

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P O N Y	Type Junior 503 P (No de cadre 30272000 et suivants)	Bordereau-type n° CH 7158
Caractéristiques	"PONY JUNIOR"- "503 P" s.plaquette du constructeur - "CH 7158" à droite s.tube de selle et sur plaquette du constructeur à l'AV s.tête de direct.		
Valable à partir du n° du cadre	30272000 *	No du moteur: 7.305.801-7.306.000 et 7.402.445	
Constructeur du cadre	K T M, Mattighofen (A) - Importateur: AMSLER & Co AG., Feuerthalen		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D).		
Le n° du cadre se trouve	à gauche latéralement sur cadre		
Le n° du moteur se trouve	sur plaquette du moteur à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre		
Moteur: **)	Marque SACHS	Type 503/2 Al-CH	Emplacement au centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,67 CV	au régime de 3000 t/min	Carburant B
Construction:	Cadre ouvert, en acier pressé, avec fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement 90 mm	Selle réglable verticalement 90 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite	SACHS	
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage	SACHS HR 90 V	
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 2 - 17 (21x2.00)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 2 - 17 (21x2.00)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (3,07)	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disque dans bain d'huile, levier à gauche		
	Transmission sur roue arrière, par chaîne		
	démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,4:1		
	couronne dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,6	Dimensions en mm	Longueur	1720
	Charge utile	118,4		Largeur du guidon	630
	Poids total	160		Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	1020
	Charge max. pneu	160		Empattement	1150

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 2620 02	15W	Syst. feu de croisement	CH 1 2620 02	15W
	Feu arrière	CH 1 2607 01	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W	
	Réflecteurs	I (E)		Dimension	20	cm ²
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur BING 1/12/211	gicleur: 48/50/52	
	Déparasitage:	capuchon avec résistance 1000 Ohm; Conten. du réservoir: 3,5 litres				
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023 550 x Ø 60 mm - "CH" sur le tube de sortie				
	Silencieux d'aspiration	filtre à air en matière artificielle (tarudé) 170x70x50 mm				
Antivol	: verrou de direction		Catadioptrés aux pédales: K 10488			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du vhc. homologué: prototype - No du moteur du vhc. homologué: 7403470
 *) Préfixe au Nr du cadre = date de construction (3 = année 1973; 03 = mois de mars)
 **) Moteur: "503/2 AL CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.
 " + 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.
 Une bague en acier cimenté de 8 mm de Ø est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 11 avril 1973