

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart Motorfahrrad	Marke P U C H	Typ M a x ZUSATZKARTE (Ab Rahmennummer: 5650618)	Typenschein Nr. CH 7168
------------------------------------	-------------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale	"MAXI" + "CH 7168" auf Hersteller-Plakette. - "CH 7168" unterhalb Rahmennummer eingeschlagen		
Gültig ab	Rahmen Nr. <u>5650618</u>	Motor Nr. <u>5650618</u>	
Hersteller des Rahmens	<u>STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) - Importeur: Otto FREY, Zürich</u>		
Hersteller des Motors	<u>STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A)</u>		
Rahmen Nr. befindet sich	<u>rechts, auf Hinterradgabel sowie auf Hersteller-Plakette</u>		
Motor Nr. befindet sich	<u>rechts oben auf Kupplungsgehäuse</u>		

Motor: *)	Marke <u>P U C H</u>	Typ <u>E 50</u>	Loge <u>Mitte unten</u>
	Zylinderzahl <u>1</u>	Takte <u>2</u>	Kühlung <u>Luft</u>
	Zyl. Bohrung <u>38</u> mm	Kolbenhub <u>43</u> mm	Hubraum <u>48,8</u> ccm
	Nutzleistung <u>0,79</u> PS	bei Drehzahl <u>3900</u> U/min.	Triebstoff <u>B</u>

Bauart:	Rahmen <u>Presstahlrahmen mit Rahmentank, Teleskopgabel</u>		
	Lenkstange vertikal verstellbar <u>80</u> mm	Sattel vertikal verstellbar <u>130</u> mm	
Bremse:	V. Rad <u>mechanisch, IB, Kabel, Griff rechts, LELEU BSGDG</u>		
Bremse:	H. Rad <u>mechanisch, IB, Kabel, Griff links, LELEU BSGDG</u>		
Räder:	vorne <u>Stahlfelge</u>	hinten <u>Stahlfelge</u>	
Bereifung:	vorne <u>2-17 (21x2.00)</u>	Pneutragkraft <u>80 (2,25)</u> kg	
	hinten <u>2-17 (21x2.00)</u>	' <u>80 (2,25)</u> kg	
Tretvorrichtung	<u>separat (3,08 m)</u>	Länge der Kurbelarme <u>155</u> mm	
Getriebe	<u>--</u>	Anzahl Gänge <u>--</u>	
Kupplung	<u>Fliehkraftkuppelung</u>		
Kraftübertragung	<u>auf das Hinterrad durch Kette</u>		
	<u>Uebersetzungsverhältnis 13 x 45 Zähne 3,46:1</u>		

**) hinteres Kettenrad mit Nabe verschraubt, 3 Schrauben verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	41,2	Masse in mm	Länge	1700
	Nutzlast	88,8		Breite über Lenkstange	610
	Gesamtgewicht	130		Angetr. Rad Durchmesser	540
	Fabrikgarantie	130		Höhe	1000
	Pneutragkraft	160		Radstand	1120
					620

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	CH 1 2601 01	15W	Abblendvorrichtung	
	Schlusslicht	ZKW K 12456	2W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6V/17W
	Rückstrahler	I (E) in R		Grösse	20 cm ³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/12/... Düse: 56
	Funkentstörung:	Entstörstecker 1000 Ohm		Tankinhalt:	3,2 Liter
	Auspuffvorrichtung	1 Topf 660 x Ø 60 mm (349.1.16.000.2)			
	Ansauggeräuschdämpfer	2-teilig aus Kunststoff + Filter			
Diebstahlsicherung: Lenkerschloss Pedalrückstrahler: UNION K 10478					

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	27	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	70	dB gemessen bei	27 Km/Std 4700 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeuges: Prototyp / Motor-Nr. 5681244

"E 50" hinter Motor-Nr., rechts oben auf Kuppelungsgehäuse

*) Motor: "CH" eingeschlagen hinter Motornummer.

Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Büchse Ø 7,2 mm eingesetzt mit Federring (undemontierbar).

**) Kraftübertragung: Vorderes Kettenrad (Treibling) mit Spannhülse (Begrenzungsbolzen) gesichert, so dass kein grösseres Kettenrad verwendet werden kann.

Diese Karte ersetzt TS CH 7168 vom 12.4.73.
-Vergaser / Auspuff-

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 12.4.73 26.5.75.

Motorfahrrad

P U C H

M a x i

CH 7 1 6 8

Z U S A T Z K A R T E

I

Nachtrag vom 04.02.74 - Sta

Zylinderkopf und Kupplung:

Ab Rahmen-Nr. 5'712'392 wird ein Zylinderkopf mit zentral angeordneter Zündkerze montiert.
Ab gleicher Nummer ist die Kupplung von aussen zugänglich.

Nachtrag vom 24.01.75 in Bern - Br

Abblendlicht : NIOX CH 1 6302 01

Pedalrückstrahler: UNION K 10476

Sattel mit gefederter Sattelstütze.