

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P O N Y	Type Junior 503 S (No de cadre 30382300 et suivants)	Bordereau type n° CH 7159
---	--------------------------------------	--	---------------------------------

Caractéristiques "PONY JUNIOR" - "503S" sur plaquette du constructeur - "CH 7159" à gauche sur tube de selle et sur plaquette du constructeur à l'AV s.tête de direct.

Valable à partir du n° du cadre 30382300 * No du moteur: 7.305.801-7.306.000 et 7.402.445

Constructeur du cadre K T M, Mattighofen (A) - Importateur: AMSLER & CO, AG., Feuerthalen

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur, à l'AV, en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre

Moteur: **)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement <u>au centre en bas</u>	
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>	
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u>	cm ³
	Puissance utile <u>0,67</u> CV	au régime de <u>3000</u> t/min	Carburant <u>B</u>	

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne; câble, poignée à droite SACHS

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2.25-17 (21x2.25) Charge max. pneu: 100 (2,5) kg

Pneu: arrière 2.25-17 (21x2.25) Charge max. pneu: 100 (2,5) kg

Pédalier séparé (3,3 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boite de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

démultiplication 15 x 37 dents total: 15,4:1

couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg.	Poids à vide	41,7	Dimensions	Longueur	1740
	Charge utile	118,3	en	Largeur du guidon	660
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	560
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	1160
	Charge max. pneu	200		Empattement	1135

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 2620 02	15W	Syst. feu de croisement	CH 1 2620 02	15W
	Feu arrière	CH 1 2607 01	2W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	I (E)		Dimension	20	cm ²
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211	gicleur: 48/50/52
	Déparasitage:	capuchon avec résistance 1000 Ohm	-	Conten. du réservoir:	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023	55x ϕ 60 mm	"CH" sur le tube de sortie		
	Silencieux d'aspiration	filtre à air en matière artificielle (taraudé)	170x70x50 mm			
Antivol	: verrou de direction		Catadioptrés aux pédales:	K 10488		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	km/h 4700 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du vhc. homologué: prototype - No du moteur du vhc. homologué: 7 403 469

- *) Préfixe au No du cadre = date de construction (3 = année 1973; 03 = mois de mars)
- **) Moteur: "503/2 AL CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre " + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.
Une bague en acier cimenté de 8 mm de ϕ est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 11 avril 1973