

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>A L P A</b>	Type <b>ML - SP</b> (No de cadre 53'624 et suivants)	Bordereau-type n° <b>CH 7164</b>
Caractéristiques	<b>"ALPA" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "ALPA ML-SP" et "CH 7164" frappé à gauche, latéralement sur support central.</b>		
Valable à partir du n° du cadre	<b>53624</b>	n° du moteur	<b>7.304.785-7.306.000 et 7.402.001</b>
Constructeur du cadre	<b>ALPA-WERKE AG., Sirnach / TG</b>		
Constructeur du moteur	<b>FICHTEL &amp; SACHS AG., Schweinfurt (D)</b>		
Le n° du cadre se trouve	<b>à gauche, latéralement sur support central</b>		
Le n° du moteur se trouve	<b>sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre</b>		
Moteur: *)	Marque <b>SACHS</b>	Type <b>503/2 AL-CH</b>	Emplacement <b>au centre en bas</b>
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement <b>air (turbo)</b>
	Alésage <b>38</b> mm	Course <b>42</b> mm	Cylindrée <b>47,61</b> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <b>0,67</b> CV	au régime de <b>3000</b> 1/min	Carburant <b>benzine</b>
Construction:	<b>Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique</b>		
	Guidon réglable verticalement <b>&gt; 70</b> mm	Selle réglable verticalement <b>&gt; 70</b> mm	
	<b>Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite</b>		
	<b>Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage</b>		
	Roues: avant <b>jante en métal léger</b>	arrière <b>jante en métal léger</b>	
	Pneu: avant <b>2 - 17 (21 x 2.00)</b>	Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b>	kg
	Pneu: arrière <b>2 - 17 (21 x 2.00)</b>	Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b>	kg
	Pédalier <b>séparé (4,20 m)</b>	Longueur des bielles du péd. <b>140</b>	mm
	Boîte de vitesses <b>mécanique</b>	Nombre de vitesses <b>2</b>	
	<b>Embrayage à double disque, dans bain d'huile, levier à gauche</b>		
	<b>Transmission sur la roue arrière, par chaîne</b>		
	<b>démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,40 : 1</b>		
	<b>couronne dentée arrière soudée au moyeu</b>		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1760	
	Charge utile	93		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	135		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	135			Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160			Empattement	1140

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 2920 01	15W	Syst. feu de croisement	oui
	Feu arrière	CH 1 0534 02	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W
	Réfecteurs	CH 1 0534 02		Dimension	20 cm
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211 gicleur 48, 50 ou 52
	Déparasitage	capuchon avec résistance	1000 Ohm	Conten. du réservoir:	3,9 litres
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023, 550 x Ø 60 mm - "CH" sur le tube de sortie			
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle (taraudé) 170 x 70 x 50 mm			
Antivol	verrou de direction	Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68 dB à	30 km/h	4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: prototype

- \*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 " + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cimenté de 8 mm de Ø est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.4.73

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrication <b>A L P I N A</b>	Type <b>ML - SP</b> (No de cadre 53'624 et suivants)	Bordereau type n° <b>CH 7164</b>
---	---	--	--

Caractéristiques "ALPINA" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "ML-SP" et "CH 7164" frappé à gauche, latéralement sur support central

Valable à partir du n° du cadre 53624 n° du moteur 7.304.785-7.306.000 et [7.402.001

Constructeur du cadre ALPA-WERKE AG., Sirmach / TG

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, latéralement sur support central

Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre

Moteur: \*)

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement	<u>au centre en bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47,61</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,67</u> CV	au régime de	<u>3000</u> t/min	Carburant	<u>benzine</u>

Construction:

Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière: jante en métal léger

Pneu: avant 2 - 17 (21 x 2.00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pneu: arrière 2 - 17 (21 x 2.00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 140 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,40 : 1

couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1760	
	Charge utile	93		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	135		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	135			Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160			Empattement	1140

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 2920 01	15W	Syst. feu de croisement	oui
	Feu arrière	CH 1 0534 02	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	CH 1 0534 02		Dimension	20 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur BING	1/12/211 gicleur 48, 50 ou 52
	Déparasitage	capuchon avec résistance	1000 Ohm	Conten. du réservoir:	3,9 litres
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023, 550 x Ø 60 mm - "CH" sur le tube de sortie			
Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle (tarauté) 170 x 70 x 50 mm				
Antivol	verrou de direction	Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: prototype

