|   | Frein: roue arrière <b>expansion interne - câble</b>                          |  |  |
|   | Roues: avant <b>jante acier 10-2.10</b>                                       | arrière <b>jante acier 10-2.10</b>             |  |
|   | Pneu: avant <b>3.00 - 10</b>  | Charge max. pneu: <b>90/1,5</b>                | <b>kg</b>                              |
|   | Pneu: arrière <b>3.00 - 10</b>  | Charge max. pneu: <b>90/1,5</b>                | <b>kg</b>                              |
|   | Pédalier <b>séparé (chemin 3,30 m)</b>  | Longueur des bielles du péd. <b>125</b>        | <b>mm</b>                              |
|   | Boîte de vitesses <b>-</b>  | Nombre de vitesses <b>-</b>                    |  |
|   | Embrayage <b>force centrifuge</b>   |  |  |
|   | Transmission <b>primaire: courroie trapézoïdale</b> <b>secondaire: chaîne</b> |  |  |
|   | Démultiplication: primaire = <b>52 : 180</b> secondaire = <b>13 : 50</b>      |  |  |
|   | totale = <b>13,3 : 1</b>  |  |  |

|             |                   |     |            |          |                            |      |
|-------------|-------------------|-----|------------|----------|----------------------------|------|
| Poids en kg | Poids à vide      | 67  | Dimensions | Longueur | 1650                       |      |
|             | Charge utile      | 113 |            | en       | Largeur du guidon          | 620  |
|             | Poids total       | 180 |            | mm       | Diam. de la roue tractrice | 418  |
|             | Garantie du fabr. | 180 |            |          | Hauteur                    | 1030 |
|             | Charge max. pneu  | 180 |            |          | Empattement                | 1220 |

|             |   |                       |                         |                      |
|-------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|
| Equipement: | Eclairage avant   | CEV / A 15957 15 W    | Syst. feu de croisement | CEV / A 15957 15 W   |
|             | Feu arrière   | ULO / CH 4.5.017      | Source de lumière       | batterie             |
|             | Réfecteurs  | I (E)                 | Dimension               | > 10 cm <sup>2</sup> |
|             | Avertisseur   | timbre pour cycle     | Carburateur             | -                    |
|             | Catadioptres aux pédales: UNION K 10476 ou CH 1 1310 02 |                       |                         |                      |
|             | Dispositif d'échappement                                | -                     |                         |                      |
|             | Silencieux d'aspiration                                 | -                     |                         |                      |
|             | Antivol   | : verrou de direction |                         |                      |

|  |            |           |                             |
|--|------------|-----------|-----------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 22         | km/h      | (Admis: max. 30 km/h)       |
| Mesure du bruit (mesure au passage)    | 68 dB à 22 | 4100 km/h | t/min (Admis: max. 70 dB/A) |

Observations: No du cadre du vhc. homologué: 1001  
 Considéré comme cyclomoteur selon décision V208.5.2 HM du 9.3.73

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 7.2.73

Cyclomoteur

S O L O (Electra)

CH 7 2 0

CH 7172

**Fiche complémentaire I.**

Complément du 2.10.1979 /Sta

Identification : CM - CH 7172 à l'avant à gauche sur tête de direction

Equipement sur demande: feu de route NIOX CH 1 6302 01  
feu rouge ULO CH 1 0534 01  
catadioptrés aux pédales UNION TPP 19  
roues en alliage léger 10 - 2.10 en 2 pièces  
poids à vide = 68,6 kg.