

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabriqus B E L M O N D O	Type 247 - 71 (No de cadre 02151 et suivants)	Bordereau-type n° CH 7161
---	--	--	--

Caractéristiques "BELMONDO" s.réservoir à essence + s.garde-chaîne.-"247-71" + "CH 7161"
s.tête de direction.-"247-71" sur plaquette, collée à gauche sous cadre

Valable à partir du n° du cadre 02151 n° du moteur -

Constructeur du cadre INTRAMOTOR-GLORIA, A. Montagnoli, Verona (I) - Imporateur: MOHAG, Zurich

Constructeur du moteur ZUENDAPP-WERKE GmbH., München (D)

Le n° du cadre se trouve à l'avant sur tête de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant, à droite sur carter du vilebrequin et sur plaquette du moteur

Moteur: *)

Marque	<u>ZUENDAPP</u>	Type	<u>247 - 03</u>	Emplacement	<u>au centre en bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>?</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>39</u> mm	Course	<u>41,8</u> mm	Cylindrée	<u>49,9</u> cm'
Puissance utile	<u>0,77</u> CV	au régime de	<u>4800</u> t/min	Carburant	<u>mélange</u>

Construction:

Cadre ouvert, en tubes d'acier avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2 - 17 (21 x 2.00) Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 2 - 17 (21 x 2.00) Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (3,03 m) Longueur des bielles du péd. 140 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiples dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière par chaîne
couronne dentée arrière soudée au moyeu
démultiplication 11 x 34 dents

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1700	
	Charge utile	108		en	Largeur du guidon	640
	Poids total	150		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	150			Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160			Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant CH 1 2920 01 15W Syst. feu de croisement oui
 Feu arrière CH 4.5.014 Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs CH 4.5.014 Dimension 10 cm'
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/9/50 gicleur 44 ou 46
 Déparasitage: capuchon av. résistance 1000 Ohm / Cont. du réservoir: 3,8 l
 Dispositif d'échappement 1 pot 434-22.703.12 FB 570xØ 56 mm
 Silencieux d'aspiration filtre à air en plastique avec chambre de tranquillisation
 Catadioptres aux pédales: UNION K 10488 Antivol: verrou de direction

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 4950 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: 02389

*) Moteur: "247-03" à l'avant à droite sur carter du vilebrequin et sur plaquette rivée,
à droite à l'avant sur carter du vilebrequin.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.74 (adm. Br)

Cyclomoteur

B E L M O N D O

247 - 71
No 02'151 et suivants

CH 7161

F I C H E de B A R R A G E

Identification : "BELMONDO" sur réservoir de carburant et sur garde-chaîne
"247-71" + "CH 7161" sur tête de direction
"247-71" sur plaquette collée à gauche sous le cadre

No du cadre : 02'151 et suivants

Type du moteur : "ZUENDAPP 247-03"

Constructeur : cadre : Intramotor-Gloria, A. Montagnoli, Verona (I)
moteur : ZUENDAPP-Werke GmbH., München (D)

Importateur : MOHAG, Motorfahrzeug-Handels AG, 8004 Zurich

Le No du cadre est frappé à l'avant, sur la tête de direction

Le No du moteur se trouve à l'avant, à droite sur le carter du vilebrequin et sur la plaquette du moteur.

Lors d'un contrôle de conformité, il a été constaté que le moteur de la série actuelle atteint une puissance de 1,255 CV au régime de 4600 t/min.

Vu l'article 80 alinéa 2 de l'OCE, il est décidé

L'approbation CH 7161 est retirée avec effet immédiat et la remise d'étiquettes de contrôle pour les cyclomoteurs BELMONDO type 247-71 est supprimée.

Berne, 16.01.75

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique Z U E N D A P P	Type 247 - 71 (No de cadre 01900 et suivants)	Bardreau type n° CH 7161
---	--	--	---------------------------------------

Caractéristiques "ZUENDAPP" s.réservoir à essence + s.garde-chaîne - "247-71" + "CH 7161"
s.tête de direction-"247-71" sur plaquette, collée à gauche sous cadre

Valable à partir du n° du cadre 01900 n° du moteur 3154001

Constructeur du cadre Fabbrica A. Montagnoli, Verona (I) - Importateur: MOHAG, Zurich

Constructeur du moteur ZUENDAPP-WERKE GmbH, München (D)

Le n° du cadre se trouve à l'avant sur tête de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant, à droite sur carter de vilebrequin et sur plaquette du moteur

Moteur: *)

Marque	<u>ZUENDAPP</u>	Type	<u>247-03</u>	Emplacement	<u>au centre en bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>39</u> mm	Course	<u>41,8</u> mm	Cylindrée	<u>49,9</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,77</u> CV	au régime de	<u>4800</u> t/min	Carburant	<u>B</u>

Construction:

Cadre ouvert, en tubes d'acier avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite SACHS

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2 - 17 (21x2.00) Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 2 - 17 (21x2.00) Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (3,03 m) Longueur des bielles du péd. 140 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiples dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière par chaîne
couronne dentée arrière soudée au moyeu
démultiplication: 11 x 32 dents total: 16,134 : 1

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1700	
	Charge utile	108		en	Largeur du guidon	640
	Poids total	150		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	150			Hauteur	1070
	Charge max. pneu	160			Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant CH 1 2920 01 15W Syst. feu de croisement CH 1 2920 01 15W
 Feu arrière CH 4.5.014 Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs CH 4.5.014 Dimension 10 cm
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/9/50
 Déparasitage: capuchon av. résistance 1000 Ohm/Cont. du réservoir: 3,8 l; gicleur: 46
 Dispositif d'échappement 1 pot 434-22.703.12 FB 570 x Ø 56 mm
 Silencieux d'aspiration filtre à air en plastique avec chambre de tranquillisation
 Antivol : verrou de direction Catadioptrés aux pédales: UNION K 10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 4950 t/min (Admis: max. 70 dB(A))

Observations: No de cadre du véhicule homologué: 2211 / No du moteur: 3154216

*) Moteur: "247-03" frappé à l'avant à droite sur carter du vilebrequin et sur plaquette rivée, à droite à l'avant sur carter du vilebrequin.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 10.4./30.5./12.6./15.6.73.

Cyclomoteur

Z U E N D A P P

247 - 71

No 01'900 et suivants

CH 7161

F I C H E de B A R R A G E

Identification : "ZUENDAPP" sur réservoir à essence et sur garde chaîne
 "247-71" + "CH 7161" sur tête de direction
 "247-71" sur plaquette collée à gauche sous le cadre

No du cadre : 01'900 et suivants

Type du moteur : "ZUENDAPP 247-03"

Constructeur : cadre : Fabbrica A. Montagnoli, Verona (I)
 moteur : ZUENDAPP-Werke GmbH., München (D)

Importateur : MOHAG, Zurich

Le No du cadre est frappé à l'avant, sur la tête de direction

Le No du moteur se trouve à l'avant, à droite sur le carter du vilebrequin et sur la plaquette du moteur.

Lors d'un contrôle de conformité, il a été constaté que le moteur de la série actuelle atteint une puissance de 1,255 CV au régime de 4600 t/min

Vu l'article 80 2e alinéa de l'OCE, il est décidé.

L'approbation CH 7161 est retirée avec effet immédiat et la remise d'étiquettes de contrôle pour les cyclomoteurs ZUENDAPP type 247-71 est supprimée.

Berne, 10.01.75