

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A L P A	Type R O P	Bordereau-type CH 7171 ^{n°}
----------------------------------	-------------------------------	---------------	---

Caractéristiques	"ALPA" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée "ROP" devant No du châssis, latéralement à droite sur tube de selle "CH 7171" à gauche, latéralement sur tube de selle		
Valable à partir du n° du cadre	"ROP" 3000	n° du moteur	644394
Constructeur du cadre	ALPA-WERKE AG., 8370 Sirmach/TG		
Constructeur du moteur	ANKER LAURA Eijgshaven (NL)		
Le n° du cadre se trouve	latéralement à droite sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	en bas au centre du carter de vilebrequin		

Moteur: *)	Marque	ANKER LAURA	Type	48 JH	Emplacement	au centre en bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	40 mm	Course	38,5 mm	Cylindrée	48,358 cm ³
	Puissance utile	0,79 CV	au régime de	3200	l/min	Carburant benzine
		DIN				

Construction:	Cadre en tôle d'acier; fourche télescopique à ressorts		
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite	
	Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche	
	Roues: avant	jante en acier	arrière jante en acier
	Pneu: avant	54-406 (20x2.00)	Charge max. pneu: 60 (2,5) kg
	Pneu: arrière	54-406 (20x2.00)	Charge max. pneu: 60 (2,5) kg
	Pédalier	séparé (3,15 m)	Longueur des bielles du péd. 130 mm
	Boîte de vitesses	Nombre de vitesses	
	Embrayage	force centrifuge	
	Transmission	primaire par courroie; secondaire par chaîne sur la roue arrière couronne dentée arrière soudée au moyeu	
		démultiplication: 11 x 46 dents	total: 4,2 : 1

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1650	
	Charge utile	78		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	120		mm	Diam. de la roue tractrice	515
	Garantie du fabr.	120		Hauteur	1040	
	Charge max. pneu	120		Empattement	1110	

Equipement:	Eclairage avant	CEV CH 1 2920 01	17W	Syst. feu de croisement	CEV CH 1292001	17W
	Feu arrière	ULO CH 4.5.017	2W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	I (E)		Dimension	20	cm
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	ENCARWI A22; gicleur: 52	
	Déparasitage:	capuchon avec résistance		Conten. du réservoir:	3 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot; "TMI" sur le tube de sortie				
	Silencieux d'aspiration	boîte en plastic avec grille métallique \emptyset 50 x 50 mm				
Antivol	: verrou de direction		Catadioptres aux pédales:	CIBIE TPP 11		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	5600 t/min (Admis: max. 70 dB/

Observations: No de cadre du véhicule homologué: "ROP" 3000

*) Moteur: ANKER LAURA 48 JH, frappé en bas au centre du carter de vilebrequin, bague en acier cimenté de 6,4 mm de \emptyset pressée dans le canal d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.12.72/24.4./30.4./30.5./16.7.73

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique K R I S T A L L	Type R O P	Bordereau type CH ^{n°} 7171
---	--	----------------------	---

Caractéristiques: "KRISTALL" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée
"ROP" devant No du châssis, latéralement à droite sur tube de selle
"CH 7171" à gauche, latéralement sur tube de selle

Valable à partir du n° du cadre "ROP" 3000 n° du moteur 644394
Constructeur du cadre ALPA-WERKE AG., 8370 Sirmach/TG
Constructeur du moteur ANKER LAURA Eijgelshaven (NL)
Le n° du cadre se trouve latéralement à droite sur tube de selle
Le n° du moteur se trouve en bas au centre du carter de vilebrequin

Moteur: *) Marque ANKER LAURA Type 48 JH Emplacement au centre en bas
Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
Alésage 40 mm Course 38,5 mm Cylindrée 48,358 cm³
Puissance utile 0,79 CV au régime de 3200 t/min Carburant benzine
DIN

Construction: Cadre en tôle d'acier; fourche télescopique à ressorts
Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm
Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite
Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche
Roues: avant jante en acier arrière jante en acier
Pneu: avant 54-406 (20x2.00) Charge max. pneu: 60 (2,5) kg
Pneu: arrière 54-406 (20x2.00) Charge max. pneu: 60 (2,5) kg
Pédalier séparé (3,15 m) Longueur des bielles du péd. 130 mm
Boîte de vitesses Nombre de vitesses
Embrayage force centrifuge
Transmission primaire par courroie; secondaire par chaîne sur la roue arrière
couronne dentée arrière soudée au moyeu
démultiplication: 11 x 46 dents total: 4,2 : 1

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1650	
	Charge utile	78		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	120		mm	Diam. de la roue tractrice	515
	Garantie du fabr.	120			Hauteur	1040
	Charge max. pneu	120			Empattement	1110

