

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>PIAGGIO</b>	Type <b>ETV 1T (Bravo)</b>	Bordereau-type <b>CH 7147<sup>n°</sup></b>
Caractéristiques	<b>"ETV1T" à l'AR à droite en bas sur fixation du porte-bagages</b>		
	<b>"CH 7147" frappé à droite sur le cadre, sous la selle</b>		
Valable à partir du n° du cadre	<b>512</b>	n° du moteur	<b>1424</b>
Constructeur du cadre	<b>PIAGGIO &amp; C., S.p.A. Genova/Pontedera (I) / Importateur: ROLLAG AG, Zurich</b>		
Constructeur du moteur	<b>PIAGGIO &amp; C., S.p.A. Genova/Pontedera (I)</b>		
Le n° du cadre se trouve	<b>derrière l'identification, sur fixation du porte-bagages</b>		
Le n° du moteur se trouve	<b>en bas, sur le carter du vilebrequin</b>		
Signe distinctif	<b>"E 1 M" coulé en bas sur carter du vilebrequin</b>		
Moteur:	Marque <b>PIAGGIO</b>	Type <b>E 1 M</b>	Emplacement <b>au centre, en bas</b>
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement <b>air</b>
	Alésage <b>38,4</b> mm	Course <b>43</b> mm	Cylindrée <b>49,77</b> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <b>0,73</b> CV	au régime de <b>3600</b> t/min	Carburant <b>mélange (2%)</b>
Construction:	Cadre <b>en tubes avec fourche télescopique</b>		
	Guidon réglable verticalement <b>70</b> mm	Selle réglable verticalement <b>85</b> mm	
	Frein: roue avant <b>mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite</b>		
	Frein: roue arrière <b>mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche</b>		
	Roues: avant <b>20x2 (DIN 7815) Alu</b>	arrière <b>20x2 (DIN 7815) Alu</b>	
	Pneu: avant <b>2 - 16</b>	Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b>	kg
	Pneu: arrière <b>2 - 16</b>	Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b>	kg
	Pédalier <b>séparé (3,03 m)</b>	Longueur des bielles du péd. <b>140</b>	mm
	Boîte de vitesses <b>variateur + réduction dans le moyeu; nombre de vitesses 1</b>		
	Embrayage <b>par force centrifuge</b>		
	Transmission <b>par courroie trapézoïdale</b>		
	<b>démultiplication totale: 1/15,334-1/23,698</b>		

Poids en kg	Poids à vide	41,8	Dimensions	Longueur	1585	
	Charge utile	70		en	Largeur du guidon	660
	Poids total	118,8		mm	Diam. de la roue tractrice	508
	Garantie du fabr.	125			Hauteur	1040
	Charge max. pneu	160			Empattement	1040

Equipement: Eclairage avant APRILIA 35990 CH1450102 6V/15W Syst. feu de croisement permanent  
 Feu arrière Cossato+Carrozzo, SIEM 6041/ 3W Source de lumière volant magnétique 6V/18-20W  
 Réflecteurs I (E) 18 cm<sup>2</sup>; aux pédales: APRILIA CH 1331001 8 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur DELLORTO SAH 12.7 gicleur: 39-41  
 Déparasitage: B, BOSCH 5 k/Ohm Réservoir: 3,5 litres  
 Dispositif d'échappement pot rond soudé avec le tuyau d'échappement ø 60 x 240 (CH 26173 B)  
 Silencieux d'aspiration filtre à air sec (matière artificielle) 95x85x22 (IGM 5322 S)  
 Antivol: verrou de direction

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	22,4	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	67	dB à 22,4	3800 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du vhc. homologué: 513 - No du moteur: 1516

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.2.73 / Pontedera, 15.2.73

Cyclomoteur

P I A G G I O

divers

CH 7...<sup>147</sup>

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 16.07.1982 /Ba

Echappements dont la production est terminée; ils étaient destinés aux anciens cyclomoteurs "PIAGGIO" .

<u>Fiche d'homologation No:</u>	<u>type:</u>	<u>signe distinctif du silencieux:</u>
CH 7013	Ciao C 9 N 1	IGM 5322 S
	C 9 V 1	IGM 5322 S
CH 7038	C 7 N 1	IGM 5322 S
CH 7075	C 7 E 1	IGM 5322 S
CH 7082	C 7 V 1	IGM 5322 S
CH 7148	C 7 E 1	CH 26173
CH 7146	Bravo E T M 1	CH 26173
CH 7147	E T V 1	CH 26173

L'échappement CH 171046 peut être monté sur tous les types ci-dessus.