- \*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 " + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cémenté de 8 mm de Ø est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.4.73

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrication <b>K R I S T A L L</b>	Type <b>ML - SP</b> (No de cadre 53'624 et suivants)	Bordereau-type n° <b>CH 7164</b>
---	---	--	--

Caractéristiques "KRISTALL" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "ML-SP" et "CH 7164" frappé à gauche, latéralement sur support central

Valable à partir du n° du cadre 53624 n° du moteur 7.304.785-7.306.000 et 7.402.001

Constructeur du cadre ALPA-WERKE AG., Sirnach / TG

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, latéralement sur support central

Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre

Moteur: \*) Marque SACHS Type 503/2 AL-CH Emplacement au centre en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47,61 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,67 CV au régime de 3000 t/min Carburant benzine

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2 - 17 (21 x 2,00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pneu: arrière 2 - 17 (21 x 2,00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 140 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,40 : 1

couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1760
	Charge utile	93	en	Largeur du guidon	650
	Poids total	135	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	135		Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160		Empattement	1140

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 2920 01	15W	Syst. feu de croisement	oui
	Feu arrière	CH 1 0534 02	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	CH 1 0534 02		Dimension	20 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211 gicleur 48, 50 ou 52
	Déparasitage	capuchon avec résistance 1000 Ohm		Conten. du réservoir:	3,9 litres
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023, 550 x $\phi$ 60 mm		"CH" sur le tube de sortie	
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle (tarudé)	170 x 70 x 50 mm		
	Antivol	verrou de direction		Catadioptrés aux pédales:	UNION K 10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	4700 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: prototype

\*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 " + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cémenté de 8 mm de  $\phi$  est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.4.73

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrication <b>M A K O</b>	Type <b>ML - SP</b> (No de cadre 53'624 et suivants)	Bordereau-type n° <b>CH 7164</b>
---	---	--	--

Caractéristiques: "MAKO" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "ML-SP" et "CH 7164" frappé à gauche, latéralement sur support central

Valable à partir du n° du cadre 53624 n° du moteur 7.304.785-7.306.000 et [7.402.001

Constructeur du cadre ALPA-WERKE AG., Sirnach / TG

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, latéralement sur support central

Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre

Moteur: \*)

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement	<u>au centre en bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47,61</u> cm³
Puissance utile	<u>0,67</u> CV	au régime de	<u>3000</u> t/min	Carburant	<u>benzine</u>

Construction:

Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2 - 17 (21 x 2.00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pneu: arrière 2 - 17 (21 x 2.00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 140 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,40 : 1  
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1760	
	Charge utile	93		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	135		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	135			Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160			Empattement	1140

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 2920 01	15W	Syst. feu de croisement	oui
	Feu arrière	CH 1 0534 02	2W	Source de lumière	volant magnétique 6V/17W
	Rélecteurs	CH 1 0534 02		Dimension	20 cm
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211 gicleur 48, 50 ou 52
	Déparasitage	capuchon avec résistance	1000 Ohm	Conten. du réservoir:	3,9 litres
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023, 550 x $\phi$ 60 mm - "CH" sur le tube de sortie			
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle (taraudé) 170 x 70 x 50 mm			
Antivol	verrou de direction	Catadioptres aux pédales: UNION K. 10488			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	km/h 4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: prototype

\*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
" + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.

Une bague en acier cimenté de 8 mm de  $\phi$  est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.4.73

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication M O O R	Type ML - SP (No de cadre 53'624 et suivants)	Bordereau type n° CH 7164
Caractéristiques	"MOOR" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "ML-SP" et "CH 7164" frappé à gauche, latéralement sur support central		
Valable à partir du	n° du cadre 53624	n° du moteur	7.304.785-7.306.000 et
Constructeur du cadre	ALPA-WERKE AG., Sirnach / TG		[7.402.001
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, latéralement sur support central		
Le n° du moteur se trouve	sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre		
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 503/2 AL-CH	Emplacement au centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47,61 cm³
	Puissance utile 0,67 CV	au régime de 3000 t/min	Carburant benzine
Construction:	Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement > 70 mm	Selle réglable verticalement > 70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétro pédalage		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 2 - 17 (21 x 2.00)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 2 - 17 (21 x 2.00)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (4,20 m)	Longueur des bielles du péd. 140	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disque, dans bain d'huile, levier à gauche		
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne		
	démultiplication: 15 x 37 dents		total: 15,40 : 1
	couronne dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1760
	Charge utile	93	en	Largeur du guidon	650
	Poids total	135	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	135		Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160		Empattement	1140