Equipement:	Eclairage avant	CEV CH 1 2920 01	17W	Syst. feu de croisement	CEV CH 1292001	* 17W
	Feu arrière	ULO CH 4.5.017	2W	Source de lumière volant	magnétique	6V/17W
	Réfecteurs	I (E)		Dimension	20	cm ²
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	ENCARWI A22; gicleur: 52	
	Déparasitage:	capuchon avec résistance		Conten. du réservoir:	3 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot; "TMI" sur le tube de sortie				
Silencieux d'aspiration	boîte en plastic avec grille métallique ϕ 50 x 50 mm					
Antivol	: verrou de direction			Catadioptrés aux pédales:	CIBIE TPP 11	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	5600 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: "ROP" 3000
 *) Moteur: ANKER LAURA 48 JH, frappé en bas au centre du carter de vilebrequin, bague en acier cimenté de 6,4 mm de ϕ pressée dans le canal d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.12.72/24.4./30.4./30.5./16.7.73

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau type
Cyclomoteur	MOOR	ROP	CH 71/1
Caractéristiques	"MOOR" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée "ROP" devant No du châssis, latéralement à droite sur tube de selle "CH 7171" à gauche, latéralement sur tube de selle.		
Valable à partir du	n° du cadre "ROP" 3000	n° du moteur	644394
Constructeur du cadre	ALPA-WERKE AG., 8370 Sirmach/TG		
Constructeur du moteur	ANKER LAURA Eijgelshaven (NL)		
Le n° du cadre se trouve	latéralement à droite sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	en bas au centre du carter de vilebrequin.		
Moteur: *	Marque ANKER LAURA	Type 48 JH	Emplacement au centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38,5 mm	Cylindrée 48,358 cm ³
	Puissance utile 0,79 CV	au régime de 3200	l/min Carburant benzine
	DIN		
Construction:	Cadre en tôle d'acier; fourche télescopique à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 70	mm
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche		
	Roues: avant jante en acier	arrière: jante en acier	
	Pneu: avant 54-406 (20x2.00)	Charge max. pneu: 60 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 54-406 (20x2.00)	Charge max. pneu: 60 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (3,15 m)	Longueur des bielles du péd.	130 mm
	Boîte de vitesses	Nombre de vitesses	
	Embrayage force centrifuge		
	Transmission primaire par courroie; secondaire par chaîne sur la roue arrière		
	couronne dentée arrière soudée au moyeu		
	démultiplication: 11 x 46 dents total: 4,2 : 1		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1650	
	Charge utile	78		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	120		mm	Diam. de la roue tractrice	515
	Garantie du fabr.	120			Hauteur	1040
	Charge max. pneu	120			Empattement	1110

Equipement:	Eclairage avant	CEV CH 1 2920 01	17W	Syst. feu de croisement	CEV CH 1292001	17W
	Feu arrière	ULO CH 4.5.017	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W	
	Rélecteurs	I (E)		Dimension	20	cm ²
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	ENCARWI A22; gicleur: 52	
	Déparasitage:	capuchon avec résistance		Conten. du réservoir:	3 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot; "TMI" sur le tube de sortie				
	Silencieux d'aspiration	boîte en plastic avec grille métallique \varnothing 50 x 50 mm				
Antivol	: verrou de direction		Catadioptres aux pédales:	CIBIE TPP 11		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	5600 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: "ROP" 3000
 *) Moteur: ANKER LAURA 48 JH, frappé en bas au centre du carter de vilebrequin, bague en acier cémenté de 6,4 mm de \varnothing pressée dans le canal d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.12.72/24.4./30.4./30.5./16.7.73

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique STACO	Type ROP	Bordereau-type CH ^{n°} 7171
---	------------------------------------	--------------------	---

Caractéristiques: "STACO" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée
 "ROP" devant No du châssis, latéralement à droite sur tube de selle
 "CH 7171" à gauche, latéralement sur tube de selle.

Valable à partir du n° du cadre "ROP" 3000 n° du moteur 644394

Constructeur du cadre ALPA-WERKE AG., 8370 Sirmach/TG

Constructeur du moteur ANKER LAURA Eijgelshaven (NL)

Le n° du cadre se trouve latéralement à droite sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve en bas au centre du carter de vilebrequin

Moteur: *)

Marque	ANKER LAURA	Type	48 JH	Emplacement	au centre en bas
Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
Alésage	40 mm	Course	38,5 mm	Cylindrée	48,358 cm³
Puissance utile	0,79 CV	au régime de	3200 1/min	Carburant	benzine

