

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Type X 30 S (vhc. No 7 085 001 et suivants)	Bordereau-type n° CH 7145
---	-------------------------------------	---	---------------------------------

Caractéristiques "X 30 S" sur plaquette rivée du constructeur, à droite s.tube de direction  
 "CH 7145" frappé sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7 085 001 n° du moteur 7 085 001

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur: CONDOR SA, Courfaivre

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve à droite sur carter de vilebrequin près du pied du cylindre

Moteur: \*) Marque P U C H Type X 30 Emplacement au centre en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,764 CV<sup>DIN</sup> au régime de 3500 t/min Carburant B

Construction: Cadre ouvert, monotube, fourche AV télescopique, fourche AR recourbée

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble avec levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 21x2,25" (2 1/4x17) Charge max. pneu: 100 kg

Pneu: arrière 21x2,25" (2 1/4x17) Charge max. pneu: 100 kg

Pédalier chemin 3,67 m, séparé Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiples dans bain d'huile, levier à gauche

Transmission sur roue AR par chaîne, roue dentée AR soudée au moyeu  
rapport de démultiplication: 11x 34 dents(entraînement) 34x16(pédalier)  
roue dentée avant (d'entraînement) assurée par un limiteur empêchant  
son remplacement par une plus grande roue dentée

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1720	
	Charge utile	88		en	Largeur du guidon	660
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	570
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	200			Empattement	1140

Equipement: Eclairage avant CEV CH 1 2920 01 15 W Syst. feu de croisement CEV CH 1 2920 01 15 W  
 Feu arrière ULO CH 1 0534 01 3 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W  
 Réflecteurs ULO I (E) Dimension 10 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/11/35, gicleur 46 ou 48  
 Déparasitage: capuchon avec résistance Contenu réservoir: 4 l  
 Dispositif d'échappement 1 pot 580 x 55 mm avec protection  
 Silencieux d'aspiration en 2 pièces en matière artificielle avec filtre  
 Antivol : verrou de direction / catadioptres aux pédales: UNION K 10476 ou K10488

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28,24 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 67 dB à ± 28,24 km/h 4600 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations:

\*) Moteur: identification: "PUCH" à droite sur couvercle de l'embrayage  
 "30" sur pied du cylindre, coulé en relief  
 "CH" au-dessous du moteur

Bague en acier trempé ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) pressée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.11.72  
Berne, 2.3.73

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>P U C H</b>	Type <b>X 30 S</b> (vhc.No 7 085 001 et suivants)	Bordereau type n° <b>CH 7145</b>
---	--------------------------------------	---	--

Caractéristiques "X 30 S" s.plaquette rivée du constructeur, à droite s.tube de direction  
"CH 7145" frappé sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7 085 001 n° du moteur 7 085 001  
 Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur: Otto FREY, Zurich  
 Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A)  
 Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de selle  
 Le n° du moteur se trouve à droite sur carter de vilebrequin près du pied du cylindre

Moteur: \*) Marque PUCH Type X 30 Emplacement au centre en bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,764 CV <sup>DIN</sup> au régime de 3500 1/min Carburant B

Construction: Cadre ouvert, monotube, fourche AV télescopique, fourche AR recourbée  
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble avec levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage  
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger  
 Pneu: avant 21x2,25" (2 1/4x17) Charge max. pneu: 100 kg  
 Pneu: arrière 21x2,25" (2 1/4x17) Charge max. pneu: 100 kg  
 Pédalier chemin 3,67 m, séparé Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embayage à disques multiples dans bain d'huile, levier à gauche  
 Transmission sur roue AR par chaîne, roue dentée AR soudée au moyeu  
rapport de démultiplication: 11x34 dents(entraînement) 34x16(pédalier)  
roue dentée avant (d'entraînement) assurée par un limiteur empêchant

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1720	
	Charge utile	88		en	Largeur du guidon	660
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	570
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	200			Empattement	1140

Equipement:	Eclairage avant	CEV CH 1 2920 01 15 W	Syst. feu de croisement	CEV CH 1 2920 01 15 W
	Feu arrière	ULO CH 1 0534 01 3 W	Source de lumière volant	magnétique 6V/17 W
	Rélecteurs	ULO I (E)	Dimension	10 cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11/35, gicleur 46 ou 48
	Déparasitage	capuchon avec résistance	Contenu réservoir:	4 l
	Dispositif d'échappement	1 pot 580 x 55 mm avec protection		
	Silencieux d'aspiration	en 2 pièces en matière artificielle avec filtre		
Antivol	: verrou de direction /Catadioptrés aux pédales UNION K 10476			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28,24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	67	dB à	28,24 km/h 4600 t/min. (Admis: max. 70 dB/A)

Observations:

\*) Moteur: identification: "PUCH" à droite sur couvercle de l'embrayage  
 "30" sur pied du cylindre, coulé en relief  
 "CH" frappé au-dessous du Nr. du moteur  
 Bague en acier trempé ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) pressée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.11.72  
 Berne, 2.3.73