Equipement: Eclairage avant CH 1 2920 01 15W Syst. feu de croisement oui  
 Feu arrière CH 1 0534 02 2W Source de lumière volant magnétique 6V/17W  
 Réflecteurs CH 1 0534 02 Dimension 20 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/12/211 gicleur 48, 50 ou 52  
 Déparasitage capuchon avec résistance 1000 Ohm Conten. du réservoir: 3,9 litres  
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023, 550 x Ø 60 mm - "CH" sur le tube de sortie  
 Silencieux d'aspiration filtre en matière artificielle (tarauté) 170 x 70 x 50 mm  
 Antivol verrou de direction Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: prototype

\*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 " + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cémenté de 8 mm de Ø est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.4.73

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique R O D E O	Type ML - SP (No de cadre 53'624 et suivants)	Bordereau-type n° CH 7164
Caractéristiques	"RODEO" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "ML-SP" et "CH 7164" frappé à gauche, latéralement sur support central		
Valable à partir du n° du cadre	53624	n° du moteur	7.304.785-7.306.000 et
Constructeur du cadre	ALPA-WERKE AG., Sirnach / TG		[7.402.001
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, latéralement sur support central		
Le n° du moteur se trouve	sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre		
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 503/2 AL-CH	Emplacement au centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47,61 cm³
	Puissance utile 0,67 CV	ou régime de 3000 t/min	Carburant benzine
Construction:	Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement > 70 mm	Selle réglable verticalement > 70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 2 - 17 (21 x 2.00)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 2 - 17 (21 x 2.00)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (4,20 m)	Longueur des bielles du péd. 140	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disque, dans bain d'huile, levier à gauche		
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne		
	démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,40 : 1		
	couronne dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1760	
	Charge utile	93		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	135		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	135			Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160			Empattement	1140

Equipement: Eclairage avant CH 1 2920 01 15W Syst. feu de croisement oui  
 Feu arrière CH 1 0534 02 2W Source de lumière volant magnétique 6V/17W  
 Réflecteurs CH 1 0534 02 Dimension 20 cm  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/12/211 gicleur 48, 50 ou 52  
 Déparasitage capuchon avec résistance 1000 Ohm Conten. du réservoir: 3,9 litres  
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023, 550 x  $\phi$  60 mm - "CH" sur le tube de sortie  
 Silencieux d'aspiration filtre en matière artificielle (taraudé) 170 x 70 x 50 mm  
 Antivol verrou de direction Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 4700 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: prototype

- \*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 " + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cémenté de 8 mm de  $\phi$  est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.4.73

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>SCHWALBE</b>	Type <b>ML - SP</b> (No de cadre 53'624 et suivants)	Bordereau type n° <b>CH 7164</b>
---	---------------------------------------	--	--

Caractéristiques: "SCHWALBE" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "ML-SP" et "CH 7164" frappé à gauche, latéralement sur support central

Valable à partir du n° du cadre 53624 n° du moteur 7.304.785-7.306.000 et [7.402.001

Constructeur du cadre ALPA-WERKE AG., Sirnach / TG

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, latéralement sur support central

Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre

Moteur: \*) Marque SACHS Type 503/2 AL-CH Emplacement au centre en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47,61 cm³

Puissance utile 0,67 CV au régime de 3000 t/min Carburant benzine

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2 - 17 (21 x 2.00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pneu: arrière 2 - 17 (21 x 2.00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 140 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,40 : 1

couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1760	
	Charge utile	93		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	135		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	135			Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160			Empattement	1140

