

COMMISSION FEDERALE D'EXERCISE DES TYPES DE VEHICLES

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>A L L E G R O</b>	Type <b>CH 225</b> (No de cadre 111000 et suivants)	Bordereau type n° <b>CH 7150</b>
---	--	---	--

Caractéristiques "ALLEGRO" à l'avant sur tête de direction, plaquette rivée  
"CH 225" frappé à gche s.tube de selle - "CH 7150" à dte s.tête de direct.

Valable à partir du n° du cadre 111000 No du moteur: 7.304.785-7.306.000 et 7.402.001

Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Etabl.ALLEGRO, Arnold Grandjean SA.,

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D) [Marin-Neuchâtel

Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur, à l'AV en haut sur capuchon du ventilateur  
au-dessus du cylindre

Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement <u>au centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47,61</u> cm³
	Puissance utile <u>0,67</u> CV	au régime de <u>3000</u> t/min	Carburant <u>benzine</u>

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2.25 - 17 (21 x 2.25) Charge max. pneu: 100 (2,5) kg

Pneu: arrière 2.25 - 17 (21 x 2.25) Charge max. pneu: 100 (2,5) kg

Pédalier séparé (3,14 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile, poignée à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
couronne dentée arrière soudée au moyeu  
démultiplication: 15 x 37 dents total 15,40 : 1

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1720
	Charge utile	124	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	166	mm	Diam. de la roue tractrice	560
	Garantie du fabr.	166		Hauteur	1090
	Charge max. pneu	200		Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant CH 1 5720 01 15W Syst. feu de croisement CH 1. 5720 01 15W  
 Feu arrière CH 1 0534 01 2W Source de lumière volant magnétique 6V/ 17W  
 Réflecteurs 1 (R) dans R Dimension 20 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/12/211, gicleur 48/50/52  
 Déparasitage: capuchon avec résistance 1000 Ohm / Conten. du réservoir: 4 litres  
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023, 550x $\phi$  60 mm - "CH" sur le tube de sortie  
 Silencieux d'aspiration filtre à air en matière artificielle (tarauté) 170x70x50 mm  
 Antivol : verrou de direction Catadioptrés aux pédales: K 10488 \*\*)

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 4700 1/min (Admis: max. 70 dB(A))

Observations: No de cadre du véhicule homologué : 111001 / No du moteur: 7.403.465  
 \*) Moteur: "503/2 Al-CH" en bas sur carter du moteur et sur plaquette du moteur à l'avant,  
 en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre  
 "+ 30 KM" coulé à droite sur le cylindre  
 Une bague en acier cémenté  $\phi$  8 mm est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.  
 \*\*) Catadioptrés aux pédales: variante: WECO TPP 13 CH 1 1310 01.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.4.73

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>C O S M O S</b>	Type <b>CH 225</b> (No de cadre 111000 et suivants)	Bordereau-type n° <b>CH 7150</b>
---	--	---	--

Caractéristiques "COSMOS" + "CH 225" sur plaquette rivée sur fixation du moteur  
"CH 225" frappé à gauche s.tube de selle - "CH 7150" à droite s.tube de dir.  
 Valable à partir du n° du cadre 111000 No du moteur: 7.304.785-7.306.000 et 7.402.001  
 Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur: COSMOS B. Schild + Co AG, Bienne  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de selle  
 Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur, à l'avant en haut sur capuchon du ventilateur  
au-dessus du cylindre

Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement <u>au centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47,61</u> cm³
	Puissance utile <u>0,67</u> CV	au régime de <u>3000</u> t/min	Carburant <u>benzine</u>

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique  
 Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage  
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger  
 Pneu: avant 2.25 - 17 (21x2.25) Charge max. pneu: 100 (2,5) kg  
 Pneu: arrière 2.25 - 17 (21x2.25) Charge max. pneu: 100 (2,5) kg  
 Pédalier séparé (3,14 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embayage à double disque, dans bain d'huile, poignée à gauche  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,40:1  
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1720	
	Charge utile	124		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	166		mm	Diam. de la roue tractrice	560
	Garantie du fabr.	166			Hauteur	1090
	Charge max. pneu	200			Empattement	1120

