

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Cyclomoteur	CONDOR - PUCH	Maxi (à partir du No de cadre 5 650 618)	CH 7 1 6 8

Constructeur du cadre	STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Werk Gras (A)		
Constructeur du moteur	identique		
Identification	"Maxi" et "CH 7168" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constructeur	à droite, au centre du cadre		
Numéro du cadre frappé	à droite, sur fourche arrière		
Signe ident. du moteur	"E 50" à droite, en haut sur le carter du vilebrequin, - "CH" devant le No du moteur		
Fiche d'homologation No	"CH 7168" sous le No du cadre		
Importateur principal	CONDOR SA., Cycles et motocycles, 2053 Courfaivre		
A partir du No de cadre	5 650 618	A partir du numéro du moteur	5 650 618
Véhicule homologué	5 741 939	Signes fixes dans code du type	Maxi

Construction du véhicule				Moteur (**)				
Construction	profil caisson			Marque	P U C H		Type	E 50
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Construction	monobloc		Temps	2
Direction	guidon			Carburant	mélange		Position	centre
Embrayage	par force centrifuge			Refroidissement	air		Nombre cylindr.	1
Boîte c. v.	-			Alésage	38,0		Course	43,0
Nombre de vitesses	-	Ø roue entraînée	540	Cylindrée	48,8		CV-impôt	-
Transmission (*)	par chaîne sur la roue arrière 13 x 45 dents			Puissance en CV	0,79 DIN		à t/min	3900
Couronne fixée	visagée sur le moyeu, 3 vis sont soudées			t/min du moteur	4700		à	27 km/h
Pédalier	séparé			Marque carburant.	BING 1/12/270		Gicleur princ.	54 ou 56
Tour complet du pédalier	3080	Long. levier pédale	155	Bruit	70 dB(A)		à t/min	4700
Frein roue avant	mécanique, expansion interne, câble, levier D			Silencieux	660 x Ø 60 mm			
Frein roue arrière	mécanique, expansion interne, câble, levier D			Sil. d'aspiration	en plastique en 2 parties avec filtre			
Guidon réglable	> 70	Selle réglable	> 70	Mesure des gaz	-			
Longueur du siège	-	Genre du siège	-	Déparasitage	OCE annexe B chiffre 4		"R"	

Equipement				Poids			
Indicateur de vitesse	-			avant	arrière	total	
Rétroviseur	-			Poids à vide		41,2	
Antivol	verrouillage de la direction			Charge utile		69,8	
Réservoir	3,20 l			Poids total		130,0	
Nombre de places	1		av	Garantie fabr.		130,0	
Dimensions				Dimens. pneus	2-17(21x2.00)		2-17(21x2.00)
Longueur	1700	Porte à faux	av	Pty/bar	- / 2,25		- / 2,25
Largeur/Larg du guidon	620 / 610		ar	Charge	80		80
Hauteur	1000	Empettement		pour V max	50		50
				Vitesse maximale selon le constructeur			30 km/h
				Vitesse maximale testée			27 km/h

Equipement
 Feu de route CH 1 2601 01 ou CH 1 6302 01
 Feu de position
 Feu rouge ZKW K 12456
 Feu stop
 Clignoteurs av _____ ar _____
 Catadiopres aux pédales ou UNION K 10476 Catadiopre ar I (E)
 ou UNION K 10478
 Avertisseurs timbre de cycle
 Puissance de la dynamo volant magnétique 17 watts / 6 volts
 Bequille centrale
 Utilisation av side-car -

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Cyclomoteur
 Marque et type CONDOR - PUCH Maxi
 Homologation
 No CH 7158
 Pieces total 1 avant -
 Poids à vide 41,2 Carburant mélange
 Charge utile 88,8 CV-impôt -
 Poids total 130 Cylindrée 48,8

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Transmission: la roue dentée de propulsion à la sortie du moteur est assurée par une bielle ne permettant pas de la remplacer par une plus grande roue dentée.
 **) Moteur : bague en acier cémenté d'un ϕ intérieur de 7,2 mm insérée et assurée par un ressort dans le canal d'aspiration du cylindre.
 Culasse : à partir du No de cadre 5 712 392 une culasse avec bougie centrale est montée
 Embrayage : à partir du même numéro l'embrayage est accessible depuis l'extérieur.