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 2920 01	15W	Syst. feu de croisement	oui
	Feu arrière	CH 1 0534 02	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	CH 1 0534 02		Dimension	20 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211 gicleur 48, 50 ou 52
	Déparasitage	capuchon avec résistance 1000 Ohm		Conten. du réservoir:	3,9 litres
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023, 550 x Ø 60 mm - "CH" sur le tube de sortie			
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle (taraudé) 170 x 70 x 50 mm			
Antivol	verrou de direction		Catadioptrés aux pédales:	UNION K 10488	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: prototype

- \* ) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 " + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cémenté de 8 mm de Ø est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.4.73

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrication <b>S T A C O</b>	Type <b>ML - SP</b> (No de cadre 53'624 et suivants)	Bordereau type n° <b>CH 7164</b>
---	---	--	--

Caractéristiques "STACO" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "ML-SP" et "CH 7164" frappé à gauche, latéralement sur support central

Valable à partir du n° du cadre 53624 n° du moteur 7.304.785-7.306.000 et 7.402.001

Constructeur du cadre ALPA-WERKE AG., Sirmach / TG

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, latéralement sur support central

Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre

Moteur: \*)

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement	<u>au centre en bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47,61</u> cm³
Puissance utile	<u>0,67</u> CV	ou régime de	<u>3000</u> t/min	Carburant	<u>benzine</u>

Construction:

Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétro pédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2 - 17 (21 x 2.00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pneu: arrière 2 - 17 (21 x 2.00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 140 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,40 : 1

couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1760
	Charge utile	93	en	Largeur du guidon	650
	Poids total	135	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	135		Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160		Empattement	1140

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 2920 01	15W	Syst. feu de croisement	oui
	Feu arrière	CH 1 0534 02	2W	Source de lumière	volant magnétique 6V/17W
	Rélecteurs	CH 1 0534 02		Dimension	20 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211 gicleur 48, 50 ou 52
	Déparasitage	capuchon avec résistance 1000 Ohm		Conten. du réservoir:	3,9 litres
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023, 550 x Ø 60 mm - "CH" sur le tube de sortie			
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle (tarauté) 170 x 70 x 50 mm			
	Antivol	verrou de direction	Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	km/h 4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: prototype

\*) Moteur: "503/2-AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
" + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.

Une bague en acier cémenté de 8 mm de Ø est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.4.73

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrication <b>TORNADO</b>	Type <b>ML - SP</b> (No de cadre 53'624 et suivants)	Bordereau type n° <b>CH 7164</b>
Caractéristiques	<b>"TORNADO" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "ML-SP" et "CH 7164" frappé à gauche, latéralement sur support central</b>		
Valable à partir du n° du cadre	<b>53624</b>	n° du moteur	<b>7.304.785-7.306.000 et</b>
Constructeur du cadre	<b>ALPA-WERKE AG., Sirnach / TG</b>		<b>[7.402.001</b>
Constructeur du moteur	<b>FICHEL &amp; SACHS AG., Schweinfurt (D)</b>		
Le n° du cadre se trouve	<b>à gauche, latéralement sur support central</b>		
Le n° du moteur se trouve	<b>sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre</b>		
Moteur: *)	Marque <b>SACHS</b>	Type <b>503/2 AL-CH</b>	Emplacement <b>au centre en bas</b>
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement <b>air (turbo)</b>
	Alésage <b>38</b> mm	Course <b>42</b> mm	Cylindrée <b>47,61</b> cm³
	Puissance utile <b>0,67</b> CV	au régime de <b>3000</b> t/min	Carburant <b>benzine</b>
Construction:	Cadre <b>ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique</b>		
	Guidon réglable verticalement <b>&gt; 70</b> mm	Selle réglable verticalement <b>&gt; 70</b> mm	
	Frein: roue avant <b>mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite</b>		
	Frein: roue arrière <b>mécanique, expansion interne, rétropédalage</b>		
	Roues: avant <b>jante en métal léger</b>	arrière <b>jante en métal léger</b>	
	Pneu: avant <b>2 - 17 (21 x 2.00)</b>	Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b>	kg
	Pneu: arrière <b>2 - 17 (21 x 2.00)</b>	Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b>	kg
	Pédalier <b>séparé (4,20 m)</b>	Longueur des bielles du péd. <b>140</b>	mm
	Boîte de vitesses <b>mécanique</b>	Nombre de vitesses <b>2</b>	
	Embrayage <b>à double disque, dans bain d'huile, levier à gauche</b>		
	Transmission <b>sur la roue arrière, par chaîne</b>		
	démultiplication: <b>15 x 37 dents total: 15,40 : 1</b>		
	<b>couronne dentée arrière soudée au moyeu</b>		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1760	
	Charge utile	93		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	135		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	135			Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160			Empattement	1140