DIN

Construction: Cadre en tôle d'acier; fourche télescopique à ressorts

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche

Roues: avant jante en acier arrière jante en acier

Pneu: avant 54-406 (20x2.00) Charge max. pneu: 60 (2,5) kg

Pneu: arrière 54-406 (20x2.00) Charge max. pneu: 60 (2,5) kg

Pédalier séparé (3,15 m) Longueur des bielles du péd. 130 mm

Boîte de vitesses Nombre de vitesses

Embrayage force centrifuge

Transmission primaire par courroie; secondaire par chaîne sur la roue arrière
 couronne dentée arrière soudée au moyeu

démultiplication: 11 x 46 dents total: 4,2 : 1

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1650	
	Charge utile	78		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	120		mm	Diam. de la roue tractrice	515
	Garantie du fabr.	120			Hauteur	1040
	Charge max. pneu	120			Empattement	1110

Equipement:	Eclairage avant	CEV CH 1 2920 01	17W	Syst. feu de croisement	CEV CH 1292001	17W
	Feu arrière	ULO CH 4.5.017	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W	
	Rélecteurs	I (E)		Dimension	20	cm ²
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	ENCARWI A22; gicleur: 52	
	Déparasitage:	capuchon avec résistance		Conten. du réservoir:	3 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot; "TMI" sur le tube de sortie				
	Silencieux d'aspiration	boîte en plastic avec grille métallique	ø 50 x 50 mm			
Antivol	: verrou de direction		Catadioptrés aux pédales:	CIBIE TPP 11		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	5600 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: "ROP" 3000

*) Moteur: ANKER LAURA 48 JH, frappé en bas au centre du carter de vilebrequin, bague en acier cémenté de 6,4 mm de ø pressée dans le canal d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.12.72/24.4./30.4./30.5./16.7.73

Génère du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type
Cyclomoteur	TORNADO	ROP	CH n° 7171
Caractéristiques:	"TORNADO" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée "ROP" devant No du châssis, latéralement à droite sur tube de selle "CH 7171" à gauche, latéralement sur tube de selle		
Valable à partir du n° du cadre	"ROP". 3000	n° du moteur	644394
Constructeur du cadre	ALPA-WERKE AG., 8370 Sirmach/TG		
Constructeur du moteur	ANKER LAURA Eijgelshaven (NL)		
Le n° du cadre se trouve	latéralement à droite sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	en bas au centre du carter de vilebrequin		
Moteur: *)	Marque ANKER LAURA	Type 48 JH	Emplacement au centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38,5 mm	Cylindrée 48,358 cm³
	Puissance utile 0,79 CV	au régime de 3200 1/min	Carburant benzine
	DIN		
Construction:	Cadre en tôle d'acier; fourche télescopique à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche		
	Roues: avant jante en acier	arrière jante en acier	
	Pneu: avant 54-406 (20x2.00)	Charge max. pneu: 60 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 54-406 (20x2.00)	Charge max. pneu: 60 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (3,15 m)	Longueur des bielles du péd. 130	mm
	Boîte de vitesses	Nombre de vitesses	
	Embrayage force centrifuge		
	Transmission primaire par courroie; secondaire par chaîne sur la roue arrière		
	couronne dentée arrière soudée au moyeu		
	démultiplication: 11 x 46 dents total: 4,2 : 1		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1650	
	Charge utile	78		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	120		mm	Diam. de la roue tractrice	515
	Garantie du fabr.	120		Hauteur	1040	
	Charge max. pneu	120		Empattement	1110	

Equipement:	Eclairage avant	CEV CH 1 2920 01	17W	Syst. feu de croisement	CEV CH 1292001	17W
	Feu arrière	ULO CH 4.5.017	2W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17W
	Réfecteurs	I (E)		Dimension	20	cm'
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	ENCARWI A22; gicleur: 52	
	Déparasitage:	capuchon avec résistance		Conten. du réservoir:	3 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot; "TMI" sur le tube de sortie				
	Silencieux d'aspiration	boîte en plastic avec grille métallique ϕ 50 x 50 mm				
Antivol	verrou de direction		Catadioptrés aux pédales:	CIBIE TPP 11		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	5600 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: "ROP" 3000
 *) Moteur: ANKER LAURA 48 JH, frappé en bas au centre du carter de vilebrequin, bague en acier cémenté de 6,4 mm de ϕ pressée dans le canal d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.12.72/24.4./30.4./30.5./16.7.73

