

COMMISSION FEDERALE D'ARBITRAGE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication C I L O	Type 5 0 6	Bordereau-type CH <sup>n°</sup> 7154
----------------------------------	----------------------------------	---------------	---

Caractéristiques "CILO", "506" et "CH 7154" à l'avant sur tête de direction

Valable à partir du n° du cadre 15001 n° du moteur 15001

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne

Constructeur du moteur SOLO Kleinmotoren GmbH, Maichingen (D)

Le n° du cadre se trouve à l'avant sur tête de direction

Le n° du moteur se trouve en bas sur carter de vilebrequin

Moteur: (*)	Marque	<u>SOLO</u>	Type	<u>236</u>	Emplacement	<u>au centre en bas</u>
	Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
	Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	<u>0,76</u> CV	au régime de	<u>4000</u> t/min	Carburant	<u>B</u>

Construction: Cadre en acier pressé avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2 - 17 (21x2.00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pneu: arrière 2 - 17 (21x2.00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (3,12 m) Longueur des bielles du péd. 145 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage force centrifuge

Transmission primaire = courroie trapézoïdale / secondaire = chaîne  
démultiplication: 11 x 50 dents total: 4,54:1  
couronne dentée vissée et soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40,2	Dimensions en mm	Longueur	1710
	Charge utile	109,8		Largeur du guidon	650
	Poids total	150		Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	150		Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160		Empattement	1100

Equipement: Eclairage avant CH 1 5802 01 15W Syst. feu de croisement -  
 Feu arrière CH 1 5802 02 2W Source de lumière volant magnétique 6V/17W  
 Réflecteurs CH 1 0534 02 (20 cm<sup>2</sup>) Catadioptrés aux pédales: TPP 11  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/8N gicleur 54 ou 56  
 Déparasitage: capuchon avec résistance 1000 Ohm Conten. du réservoir: 3,2 litres  
 Dispositif d'échappement 1 pot CILO SOLO 1973 455 x  $\phi$  65 mm  
 Silencieux d'aspiration filtre à air en matière artificielle av. grille  $\phi$  50 x 70 mm  
 Antivol : verrou de direction

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 70 dB à 26 km/h 4500 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du vhc. homologué: 15001 - No du moteur du vhc. homologué: 33204  
 \*) Moteur: Une bague en acier cémenté de 8 mm de  $\phi$  est pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 9.4.73