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 2920 01	15W	Syst. feu de croisement	oui
	Feu arrière	CH 1 0534 02	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	CH 1 0534 02		Dimension	20 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211 gicleur 48, 50 ou 52
	Déparasitage	capuchon avec résistance 1000 Ohm		Conten. du réservoir:	3,9 litres
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023, 550 x $\phi$ 60 mm - "CH" sur le tube de sortie			
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle (tarauté) 170 x 70 x 50 mm			
Antivol	verrou de direction	Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: prototype

- \*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 " + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cémenté de 8 mm de  $\phi$  est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.4.73

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrication <b>UTO - CARRERA</b>	Type <b>ML - SP</b> (No de cadre 53'624 et suivants)	Bordereau-type n° <b>CH 7164</b>
Caractéristiques	<b>"UTO-CARRERA" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "ML-SP" et "CH 7164" frappé à gauche, latéralement sur support central</b>		
Valable à partir du n° du cadre	<b>53624</b>	n° du moteur	<b>7.304.785-7.306.000 et</b>
Constructeur du cadre	<b>ALPA-WERKE AG., Sirnach / TG</b>		<b>[7.402.001</b>
Constructeur du moteur	<b>FICHTEL &amp; SACHS AG., Schweinfurt (D)</b>		
Le n° du cadre se trouve	<b>à gauche, latéralement sur support central</b>		
Le n° du moteur se trouve	<b>sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre</b>		
Moteur: *)	Marque <b>SACHS</b>	Type <b>503/2 AL-CH</b>	Emplacement <b>au centre en bas</b>
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement <b>air (turbo)</b>
	Alésage <b>38</b> mm	Course <b>42</b> mm	Cylindrée <b>47,61</b> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <b>0,67</b> CV	au régime de <b>3000</b> t/min	Carburant <b>benzine</b>
Construction:	Cadre <b>ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique</b>		
	Guidon réglable verticalement <b>&gt; 70</b> mm	Sella réglable verticalement <b>&gt; 70</b> mm	
	Frein: roue avant <b>mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite</b>		
	Frein: roue arrière <b>mécanique, expansion interne, rétropédalage</b>		
	Roues: avant <b>jante en métal léger</b>	arrière <b>jante en métal léger</b>	
	Pneu: avant <b>2 - 17 (21 x 2.00)</b>	Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b>	kg
	Pneu: arrière <b>2 - 17 (21 x 2.00)</b>	Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b>	kg
	Pédalier <b>séparé (4,20 m)</b>	Longueur des bielles du péd. <b>140</b>	mm
	Boîte de vitesses <b>mécanique</b>	Nombre de vitesses <b>2</b>	
	Embrayage <b>à double disque, dans bain d'huile, levier à gauche</b>		
	Transmission <b>sur la roue arrière, par chaîne</b>		
	démultiplication: <b>15 x 37 dents total: 15,40 : 1</b>		
	<b>couronne dentée arrière soudée au moyeu</b>		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1760	
	Charge utile	93		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	135		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	135			Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160			Empattement	1140

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 2920 01	15W	Syst. feu de croisement	oui
	Feu arrière	CH 1 0534 02	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W
	Réfecteurs	CH 1 0534 02		Dimension	20 cm
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211 gicleur 48, 50 ou 52
	Déparasitage	capuchon avec résistance 1000 Ohm		Conten. du réservoir:	3,9 litres
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023, 550 x $\phi$ 60 mm		"CH" sur le tube de sortie	
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle (tarauté)	170 x 70 x 50 mm		
Antivol	verrou de direction		Catadioptrés aux pédales:	UNION K 10488	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	km/h 4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: prototype

- \*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 " + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cémenté de 8 mm de  $\phi$  est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 26.4.73