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type
Cyclomoteur	U T O	R O P	CH 7171 ^{n°}
Caractéristiques	"UTO" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée "ROP" devant No du châssis, latéralement à droite sur tube de selle "CH 7171" à gauche, latéralement sur tube de selle.		
Valable à partir du n° du cadre	"ROP" 3000	n° du moteur	644594
Constructeur du cadre	ALPA-WERKE AG., 8370 Sirmach/TG		
Constructeur du moteur	ANKER LAURA Eijgelshaven (NL)		
Le n° du cadre se trouve	latéralement à droite sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	en bas au centre du carter de vilebrequin		
Moteur: *)	Marque ANKER LAURA	Type 48 JH	Emplacement au centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38,5 mm	Cylindrée 48,358 cm ³
	Puissance utile 0,79 CV	au régime de 3200	t/min Carburant benzine
	DIN		
Construction:	Cadre en tôle d'acier; fourche télescopique à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche		
	Roues: avant jante en acier	arrière jante en acier	
	Pneu: avant 54-406 (20x2.00)	Charge max. pneu: 60 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 54-406 (20x2.00)	Charge max. pneu: 60 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (3,15 m)	Longueur des bielles du péd. 130	mm
	Boîte de vitesses	Nombre de vitesses	
	Embrayage force centrifuge		
	Transmission primaire par courroie; secondaire par chaîne sur la roue arrière		
	couronne dentée arrière soudée au moyeu		
	démultiplication: 11 x 46 dents total: 4,2 : 1		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1650	
	Charge utile	78		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	120		mm	Diam. de la roue tractrice	515
	Garantie du fabr.	120			Hauteur	1040
	Charge max. pneu	120			Empattement	1110

Equipement:	Eclairage avant	CEV CH 1 2920 01	17W	Syst. feu de croisement	CEV CH 1292001	17W
	Feu arrière	ULO CH 4.5.017	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W	
	Rélecteurs	I (E)		Dimension	20	cm ²
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	ENCARWI A22; gicleur: 52	
	Déparasitage:	capuchon avec résistance		Conten. du réservoir:	3 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot; "TMI" sur le tube de sortie				
	Silencieux d'aspiration	boîte en plastic avec grille métallique Ø 50 x 50 mm				
Antivol	verrou de direction		Catadioptres aux pédales:	CIBIE TPP 11		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	5600 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: "ROP" 3000
 *) Moteur: ANKER LAURA 48 JH, frappé en bas au centre du carter de vilebrequin, bague en acier cémenté de 6,4 mm de Ø pressée dans le canal d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.12.72/24.4./30.4./30.5./16.7.73

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique W A L C O	Type R O P	Bordereau-type CH n° 7171
----------------------------------	---------------------------------	---------------	------------------------------

Caractéristiques: "WALCO" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée
"ROP" devant No du châssis, latéralement à droite sur tube de selle
"CH 7171" à gauche, latéralement sur tube de selle

Valable à partir du n° du cadre "ROP" 3000 n° du moteur 644394

Constructeur du cadre: ALPA-WERKE AG., 8370 Sirmach/TG

Constructeur du moteur: ANKER LAURA Eijgelshaven (NL)

Le n° du cadre se trouve latéralement à droite sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve en bas au centre du carter de vilebrequin

Moteur: *)

Marque	ANKER LAURA	Type	48 JH	Emplacement	au centre en bas
Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
Alésage	40 mm	Course	38,5 mm	Cylindrée	48,358 cm³
Puissance utile	0,79 CV	au régime de	3200 t/min	Carburant	benzine

DIN

Construction: Cadre en tôle d'acier; fourche télescopique à ressorts

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche

Roues: avant jante en acier arrière jante en acier

Pneu: avant 54-406 (20x2.00) Charge max. pneu: 60 (2,5) kg

Pneu: arrière 54-406 (20x2.00) Charge max. pneu: 60 (2,5) kg

Pédalier séparé (3,15 m) Longueur des bielles du péd. 130 mm

Boîte de vitesses Nombre de vitesses

Embrayage force centrifuge

Transmission primaire par courroie; secondaire par chaîne sur la roue arrière
couronne dentée arrière soudée au moyeu
démultiplication: 11 x 46 dents total: 4,2 : 1

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1650	
	Charge utile	78		en	Largueur du guidon	590
	Poids total	120		mm	Diam. de la roue tractrice	515
	Garantie du fabr.	120			Hauteur	1040
	Charge max. pneu	120			Empattement	1110

Equipement:	Eclairage avant	CEV CH 1 2920 01	17W	Syst. feu de croisement	CEV CH 1292001	17W
	Feu arrière	ULO CH 4.5.017	2W	Source de lumière volant	magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	I (E)		Dimension	20	cm ³
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	ENCARWI A22; gicleur: 52	
	Déparasitage:	capuchon avec résistance		Conten. du réservoir:	3 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot; "TMI" sur le tube de sortie				
	Silencieux d'aspiration	boîte en plastic avec grille métallique	∅ 50 x 50 mm			
Antivol	: verrou de direction		Catadioptres aux pédales:	CIBIE TPP 11		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	5600 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: "ROP" 3000
 *) Moteur: ANKER LAURA 48 JH, frappé en bas au centre du carter de vilebrequin, bague en acier cémenté de 6,4 mm de ∅ pressée dans le canal d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.12.72/24.4./30.4./30.5./16.7.73