

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>G A R E L L I</b>	Type <b>Eureka 16 CH</b>	Bordereau type n° <b>CH 7167</b>
Caractéristiques	<b>"GARELLI" et "EUREKA 16 CH" sur plaquette du constructeur rivée à l'AV sur tête de direction - "CH 7167" à l'AV à gauche s.tête de direction</b>		
Valable à partir du n° du cadre	<b>00101</b>	n° du moteur	<b>200001</b>
Constructeur du cadre	<b>AGRATI-GARELLI, Monticello - Como (I) BEYELER AG, Luggwegstr.28, Zurich</b>		
Constructeur du moteur	<b>AGRATI-GARELLI, Monticello - Como (I)</b>		
Le n° du cadre se trouve	<b>à l'AV, à gauche sur tête de direction et sur plaquette du constructeur</b>		
Le n° du moteur se trouve	<b>à droite, à l'AR sur carter boîte c.v. au-dessus du type du moteur</b>		
Moteur:	Marque <b>GARELLI</b>	Type <b>207051</b>	Emplacement <b>au centre en bas</b>
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement <b>air</b>
	Alésage <b>40</b> mm	Course <b>39</b> mm	Cylindrée <b>48,98</b> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <b>0,685</b> CV	ou régime de <b>3400</b> t/min	Carburant <b>benzine</b>
	<b>DIN</b>		
Construction:	<b>Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique</b>		
	Guidon réglable verticalement <b>70</b> mm	Selle réglable verticalement <b>70</b> mm	
	<b>Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite</b>		
	<b>Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche</b>		
	Roues: avant <b>jante en métal léger</b>	arrière <b>jante en métal léger</b>	
	Pneu: avant <b>2 - 16</b>	Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b> kg	
	Pneu: arrière <b>2 - 16</b>	Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b> kg	
	Pédalier <b>séparé (3,40 m)</b>	Longueur des bielles du péd. <b>160</b> mm	
	Boîte de vitesses <b>automate</b>	Nombre de vitesses <b>2</b>	
	<b>Embrayage force centrifuge dans bain d'huile</b>		
	<b>Transmission sur roue arrière, par chaîne</b>		
	<b>couronne dentée arrière soudée au moyeu</b>		
	<b>démultiplication: 9 x 46 ou 9 x 52 dents</b>		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1665
	Charge utile	88	en	Largeur du guidon	620
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	515
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1080
	Charge max. pneu	160		Empattement	1100

Equipement: Eclairage avant CH 1 2920 01 15W Syst. feu de croisement oui  
 Feu arrière CH 4.5.014 Source de lumière volant magnétique 6V/17W  
 Réflecteurs CH 4.5.014 Dimension 10 cm<sup>3</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur DELLORTO SHA 14-12 gicleur: 46  
 Déparasitage: capuchon avec résistance 1000 Ohm / Conten. du réservoir: 2,10 litres  
 Dispositif d'échappement 1 pot "AGRATI GARELLI 4651", 380 x Ø 55 mm  
 Silencieux d'aspiration boîte en plastic avec grille métallique "DELLORTO"  
 Antivol : verrou de direction Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule homologué: 10081

Remplace FH CH 7167 du 16.7.73  
 couronne dentée AR avec 52 dents

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.5./30.5./16.7.73 / 17.7.74

Cyclomoteur

GARELLI

Eureka 16 CH

CH 7 1 6 7

FICHE COMPLÉMENTAIRE I

Suppression de la fiche de barrage du 8 janvier 1975

Contrôle de conformité du 6 février 1975 à Berne - Sta

Modification : type du moteur: GARELLI 207051, cylindre avec douille de 8,5 mm de diamètre intérieur, trempée, soudée dans le canal d'aspiration.

Identification : lettre "B" frappée sur le cylindre, sur la plage de la flasque d'échappement.

Puissance : 0,8 CV à 3800 t/min

Bruit : 70 dB/A à 4500 t/min

Vitesse : 30 km/h (4500 t/min)

Poids : 42 kg

Cyclomoteur

GARELLI

EUREKA 16 CH

CH 7167

F I C H E d e B A R R A G E

Identification: "GARELLI" et "EUREKA 16 CH" sur la plaquette rivée à l'avant sur le tube de direction.  
"CH 7167" à l'avant, à gauche sur le tube de direction.

No du cadre: 00'101 et suivants

Constructeur:cadre: AGRATI - GARELLI, Monticello-Como (I)  
moteur: AGRATI - GARELLI, Monticello-Como (I)

Type de moteur: GARELLI 207'051

Le No du cadre: est frappé à l'avant, à gauche sur tube de direction

Le No du moteur: se trouve à droite, à l'arrière, sur le boîte de vitesse, au-dessus du type du moteur.

Contrôle de conformité du 30.12.74

Les mesures de puissance du moteur de la série actuelle ont abouti au résultat de 1,01 CV à 5200 t/min

Vu l'article 80 2e alinéa de l'OCE, il est décidé

L'approbation CH 7167 est retirée avec effet immédiat et la remise d'étiquettes de contrôle pour les cyclomoteurs GARELLI type EUREKA 16 CH est supprimée.

Berne, 8.1.1975