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 5720 01	15W	Syst. feu de croisement	CH 1 5720 01	15 W
	Feu arrière	CH 1053401 ou CH 1050702	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17 W	
	Rélecteurs	I (E) dans R		Dimension	20	cm'
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211 gicleur: 48, 50 ou	
	Déparasitage:	capuchon avec résistance 1000 Ohm	/	Conten. du réserv.:	3 ou 3,8 l	[52
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023, 550 x $\varnothing$ 60 mm	-	"CH" sur le tube de sortie		
Silencieux d'aspiration	filtre à air en matière artificielle (tarauté)	170x70x50 mm				
Antivol	: verrou de direction		Catadioptrés aux pédales:	TPP 13+CH 1 1310 01		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	km/h 4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: 111001

\* ) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.

"+ 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.

Une bague en acier cémenté de 8 mm de  $\varnothing$  est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.4./25.5.73

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>D I A N A</b>	Type <b>CH 225</b> (No de cadre 111000 et suivants)	Bordereau type n° <b>CH 7150</b>
---	--	---	--

Caractéristiques "DIANA" + "CH 225" sur plaquette rivée sur fixation du moteur  
"CH 225" frappé à gauche s.tube de selle - "CH 7150" à droite s.tube de dir.

Valable à partir du n° du cadre 111000 No du moteur: 7.304.785-7.306.000 et 7.402.001

Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur: P. HARTMANN AG., Gränichen

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur, à l'avant en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre

Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement <u>au centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47,61</u> cm³
	Puissance utile <u>0,67</u> CV	au régime de <u>3000</u> t/min	Carburant <u>benzine</u>

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement > 70 mm Sella réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2.25 - 17 (21x2.25) Charge max. pneu: 100 (2,5) kg

Pneu: arrière 2.25 - 17 (21x2.25) Charge max. pneu: 100 (2,5) kg

Pédalier séparé (3,14 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile, poignée à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,40:1

couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1720
	Charge utile	124	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	166	mm	Diam. de la roue tractrice	560
	Garantie du fabr.	166		Hauteur	1090
	Charge max. pneu	200		Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant CH 1 5720 01 15W Syst. feu de croisement CH 1 5720 01 15 W  
 Feu arrière CH 1053401 ou CH 1050702 2W Source de lumière volant magnétique 6V/17 W  
 Réflecteurs I (E) dans R Dimension 20 cm  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/12/211 gicleur: 48, 50 ou  
 Déparasitage: capuchon avec résistance 1000 Ohm / Conten. du réserv.: 3 ou 3,8 l [52  
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023, 550 x ø 60 mm - "CH" sur le tube de sortie  
 Silencieux d'aspiration filtre à air en matière artificielle (tarauté) 170x70x50 mm  
 Antivol : verrou de direction Catadioptrés aux pédales: TPP 13+CH 1 1310 01

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: 111001

\*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 "+ 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cémenté de 8 mm de ø est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.4./25.5.73

Genre du véhicule: <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique: <b>M E I S T E R</b>	Type: <b>CH 225</b> (No de cadre 111000 et suivants)	Bordereau type: n° <b>CH 7150</b>
--	---	--	---

Caractéristiques: "MEISTER" + "CH 225" sur plaque rivée sur fixation du moteur  
"CH 225" frappé à gauche s. tube de selle - "CH 7150" à droite s. tube de dir.

Valable à partir du n° du cadre: 111000 No du moteur: 7.304.785-7.306.000 et 7.402.001

Constructeur du cadre: Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur: FRANKONIA AG., Zurich

Constructeur du moteur: FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve: à droite sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve: sur plaque du moteur, à l'avant en haut sur capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre

Moteur: \*)

Marque: <u>SACHS</u>	Type: <u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement: <u>au centre en bas</u>
Nombre de cylindres: <u>1</u>	Temps: <u>2</u>	Refroidissement: <u>air (turbo)</u>
Alésage: <u>38</u> mm	Course: <u>42</u> mm	Cylindrée: <u>47,61</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile: <u>0,67</u> CV	au régime de: <u>3000</u> t/min	Carburant: <u>benzine</u>

