

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	UTO - CARRERA	2 2 1 CHLM (ab Rahmen-Nr.: 621120810)	CH 7155

Erkennungsmerkmale	"UTO-CARRERA 221 CHLM" links seitlich Mitte Rahmen auf angenieteteter Plakette		
	"CH 7155" vorn auf Lenkkopf		
Gültig ab Rahmen Nr.	621120810	Motor-Nr.:	7.304.785-7.306.000 sowie ab 7.402.001
Hersteller des Rahmens	HERCULES-WERKE, Nürnberg (D) - Importeur: Robert BEYELER, Zürich		
Hersteller des Motors	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)		
Rahmen Nr. befindet sich	rechts, oben auf Sattelrohr		
Motor Nr. befindet sich	auf Motorplakette vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder		

Motor: *)	Marke	SACHS	Typ	503/2 AL-CH	Lage	Mitte unten
	Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47 ccm
	Nutzleistung	0,67 PS	bei Drehzahl	3000 U/min.	Triebstoff	B

Bauart:	Rahmen	offen, Stahlrohrrahmen mit Teleskopgabel				
	Lenkstange vertikal verstellbar	70 mm	Sattel vertikal verstellbar	90 mm		
Bremse:	V. Rad	mechanisch, IB, Kabel, Griff rechts, SACHS				
Bremse:	H. Rad	mechanisch, IB, Rücktritt SACHS HR 90 V				
Räder:	vorne	Leichtmetallfelge		hinten	Leichtmetallfelge	
Bereifung:	vorne	2-17 (21x2.00) = 80 (2,5) od. 2.25-17 (21x2.25) = 100 (2,5)			kg	
	hinten	2-17 (21x2.00) = 80 (2,5) od. 2.25-17 (21x2.25) = 100 (2,5)			kg	
Tretvorrichtung		separat (3,80 m)	Länge der Kurbelarme	150 mm		
Getriebe		mechanisch	Anzahl Gänge	2		
Kupplung		Zweischeiben im Oelbad, Griff links				
Kraftübertragung		auf das Hinterrad durch Kette				
		Uebersetzungsverhältnis 15 x 37 Zähne		Total:	15,4:1	
		hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst				

Gewichte
in kg

Leergewicht	<u>41,9</u>
Nutzlast	<u>123,1</u>
Gesamtgewicht	<u>165</u>
Fabrikgarantie	<u>165</u>
Pneutragkraft	<u>160 od. 200</u>

Masse	Länge	<u>1720</u>
in	Breite über Lenkstange	<u>600</u>
mm	Angetr. Rad Durchmesser	<u>540 od. 560</u>
	Höhe	<u>970</u>
	Radstand	<u>1120</u>

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	<u>CH 4.2.018</u>	<u>15W</u>	Abblendvorrichtung	<u>vorhanden</u>
Schlusslicht	<u>CH 1 0534 02</u>		Stromquelle	<u>Schwungradmagnet 6V/17W</u>
Rückstrahler	<u>CH 1 0534 02</u>		Grösse	<u>20</u> cm ²
Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/12/211 Düse: 48/50/52</u>
Funkentstörung:	<u>Entstörstecker 1000 Ohm / Treibstoffbehälter: 3,6 Liter</u>			
Auspuffvorrichtung	<u>1 Topf AB 10023 550x∅ 60 mm - "CH" auf Endstück</u>			
Ansauggeräuschdämpfer	<u>Kunststofffilter mit Gewindebohrung 170x70x50 mm</u>			
Diebstahlsicherung:	<u>Lenkerschloss</u>		Pedalrückstrahler:	<u>K 10488</u>

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>28</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung ⁶⁸ dB gemessen bei	<u>30</u>	Km/Std	<u>4700</u> U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeuges: 621120810 / Motor-Nr.: 7 403 467

*) Motor : "503/2 AL CH" vorn, seitlich links auf Motorgehäuse sowie auf Motor-Plakette vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder.
 "+ 30 KM" rechts auf Zylinderfuss eingegossen.
 Gehärtete Stahlbüchse ∅ 8 mm im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 10.4./2.5.73