

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| Genre du véhicule<br><b>Cyclomoteur</b> | Marque de fabrique<br><b>P I A G G I O</b>  | Type<br><b>ETM 1T (Bravo)</b>              | Bordereau-type<br><b>CH 7146<sup>n°</sup></b> |
| Caractéristiques                        | "ETM1T" à l'AR à droite, en bas sur fixation du porte-bagages                         |  |   |
|   | "CH 7146" frappé à droite sur le cadre, sous la selle                                 |  |   |
| Valable à partir du n° du cadre         | <b>512</b>  | n° du moteur                               | <b>1424</b>                                   |
| Constructeur du cadre                   | <b>PIAGGIO &amp; C., S.p.A. Genova/Pontedera (I) / Importateur: ROLLAG AG, Zurich</b> |  |   |
| Constructeur du moteur                  | <b>PIAGGIO &amp; C., S.p.A. Genova/Pontedera (I)</b>                                  |  |   |
| Le n° du cadre se trouve                | derrière l'identification, sur fixation du porte-bagages                              |  |   |
| Le n° du moteur se trouve               | en bas sur le carter de vilebrequin   |  |   |
| Signe distinctif                        | <b>"E 1 M"</b> coulé en bas sur le carter du vilebrequin                              |  |   |
| Moteur:                                 | Marque <b>PIAGGIO</b>   | Type <b>E 1 M</b>                          | Emplacement <b>au centre, en bas</b>          |
|   | Nombre de cylindres <b>1</b>  | Temps <b>2</b>                             | Refroidissement <b>air</b>                    |
|   | Alésage <b>38,4</b> mm  | Course <b>43</b> mm                        | Cylindrée <b>49,77</b> cm <sup>3</sup>        |
|   | Puissance utile <b>0,73</b> CV  | au régime de <b>3600</b>                   | t/min Carburant <b>mélange (2%)</b>           |
| Construction:                           | Cadre <b>en tubes avec fourche télescopique</b>                                       |  |   |
|   | Guidon réglable verticalement <b>70</b> mm  | Selle réglable verticalement <b>85</b> mm  |   |
|   | Frein: roue avant <b>mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite</b>        |  |   |
|   | Frein: roue arrière <b>mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche</b>      |  |   |
|   | Roues: avant <b>20 x 2 jante acier</b>  | arrière <b>20 x 2 jante acier</b>          |   |
|   | Pneu: avant <b>2 - 16</b>   | Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b> kg       |   |
|   | Pneu: arrière <b>2 - 16</b>   | Charge max. pneu: <b>80 (2,5)</b> kg       |   |
|   | Pédalier <b>séparé (3,05 m)</b>   | Longueur des bielles du péd. <b>140</b> mm |   |
|   | Boîte de vitesses <b>réduction dans moyeu</b>   | Nombre de vitesses <b>1</b>                |   |
|   | Embrayage <b>par force centrifuge</b>   |  |   |
|   | Transmission <b>par courroie trapézoïdale</b>   |  |   |
|   | démultiplication totale: <b>1/15,05</b>   |  |   |

|             |                   |       |            |          |                            |      |
|-------------|-------------------|-------|------------|----------|----------------------------|------|
| Poids en kg | Poids à vide      | 40,6  | Dimensions | Longueur | 1585                       |      |
|             | Charge utile      | 70    |            | en       | Largeur du guidon          | 650  |
|             | Poids total       | 109,9 |            | mm       | Diam. de la roue tractrice | 508  |
|             | Garantie du fabr. | 125   |            |          | Hauteur                    | 1040 |
|             | Charge max. pneu  | 160   |            |          | Empattement                | 1040 |

Équipement: Eclairage avant APRILIA 35990 CH1450101 6V/15W Syst. feu de croisement permanent  
 Feu arrière Cossato+Carrozzo, SIEM 6041 3W Source de lumière volant magnétique 6V/18-20W  
 Réflecteurs I (E) 18 cm<sup>2</sup>; aux pédales: APRILIA CH 1331001 8 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur DELLORTO SAH 12.7 gicleur: 39-41  
 Déparasitage: B, BOSCH 5 k/Ohm Réservoir: 3,5 litres  
 Dispositif d'échappement pot rond soudé avec le tuyau d'échappement Ø 60x240 (CH 26173 B)  
 Silencieux d'aspiration filtre à air sec (matière artificielle) 95x85x22 (IGM 5322 S)  
 Déparasitage : verrou de direction

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 22,4 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 67 dB à 22,4 km/h 3800 f/min (Admis: max. 70 dB(A))

Observations: No de cadre du vhc. homologué: 512 - No du moteur: 1424

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.2.73 / Pontedera, 15.2.73

Cyclomoteur

P I A G G I O

divers

CH 7.146

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 16.07.1982 /Ba

Echappements dont la production est terminée; ils étaient destinés aux anciens cyclomoteurs "PIAGGIO" .

Fiche d'homologation No:

type:

signe distinctif du silencieux:

CH 7013

Ciao C 9 N 1

IGM 5322 S

C 9 V 1

IGM 5322 S

CH 7038

C 7 N 1

IGM 5322 S

CH 7075

C 7 E 1

IGM 5322 S

CH 7082

C 7 V 1

IGM 5322 S

CH 7148

C 7 E 1

CH 26173

CH 7146

Bravo E T M 1

CH 26173

CH 7147

E T V 1

CH 26173

L'échappement CH 171046 peut être monté sur tous les types ci-dessus.

