

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

| | | | |
|------------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------------|
| Fahrzeugart Motorfahrrad | Marke M A K O | Typ ML - RA (ab Rahmen-Nr.: 53624) | Typenschein Nr. CH 7163 |
|------------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------------|

| | | | |
|--------------------------|--|-----------|--|
| Erkennungsmerkmale | "MAKO" vorn auf Lenkkopf, angenietete Plakette - "ML-RA" sowie "CH 7163" links, seitlich auf Zentralstütze eingeschlagen | | |
| Gültig ab Rahmen Nr. | 53624 | Motor Nr. | 7.304.785-7.306.000 sowie ab 7.402.001 |
| Hersteller des Rahmens | ALPA-WERKE AG., Sirnach / TG | | |
| Hersteller des Motors | FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D) | | |
| Rahmen Nr. befindet sich | links, seitlich auf Zentralstütze | | |
| Motor Nr. befindet sich | auf Motorplakette, vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder | | |

| | | | | | | |
|----------|--------------|---------|--------------|-------------|------------|----------------|
| Motor: * | Marke | SACHS | Typ | 503/2 AL-CH | Loge | Mitte unten |
| | Zylinderzahl | 1 | Takte | 2 | Kühlung | Luft (Gebläse) |
| | Zyl. Bohrung | 38 mm | Kolbenhub | 42 mm | Hubraum | 47,61 ccm |
| | Nutzleistung | 0,67 PS | bei Drehzahl | 3000 U/min. | Triebstoff | Benzin |

| | | | | | | |
|---------|---------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-------------------|----|
| Bauart: | Rahmen | offener Stahlrohrrahmen mit Teleskopgabel | | | | |
| | Lenkstange vertikal verstellbar | > 70 mm | Sattel vertikal verstellbar | > 70 mm | | |
| | Bremse: V. Rad | mechanisch, Innenbacken, Kabel, Griff rechts | | | | |
| | Bremse: H. Rad | mechanisch, Innenbacken, Rücktritt | | | | |
| | Räder: vorne | Leichtmetallfelge | | hinten | Leichtmetallfelge | |
| | Bereifung: vorne | 2 - 17 (21 x 2.00) | Pneutragkraft | 80 (2,5) | | kg |
| | hinten | 2 - 17 (21 x 2.00) | | 80 (2,5) | | kg |
| | Tretvorrichtung | separat (4,22 m) | Länge der Kurbelarme | 140 | | mm |
| | Getriebe | mechanisch | | Anzahl Gänge | 2 | |
| | Kupplung | Zweischeiben im Oelbad, Griff links | | | | |
| | Kraftübertragung | auf das Hinterrad durch Kette - hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst | | | | |
| | | Uebersetzungsverhältnis: 15 x 37 Zähne | | Total: 15,40 : 1 | | |

| | | | | | |
|-------------------|----------------|-----|-------------------|-------------------------|------|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 42 | Masse in mm | Länge | 1750 |
| | Nutzlast | 93 | | Breite über Lenkstange | 660 |
| | Gesamtgewicht | 135 | | Angetr. Rad Durchmesser | 540 |
| | Fabrikgarantie | 135 | | Höhe | 1110 |
| | Pneutragkraft | 160 | | Radstand | 1140 |

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|--|-----|---------------------|----------------------------------|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | CH 1 2920 01 | 15W | Abblendvorrichtung | vorhanden |
| | Schlusslicht | CH 1 0534 02 | 2W | Stromquelle | Schwungradmagnet 6V/17W |
| | Rückstrahler | CH 1 0534 02 | | Grösse | 20 cm ² |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | | Vergaser | BING 1/12/211 Düse 48, 50 od. 52 |
| | Funkentstörung: | Entstörstecker 1000 Ohm | | Treibstoffbehälter: | 3,9 Liter |
| | Auspuffvorrichtung | 1 Topf AB 10023, 550 x ϕ 60 mm | | | "CH" auf Endstück |
| | Ansauggeräuschdämpfer | Kunststofffilter mit Gewindebohrung 170 x 70 x 50 mm | | | |
| | Diebstahlsicherung: | Lenkkopfschloss | | Pedalrückstrahler: | UNION K 10488 |

| | | | |
|---|----|--------|------------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse | 28 | Km/Std | (Zulässig max. 30 km/Std) |
| Geräuschmessung 68 dB gemessen bei | 30 | Km/Std | 4700 U/min (Zulässig max. 70 dB/A) |

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeuges: Prototyp

*) Motor: "503/2 AL-CH" vorn, seitlich links auf Motorgehäuse sowie auf Motorplakette vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder.

"+ 30 KM" rechts auf Zylinder erhaben eingegossen.

Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbüchse ϕ 8 mm eingeschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 27.4.73