

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique Z U E N D ' A P P	Type 444 - 32	Bordereau-type n° CH 7160
---	--	-------------------------	--

Caractéristiques "444-32" sur plaquette du constructeur, à l'AV sur tube de direction
"CH 7160" à l'avant à droite sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 1632830 n° du moteur 317213

Constructeur du cadre ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) / Importateur: Motorfahrzeug-Handels AG,

Constructeur du moteur ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) Zurich

Le n° du cadre se trouve à l'avant à droite sur tube de direction

Le n° du moteur se trouve à droite, en haut sur carter et sur plaquette du moteur

Moteur: (*)

Marque ZUENDAPP Type 249-04 Emplacement au centre en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 39 mm Course 41,8 mm Cylindrée 49,9 cm³

Puissance utile 0,8 CV au régime de 4350 t/min Carburant benzine

Construction: Cadre en acier pressé avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 70 **) mm Selle réglable verticalement 140 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche

Roues: avant jante en acier arrière jante en acier

Pneu: avant 2 - 17 Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pneu: arrière 2 - 17 Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (3,15 m) Longueur des bielles du péd. 136 mm

Boîte de vitesses aucune Nombre de vitesses -

Embrayage force centrifuge

Transmission primaire = courroie trapézoïdale / secondaire = chaîne sur roue arrière
couronne dentée avec vis soudées au moyeu

démultiplication: primaire= 3,6 / secondaire= 4,9 ; 49 : 10 dents / total 17,64

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1710
	Charge utile	111	en	Largeur du guidon	590
	Poids total	150	mm	Diam. de la roue tractrice	546
	Garantie du fabr.	150		Hauteur	1020
	Charge max. pneu	160		Empattement	1080

Equipement:	Eclairage avant	CEV CH 1 2902 01	15W	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	CH 1 0534 01	2W	Source de lumière	volant magnétique 6V/17W
	Rélecteurs	I (E)		Dimension	19 cm ³
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/10/116 gicleur 58
	Catadioptrés aux pédales:	UNION K 10477		Conten. du réservoir:	3,0 litres
	Dispositif d'échappement	1 pot 573 x ϕ 55; sortie- ϕ 15 mm / désignation 444-22.704			
	Silencieux d'aspiration	filtre en plastique avec chambre de détente			
	Déparasitage	capuchon avec résistance 1 KOhm / Antivol: verrou de direction			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28 (sur rouleaux)	5000 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: Véhicule homologué: prototype; No du moteur: 317'213

- *) Moteur: bague en acier cémenté de 7 mm de ϕ intérieur, pressée dans le canal d'aspiration du cylindre
- **) Guidon: plus tard guidon pivotant dans l'axe longitudinal

Remplace Bordereau-type CH 7160 du 16.4.1973
Désignation du pot d'échappement

(23.1.1976)

Lieu et date de l'expertise: Berne, 2.2./16.4.73