

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	5 0 2 T (à partir du No de cadre 25000)	Bordereau type n° CH 7149
Caractéristiques	"CILO", "502T" et "CH 7149" sur plaquette soudée, à l'avant sur tube de direction - "502T" devant No du cadre		
Valable à partir du n° du cadre	502T25000	n° du moteur	118000
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne		
Constructeur du moteur	BETA-MOTOR, Florenz (I)		
Le n° du cadre se trouve	à l'AV sur tube de direction + à gauche sur fixation du support, plaquette		
Le n° du moteur se trouve	à gauche, en haut sur carter du moteur		

Moteur: *)	Marque	CILO	Type	30 km	Emplacement	au centre
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47,6 cm³
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	4400 t/min	Carburant	B

Construction:	Cadre	ouvert, tube en acier avec fourche télescopique
	Guidon réglable verticalement	75 mm
	Selle réglable verticalement	120 mm
	Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite
	Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V
	Roues: avant	jante en métal léger
	Roues: arrière	jante en métal léger
	Pneu: avant	20 x 2.00
	Charge max. pneu:	80 kg
	Pneu: arrière	20 x 2.00
	Charge max. pneu:	80 kg
	Pédalier	séparé (3,11 m)
	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses	mécanique
	Nombre de vitesses	2
	Embrayage	à disques multiples dans bain d'huile
	Transmission	chaîne sur roue AR
	Démultiplication =	13 x 40 dents totale : 3,1 : 1
		couronne dentée soudée au moyeu

Poids en kg:	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1750	
	Charge utile	98		en	Largeur du guidon	660
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	140			Hauteur	1030
	Charge max. pneu	160			Empattement	1150

Equipement: Eclairage avant CH 1 5802 01      Syst. feu de croisement -  
 Feu arrière CH 1 0534 02      Source de lumière volant magnétique 6V/18W  
 Réflecteurs CH 1 0534 02 (20 cm<sup>2</sup>)      aux pédales :TPP13+CH 1131001  
 Avertisseur timbre pour cycle      Carburateur Dell'Orto SAH 14.9 gicleur 49  
 Déparasitage: B, BERU WOA 4/14      Conten. du réservoir: 3,6 l  
 Dispositif d'échappement 1 pot 650 mm x  $\phi$  60 mm CILO 3071  
 Silencieux d'aspiration Dell'Orto DGM 6307 S (en matière artificielle)  
 Antivol : cadenas sur la roue arrière

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max: 30 km/h)  
 Mesure du bruit 70 dB à 26 km/h 5600 t/min (Admis: max: 70 dB/A)

Observations: No du cadre du vhc. homologué: 502 T 18337

\*) Moteur: "30 km" coulé au pied du cylindre. Bague en acier,  $\phi$  intérieur de 8 mm, dans canal d'aspiration du cylindre, pressée et assurée. Le cylindre ne peut être échangé avec le modèle plus puissant, les vis de fixation étant déplacées de 1,5 mm.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 9.4.73

Cyclomoteur

C I L O

5 0 2 T

CH 7 1 4 9

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Suppression de la fiche de barrage du 4.12.74 aux conditions suivantes:

Modifications : - moteur piston sans encoche du côté aspiration,  
hauteur avec tête de piston bombée 54 mm  
diamètre 37,95 mm  
- carburateur gicleurs principaux 46 - 49  
- tuyau d'échappement avec cône soudé à l'intérieur,  
longueur du cône 37 mm  
diamètre intérieur, supérieur 20,5 mm, inférieur 10 mm

Identification : - sur le cylindre jusqu'ici "30 km/h", nouveau "30 P km/h"  
- sur le tuyau d'échappement latéralement, après le coude "75" frappé à  
froid

Les véhicules modifiés correspondent aux exigences de l'OCE

- puissance 0,8 CV à 4400 t/min
- vitesse maximale 30 km/h
- bruit 69 dB/A à 4800 t/min
- poids diminué à 42 kg.

Les mesures suivantes ont été prises pour diminuer le poids initial:

- 1 support pour chaque pare-boue par des tiges en aluminium au lieu de tubes d'acier
  - béquille tubulaire au lieu de profil pressé
  - porte-bagages sans pince avec supports en tiges aluminium
  - cadenas vélo système "Hebie" au lieu du système "CEDO".

Berne, 05.02.75

Cyclomoteur

C I L O

5 0 2 T

CH 7 1 4 9

F I C H E d e B A R R A G E

Identification : "CILO", "502 T" et "CH 7149" sur plaquette soudée à l'avant sur le tube de direction; "502 T" devant le No du cadre  
No du cadre : 502 T 25'000 et suivants  
Constructeur : cadre : CILO SA, Lausanne  
                  moteur : BETA-MOTOR, Florence  
Le No du cadre est frappé à l'avant sur le tube de direction et à gauche sur la fixation du support  
Le No du moteur se trouve à gauche, en haut sur le carter

Lors d'un contrôle de conformité, 3 moteurs équipant les véhicules de la série actuelle ont atteint une puissance allant de 1,12 à 1,19 CV au régime de 4800 t/min

Vu l'article 80 2e alinéa de l'OCE, il est décidé

L'approbation CH 7149 est retirée avec effet immédiat et la remise d'étiquettes de contrôle pour les cyclomoteurs CILO type 502 T est supprimée.

Berne, 4.12.74