Construction:

Cadre: ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement: > 70 mm

Selle réglable verticalement: > 70 mm

Frein: roue avant: mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite

Frein: roue arrière: mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant: jante en métal léger arrière: jante en métal léger

Pneu: avant: 2.25 - 17 (21x2.25) Charge max. pneu: 100 (2,5) kg

Pneu: arrière: 2.25 - 17 (21x2.25) Charge max. pneu: 100 (2,5) kg

Pédalier: séparé (3,14 m) Longueur des bielles du péd: 150 mm

Boîte de vitesses: mécanique Nombre de vitesses: 2

Embrayage: à double disque, dans bain d'huile, poignée à gauche

Transmission: sur la roue arrière, par chaîne

démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,40:1

couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1720	
	Charge utile	124		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	166		mm	Diam. de la roue tractrice	560
	Garantie du fabr.	166			Hauteur	1090
	Charge max. pneu	200			Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant CH 1 5720 01 15W Syst. feu de croisement CH 1 5720 01 15 W  
 Feu arrière CH 1053401 ou CH 1050702 2W Source de lumière volant magnétique 6V/17 W  
 Réflecteurs I (E) dans R Dimension 20 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/12/211 gicleur: 48, 50 ou  
 Déparasitage: capuchon avec résistance 1000 Ohm / Conten. du réserv.: 3 ou 3,8 l | 52  
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023, 550 x Ø 60 mm - "CH" sur le tube de sortie  
 Silencieux d'aspiration filtre à air en matière artificielle (taraudé) 170x70x50 mm  
 Antivol : verrou de direction Catadioptrés aux pédales: TPP 13+CH 1 1310 01

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: 111001

\*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 "+ 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cémenté de 8 mm de Ø est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.4./25.5.73

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique N O M O	Type CH 225 (No de cadre 111000 et suivants)	Bordereau type n° CH 7150
Caractéristiques	"NOMO" + "CH 225" sur plaquette rivée sur fixation du moteur "CH 225" frappé à gauche s.tube de selle - "CH 7150" à droite s.tube de dir.		
Valable à partir du n° du cadre	111000 No du moteur: 7.304.785-7.306.000 et 7.402.001		
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur: Fa. NOMO AG, Bern		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	sur plaquette du moteur, à l'avant en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre		
Moteur: *)	Marque	Type	Emplacement
	SACHS	503/2 AL-CH	au centre en bas
	Nombre de cylindres	Temp	Refroidissement
	1	2	air (turbo)
	Alésage	Course	Cylindrée
	38 mm	42 mm	47,61 cm³
	Puissance utile	CV	t/min Carburant
	0,67	au régime de 3000	benzine
Construction:	Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement	> 70 mm	Selle réglable verticalement > 70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite	
	Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, rétropédalage	
	Roues: avant	jante en métal léger	arrière jante en métal léger
	Pneu: avant	2.25 - 17 (21x2.25)	Charge max. pneu: 100 (2,5) kg
	Pneu: arrière	2.25 - 17 (21x2.25)	Charge max. pneu: 100 (2,5) kg
	Pédalier	séparé (3,14 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses 2
	Embrayage	à double disque, dans bain d'huile, poignée à gauche	
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne	
		démultiplication: 15 x 37 dents	total: 15,40:1
		couronne dentée arrière soudée au moyeu	

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1720	
	Charge utile	124		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	166		mm	Diam. de la roue tractrice	560
	Garantie du fabr.	166			Hauteur	1090
	Charge max. pneu	200			Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant CH 1 5720 01 15W Syst. feu de croisement CH 1 5720 01 15 W  
 Feu arrière CH 1053401 ou CH 1050702 2W Source de lumière volant magnétique 6V/17 W  
 Réflecteurs I (E) dans R Dimension 20 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/12/211 gicleur: 48, 50 ou  
 Déparasitage: capuchon avec résistance 1000 Ohm / Conten. du réserv.: 3 ou 3,8 l [52  
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023, 550 x  $\phi$  60 mm - "CH" sur le tube de sortie  
 Silencieux d'aspiration filtre à air en matière artificielle (tarauté) 170x70x50 mm  
 Antivol : verrou de direction Catadioptrés aux pédales: TPP 13+CH 1 1310 01

