1	Genre du véhic Cyclomote	,	DOR - PUCH		Type 30 S 085 001 et su	ivants)	Bordereau-type n° CH 7145	
S DE VEHICULE	Caractéristiques l'alable à partir Constructeur du l Constructeur du l e nº du cadre se e nº du moteur	du nº du cadre _ cadreSI moteur _SI e trouve _å	7145" frappé 7 085 001	Sur tube de CH AG, Werk CH AG, Werk Sur tube de	direction _ n° du moleur Graz (A) — Imp Graz (A) selle	7 085 001 ortateur: CON	DOR SA, Courfaivre	
1.8	Noteur: *)	Marque PUCH Type X 30 Emplacement au centre en bas Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm² Puissance utile 0,764 CV DIN au régime de 3500 t/min Carburant B						
COMMISSION FEDERALE D'EXP	onstruction :	Guidon réglable ve Frein: roue avant . Frein: roue arrière Roues: avant	jante en méta 21x2,25" (2 1 21x2,25" (2 1 chemin 3,67 m mécanique à disques mul sur roue AR p rapport de dér roue dentée a	pansion interpansion interpansi	Selle réglable vertime, câble avec rne, rétropéda arrière jan Charge max. pneu Charge max. pneu Longueur des bielle Nombre de vitesses pain d'huile, pue dentée AR son: 11x 34 dente	colement 70 c levier à dro lage nte en métal l 100 100 c du péd. 150 2 levier à gauch soudée au moye ts (entraînemen	oite Léger kg mm	

Poids en kg	Poids à vide 42 Charge utile 88 Poids total 130 Garantie du fabr. 200 Charge max. pneu	Dimensions en mm	Longueur Largeur du guidon Diam. de la roue tractrice Hauteur Empattement	1100	
Equipement:	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Déparasitage: capuchon avec re Dispositif d'échappement 1 pot 580 s Silencieux d'aspiration en 2 pièces	lette ésistance x 55 mm avec s en matière	protection artificielle avec f	magnétique 35, gicleur 4 4 1	6V/17W cm* 16 ou 48
Vitesse maximu Mesure du brui	Antivol : verrou de direct m (mesurée sur la route)		'h	(Admis: ma	x. 30 km/h)
Mesure du brui Observations:	m (mesurée sur la route) 28,24 67 dBà ≙ 28,24 identification: "PUCH" à droit	km/ km/ te sur couver du cylindre,	h 4600 t/m	(Admis: ma	x. 30 km/h)
Mesure du brui Observations:	m (mesurée sur la route) 28,24 67 dBà ≙ 28,24 identification: "PUCH" à droit "30" sur pied	te sur couver du cylindre,	h 4600 t/m	(Admis: ma in (Admis: ma	x. 30 km/h) x. 70 dB/
Mesure du brui Observations:	identification: "PUCH" à droit "30" sur pied "CH" au-dessou	te sur couver du cylindre,	h 4600 t/m	(Admis: ma in (Admis: ma	x. 30 km/h) x. 70 dB/

•	Genra du váhicula	Marque de fabrique	Туре	Bordereau-type				
	Cyclomoteur	гисн	X 30 S	Nº				
S DE VEHICULES			(vhc.No 7 085 001 et suivants)	CH 7145				
	Caractéristiques "X 30 S" s.plaquette rivée du constructeur, à droite s.tube de direction "CH 7145" frappé sur tube de direction Valable à partir du n° du cadre 7 085 001 n° du moteur 7 085 001 Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur: Otto FREY, Zurich Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de selle Le n° du moteur se trouve à droite sur carter de vilebrequin près du pied du cylindre							
TYPES	Le III de Molecti se II	0044	``					
D'EXPERTISE DES T	Moteur: *) Ma No	mbre de cylindres 1	Type X 30 Emplacement Temps 2 Refroidissement Course 43 mm Cylindrée	au centre en bas				
	Alé Pui	ssage 38 mm DI CV	Course 49 mm Cylindrée au régime de 3500 t/min Carburant	cm³				
		Codre ouvert, monotube, fourche AV télescopique, fourche AR recourbée						
		Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble avec levier à droite						
WI I	Frein: roue avant mecanique, expansion interme, capie avec levier a arcite							
COMMISSION FEDERALE	Roi	al léger arrière jante en métal	•					
	Pne	eu: avant 21x2,25" (2)	(4x17) Charge max. pneu: 100) ka				
	Pne	eu: arrière <u>21x2,25" (2</u>)	(/4x17) Charge max. pneu: 100	<u> </u>				
SS	Péc	lalier <u>chemin 3,67 r</u>	<u> 1. séparé: Longueur des bielles du péd. 150</u>)mm				
	501	Police de Alicases - Modernt d'Ad						
읪		Embroyage à disques multiples dans bain d'huile, levier à gauche Transmission sur roue AR par chaîne, roue dentée AR soudée au moyeu						
- 1	ira	rapport de démultiplication: 11x34 dents(entraînement) 34x16(pédalier)						
1	roue dentée avant (d'entraînement) assurée par un limiteur empêchant							

Poids en kg	Poids à vide 42 Charge utile 88 Poids total 130 Garantie du fabr. 200 Charge max. pneu 200	Dimensions en mm	LongueurLargeur du guidon Diam, de la roue tractrice Hauteur Empattement	660 570 1100
Equipement:	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs LO I (E) Avertisseur Limbre de bicycle Déparasitage capuchon avec rés	otte sistance	Source de lumière volar Dimension Carburateur BING 1/11 Contenu réservoir	1/35, gicleur 46 ou 48
	Dispositif d'échappement 1 pot 580 x Silencieux d'aspiration en 2 pièces Antivol : verrou de di	en matière a	artificielle avec f	filtre
Vitesse maximu Mesure du bruit	m (mesurée sur la route) 28,24 67 dB à 28,24	\$ km /	h 4600 t/	(Admis: max. 30 km/h) /min (Admis: max. 70 dB/
Observations: *) Moteur:	identification: "PUCH" à droite "30" sur pied d "CH" frappé au- Bague en acier trempé (p intéri d'aspiration du cylindre.	lu cylindre, -dessous du l	coulé en relief Nr. du moteur	
Lieu et date de l	'expertise-type: Zurich. 15.11.72 Berne. 2.3.73		modern and derivative	