

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A L L E G R O	Type AP 30 KM (No de cadre 51001 et suivants)	Bordereau-type CH n° 7162
Caractéristiques			
"ALLEGRO" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "AP 30 KM" et "CH 7162" frappé à l'AV, à gauche sur tête de direction			
Valable à partir du	n° du cadre	n° du moteur	
	51001	7085001 CH	
Constructeur	Etablissements ALLEGRO, Arnold Grandjean SA, Marin-Neuchâtel		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Werk Graz (A)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, au centre sur tube de selle et s. plaquette du constructeur.		
Le n° du moteur se trouve	à droite, latéralement sur carter de vilebrequin		
Moteur: *)			
Marque	PUCH	Type	X 30
Nombre de cylindres	1	Temps	2
Alésage	38 mm	Course	43 mm
Puissance utile	0,764 CV	au régime de	3500 t/min
		Emplacement	au centre en bas
		Refroidissement	air (turbo)
		Cylindrée	48,74 cm³
		Carburant	benzine
Construction:			
Cadre	ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique		
Guidon réglable verticalement	> 70 mm	Selle réglable verticalement	> 70 mm
Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite		
Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, rétropédalage		
Roues: avant	jante en métal léger	arrière	jante en métal léger
Pneu: avant	21 x 2	Charge max. pneu:	80 (2,5) kg
Pneu: arrière	21 x 2	Charge max. pneu:	80 (2,5) kg
Pédalier	séparé (3,25 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm
Bolte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	2
Embrayage	à double disque dans bain d'huile, poignée à gauche		
Transmission	sur la roue arrière, par chaîne - couronne dentée AR soudée au moyeu		
	démultiplication: 11 x 34 dents		

Poids en kg    Poids à vide \_\_\_\_\_ 42  
                  Charge utile \_\_\_\_\_ 118  
                  Poids total \_\_\_\_\_ 160  
                  Garantie du fabr. \_\_\_\_\_ 166  
                  Charge max. pneu \_\_\_\_\_ 160

Dimensions Longueur \_\_\_\_\_ 1700  
                  en    Largeur du guidon \_\_\_\_\_ 660  
                  mm    Diam. de la roue tractrice \_\_\_\_\_ 540  
                  Hauteur \_\_\_\_\_ 1000  
                  Empattement \_\_\_\_\_ 1130

Equipement: Eclairage avant CH 1 5720 01 \_\_\_\_\_ 15W Syst. feu de croisement \_\_\_\_\_ oui  
Feu arrière CH 1 0534 01 \_\_\_\_\_ 2W Source de lumière volant magnétique  
Réflecteurs I (E) dans R \_\_\_\_\_ Dimension \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup>  
Avertisseur timbre pour cycle \_\_\_\_\_ Carburateur BING 1/11/35 gicleur: 46  
Déparasitage: capuchon avec résistance 1000 Ohm Conten. du réservoir: 4,0 litres  
Dispositif d'échappement 1 pot 580 x  $\phi$  55 mm avec tube de blindage  
Silencieux d'aspiration boîtier en plastique, en 2 parties, avec filtre métallique  
Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: WECO TPP 14+K10479

Vitesse maximum (mesurée sur la route) \_\_\_\_\_ 29 \_\_\_\_\_ km/h (Admis: max. 30 km/h)  
Mesure du bruit 67 dB à \_\_\_\_\_ 29 \_\_\_\_\_ km/h 4600 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du vhc. homologué: 51201; No du moteur: 7'096'172 CH

\*) Moteur : "PUCH" à droite sur le couvercle de la boîte de vitesses  
              "30" à droite en relief au pied du cylindre  
              "CH" frappé derrière le No du moteur

Une bague d'un  $\phi$  intérieur de 8,5 mm en acier cémenté, est pressée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Remplace FH CH 7162 du 24.4.73  
valable dès le No de cadre 51001

(06.02.75)

Lieu et date de l'expertise-type: \_\_\_\_\_ Berne, 24.4.73

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>A L L E G R O</b>	Type <b>AP 30 KM</b> (No de cadre 51201 et suivants)	Bordereau-type <b>CH <sup>n°</sup> 7162</b>
---	--	--	--

Caractéristiques "ALLEGRO" à l'AV sur tête de direction, plaquette rivée - "AP 30 KM" et "CH 7162" frappé à l'AV, à gauche sur tête de direction

Valable à partir du n° du cadre 51201 n° du moteur 7085001 CH

Constructeur Etablissements ALLEGRO, Arnold Grandjean SA, Marin-Neuchâtel

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Werk Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à gauche, au centre sur tube de selle et s.plaquette du constructeur.

Le n° du moteur se trouve à droite, latéralement sur carter de vilebrequin

Moteur: \*)

Marque	<u>PUCH</u>	Type	<u>X 30</u>	Emplacement	<u>au centre en bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>43</u> mm	Cylindrée	<u>48,74</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,764</u> CV	ou régime de	<u>3500</u>	t/min Carburant	<u>benzine</u>

Construction:

Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 21 x 2 Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pneu: arrière 21 x 2 Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (3,25 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque dans bain d'huile, poignée à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne - couronne dentée AR soudée au moyeu  
démultiplication: 11 x 34 dents

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1700	
	Charge utile	118		en	Largeur du guidon	660
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	166			Hauteur	1000
	Charge max. pneu	160			Empattement	1130

Equipement: Eclairage avant CH 1 5720 01 15W Syst. feu de croisement oui  
 Feu arrière CH 1 0534 01 2W Source de lumière volant magnétique  
 Réflecteurs I (E) dans R Dimension 20 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/11/35 gicleur: 46  
 Déparasitage: capuchon avec résistance 1000 Ohm Conten. du réservoir: 4,0 litres  
 Dispositif d'échappement 1 pot 580 x  $\phi$  55 mm avec tube de blindage  
 Silencieux d'aspiration boîtier en plastique, en 2 parties, avec filtre métallique  
 Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: WECO TPP 14+K10479

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 67 dB à 29 km/h 4600 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du vhc. homologué: 51201; No du moteur: 7'096'172 CH

\*) Moteur : "PUCH" à droite sur le couvercle de la boîte de vitesses  
 "30" à droite en relief au pied du cylindre  
 "CH" frappé derrière le No du moteur

Une bague d'un  $\phi$  intérieur de 8,5 mm en acier cémenté, est pressée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.4.73