Lieu et date de l'homologation

Berne, 20.02.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Cyclomoteur

CONDOR - PUCH

M A X I

CH 7 1 6 8

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 4.10.76./PR

Sur demande livrable avec phare CEV CH 1 2902 01.

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P U C H	Type Maxi (No de cadre 5650618 et suivants)	Bordereau-type no CH 7168
---	--------------------------------------	--	--

Caractéristiques "MAXI" + "CH 7168" sur plaquette du constructeur
"CH 7168" frappé au-dessous du No de cadre

Valable à partir du no du cadre 5650618 no du moteur 5650618

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) / Importateur: OTTO FREY, Zurich

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A)

Le no du cadre se trouve à droite, sur fourche arrière et sur plaquette du constructeur

Le no du moteur se trouve à droite, en haut sur carter d'embrayage

Moteur: *)

Marque	<u>PUCH</u>	Type	<u>E 50</u>	Emplacement	<u>au centre, en bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>43</u> mm	Cylindrée	<u>48,8</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,79</u> CV	au régime de	<u>3900</u> t/min	Carburant	<u>B</u>

Construction: Cadre en acier pressé avec réservoir de carburant incorporé, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 130 130 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite, LELEU BSGDG

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche, LELEU BSGDG

Roues: avant jante en acier arrière jante en acier

Pneu: avant 2 - 17 (21x2.00) Charge max. pneu: 80 (2,25) kg

Pneu: arrière 2 - 17 (21x2.00) Charge max. pneu: 80 (2,25) kg

Pédalier séparé (3,08 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage force centrifuge

Transmission par chaîne sur la roue arrière
démultiplication 13 x 45 dents 3,46:1

****)** couronne dentée arrière soudée au moyeu, 3 vis soudées

Poids en kg	Poids à vide	41,2	Dimensions	Longueur	1700
	Charge utile	88,8	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	160		Empattement	1120
				Largeur totale	620

Equipement: Eclairage avant CH 1 2601 01 15W Syst. feu de croisement -
 Feu arrière ZKW K 12456 2W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) dans R Dimension 20 cm²
 Avertisseur timbre de cycle Carburateur BING 1/12/... gicleur: 56
 Déparasitage: capuchon avec résistance 1000 Ohm / Réservoir: 3,2 litres
 Dispositif d'échappement 1 pot 660 x Ø 60 mm (349.1.16.000.2)
 Silencieux d'aspiration en 2 parties, en matière artificielle + filtre
 Antivol verrou de direction Catadioptrés aux pédales: UNION K 10478

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 27 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 27 km/h 4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du vhc. homologué: prototype / No du moteur: 5681244

- *) Moteur: "E 50" derrière No du moteur, à droite en haut sur carter d'embrayage
 "CH" frappé derrière No du moteur
 Une bague en acier cémenté de 7,2 mm de Ø est insérée et bloquée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- ***) Transmission: le pignon avant est assuré par un goujon limiteur; il ne peut être remplacé par un pignon ayant un nombre supérieur de dents.

Cette carte remplace le BT CH 7168 du 12.4.73.
 carburateur/échappement

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 12.4.73 26.5.75.

Cyclomoteur

P U C H

M a x i

CH 7 1 6 8

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E

I

Complément du 04.02.74 - StaCulasse et embrayage

A partir du No de cadre 5.712.392 il sera monté une culasse avec bougie disposée au centre.
A partir de ce même numéro l'embrayage sera accessible depuis l'extérieur.

Complément du 24.01.75 à Berne - Br

Feu de croisement : NIOX CH 1 6302 01

Catadioptres aux pédales: UNION K 10476

Selle avec fixation avec ressort.