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 4700 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du véhicule homologué: 111001

\*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la  
 plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 "+ 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cémenté de 8 mm de  $\phi$  est soudée dans le canal d'aspiration du  
 cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.4./25.5.73

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrication <b>W A L C O</b>	Type CH 225 (No de cadre 111000 et suivants)	Bordereau-type n° CH 7150
Caractéristiques	<u>"WALCO" + "CH 225" sur plaquette rivée sur fixation du moteur</u>		
	<u>"CH 225" frappé à gauche s.tube de selle - "CH 7150" à droite s.tube de dir.</u>		
Valable à partir du n° du cadre	<u>111000 No du moteur: 7.304.785-7.306.000 et 7.402.001</u>		
Constructeur du cadre	<u>Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur: F. WALDMEIER &amp; Co.AG. Bienne</u>		
Constructeur du moteur	<u>FICHTEL &amp; SACHS AG., Schweinfurt (D)</u>		
Le n° du cadre se trouve	<u>à droite sur tube de selle</u>		
Le n° du moteur se trouve	<u>sur plaquette du moteur, à l'avant en haut sur capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre</u>		
Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement <u>au centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47,61</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,67</u> CV	au régime de <u>3000</u> t/min	Carburant <u>benzine</u>
Construction:	<u>Cadre ouvert en tubes d'acier, fourche télescopique</u>		
	<u>Guidon réglable verticalement &gt; 70</u> mm	<u>Selle réglable verticalement &gt; 70</u> mm	
	<u>Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite</u>		
	<u>Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage</u>		
	<u>Roues: avant jante en métal léger</u>	<u>arrière jante en métal léger</u>	
	<u>Pneu: avant 2.25 - 17 (21x2.25)</u>	<u>Charge max. pneu: 100 (2,5)</u>	<u>kg</u>
	<u>Pneu: arrière 2.25 - 17 (21x2.25)</u>	<u>Charge max. pneu: 100 (2,5)</u>	<u>kg</u>
	<u>Pédalier séparé (3,14 m)</u>	<u>Longueur des bielles du péd. 150</u>	<u>mm</u>
	<u>Boîte de vitesses mécanique</u>	<u>Nombre de vitesses 2</u>	
	<u>Embrayage à double disque, dans bain d'huile, poignée à gauche</u>		
	<u>Transmission sur la roue arrière, par chaîne</u>		
	<u>démultiplication: 15 x 37 dents total: 15,40:1</u>		
	<u>couronne dentée arrière soudée au moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1720	
	Charge utile	124		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	166		mm	Diam. de la roue tractrice	560
	Garantie du fabr.	166			Hauteur	1090
	Charge max. pneu	200			Empattement	1120

Equipement:	Eclairage avant	CH 1 5720 01	15W	Syst. feu de croisement	CH 1 5720 01	15 W
	Feu arrière	CH 1053401 ou CH 1050702	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17 W	
	Rélecteurs	I (E) dans R		Dimension	20	cm
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211 gicleur: 48, 50 ou	
	Déparasitage:	capuchon avec résistance 1000 Ohm /		Conten. du réserv.:	3 ou 3,8 l	[52
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023, 550 x $\phi$ 60 mm - "CH" sur le tube de sortie				
Silencieux d'aspiration	filtre à air en matière artificielle (tarudé) 170x70x50 mm					
Antivol	: verrou de direction		Catadioptrés aux pédales:	TPP 13+CH 1 1310 01		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	km/h 4700 t/min (Admis: max. 70 dB(A))

Observations: No de cadre du véhicule homologué: 111001

\*) Moteur: "503/2 AL-CH" à l'avant, sur le côté, à gauche, sur le carter ainsi que sur la plaquette, à l'avant, sur le capuchon du ventilateur, au-dessus du cylindre.  
 "+ 30 KM" coulé en relief, à droite sur le cylindre.  
 Une bague en acier cémenté de 8 mm de  $\phi$  est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 24.4./25.5.73